

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití inteligentního parkování v koncepci Smart city
Jméno autora:	Jan Matoušek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Jan Šilar
Pracoviště oponenta práce:	ELTODO, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma bakalářské práce bylo zvoleno v souladu s aktuálními trendy v oblasti Smart city. Zadání svoji povahou spadá mezi náročnější, zejména protože zaměřením cílí na poměrně rozsáhlou problematiku tzv. „on-street“ parkování.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo bez výhrad splněno. Zejména bych rád vyzdvihl perfektní rešerši problematiky jak v podmínkách ČR, tak i v zahraničí, a zajímavý pohled na konkrétní příklad formou simulace provozu, kdy dochází k parkování vozidel.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je vhodně strukturovaná, jednotlivé kapitoly logicky navazují. Kromě rozsáhlé rešerše nechybí ani detailně zpracovaný příklad možné aplikace v podmínkách MČ Praha 10. V rámci toho byl proveden dopravní průzkum, analýza oblasti a na základě počítačové simulace navrženo řešení.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Úroveň práce je na vysoké úrovni a svoji kvalitou i rozsahem převyšuje rámec bakalářské práce. Každá kapitola je zpracována velmi kvalitně a oceňuji také zohlednění návazných oblastí. Na závěr jsou také přesně a výstižně zhodnoceny výsledky práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce splňuje požadavky na formální a jazykovou úroveň dané závěrečné práce, text je psaný na odpovídající odborné úrovni, zároveň je srozumitelný a bez výraznějších jazykových i odborných nepřesností.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdroje byly vybrány vhodně, v oblastech citací nemám k práci výhrad.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a</i>

funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce je zpracována na velmi vysoké odborné úrovni, a právě svoji kvalitou, pojetím problematiky i rozsahem by mohla konkurovat některým diplomovým pracím. Práce je ucelená, má dostatečnou vypovídající hodnotu a problematika je dobře uchopena, vysvětlena a zhodnocena. Dle mého názoru má taková práce svoji využitelnost i v praxi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázky:

- Kdy je podle Vás ještě vhodné použít detektory pro jednotlivá parkovací místa a kdy už je vhodnější přistoupit k jiným technologiím?
- Jak se díváte na problematiku predikce obsazenosti parkovacích míst, je dle vašeho názoru vůbec s možná a na základě čeho?

Datum: 4.9.2017

Podpis:



Ing. Jan Šilar