

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza automobilové trhu a optimalizace přepravních toků
Jméno autora:	Stanislav Hojný
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K617-Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Martina Kholová
Pracoviště oponenta práce:	Externí - Groupe Charles André s. a.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Student si vybral pro svoji bakalářskou práci téma, které by se mohlo zdát jako velmi známé. I když nás média téměř každý den zásobují informacemi o automobilech, otázky spojené s jejich výrobou a všemi souvisejícími procesy zůstávají stranou.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Viz výše	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zpracovává konkrétní modelové případy vycházející z reálných údajů společnosti „T“. Pro vytvoření modelových situací student dobře vybral podstatné údaje, i když v praxi je daleko více aspektů, která mohou často i nahodile ovlivnit dopravu. Zjednodušení, které student pro svou práci použil, nijak neovlivňuje výsledky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z pohledu praxe se jedná o velmi dobré využití použitých metod zpracování dat a získané výsledky jsou velmi zajímavé a hlavně využitelné v praxi především v přípravné části plánování dopravních toků např. při optimalizaci počtu dopravní techniky a snižování nákladů při zpracování výběrových řízení pro zákazníky. Pokud se bude student i v dalších svých pracích zabývat touto problematikou bylo by dobré pokusit se zapracovat do modelových výpočtů více možností proměnných, ale to nebylo předmět této bakalářské práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň je v pořádku. Rozsah práce odpovídá zadání	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor sice nepoužil literaturu uvedenou v zadání bakalářské práce, ale použitá literatura je dle mého názoru pro účely práce dostatečně obsáhlá a vypovídající.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

V úvodu student informuje o společnosti, s jejímiž údaji pracuje především v druhé části práce. Objektivně popisuje stav a aktuální situaci.

V první kapitole student velmi dobře zpracoval analýzu vybraného trhu a to i v kontextu Evropského a světového prostoru. Je pravdou, že veřejně dostupné údaje jsou k dispozici vždy s poměrně dlouhým časovým posunem, jednak vzhledem k ochraně firemních informací a jednak k objemu zpracovaných statistických dat. Tato kapitola je přehledná, dobře členěná z geografického hlediska i časových souvislostí. Student postihl i ekonomické aspekty, které ovlivňují velké nadnárodní koncerny při jejich rozhodování o expanzi event. přesunu výroby. Bylo by možná žádoucí zmínit i různé druhy dopravy a jejich infrastrukturu v daném geografickém prostoru, což je rovněž jedním z motivačních prvků pro výrobce.

Ve druhé kapitole se student zaměřil na předpokládaný vývoj automobilového trhu. Opět jsou zde dobře popsány ekonomické pohledy, především otázky nákladovosti jednotlivých částí výrobního procesu, včetně nákladů na logistiku v širším kontextu. Velmi detailně jsou zmapovány technologické novinky spojené s vývojem a výrobou nových automobilů. Student popisuje dopady nových způsobů využití automobilů, jakými jsou např. sdílení automobilů apod.

Třetí kapitola zpracovává hlavní mezinárodní úmluvy a smlouvy týkající se primárně silniční dopravy, jak je uvedeno v úvodu kapitoly. Srozumitelně je popsána i část týkající se smlouvy AETR, která je poměrně velmi složitá v denní praxi. Na závěr této kapitoly student vyzdvihl konkrétní příklad, jaká může mít polická situace resp. politická rozhodnutí dopad na ekonomickou stránku i jen jednoho výrobního sektoru. Je to bohužel jeden z dnešních velmi aktuálních bodů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.9.2017

Podpis:

