

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Problematika omezení výkonnosti EGNOS v důsledku ionosférické aktivity
Jméno autora:	Šárka Hájková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Miloš Strouhal, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Výkonný ředitel let.úseku, Travel Service a.s.; Odborný asistent na ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce (BP) bych zařadil mezi náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Cílem této BP bylo zpracování uceleného přehledu současných ionosférických modelů GNSS, dále přiblížení modelu rozšiřujícího systému EGNOS a seznámení se způsoby určení ionosférické korekce pomocí takovýchto modelů. Práce je přehledná a jednotlivé části na sebe logicky navazují. Práce může sloužit jako odborný studijní materiál pro danou problematiku globálních navigačních systémů.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Ke zvolenému postupu řešení BP nemám výhrad.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň BP je na velice dobré úrovni. V BP bylo potřeba využít informací ze zdrojů různých oborů i nad rámec probíraných témat výuky bakalářského studia v oboru Letecká doprava, což hodnotím velice pozitivně. Autorka musela prostudovat s ohledem na zadání BP velké množství odborné literatury, což dokazuje nestandardně velký počet uvedené použité literatury, který není u BP ve výši 50 zdrojů obvyklý.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
U některých uvedených rovnic chybí jednotky ve formě doporučených standardů pro psaní BP či DP. Stejně tak chybí jednotky v tabulce 4, str. 59. Jinak nemám žádné výhrady.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a uvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Bez výhrad.	



Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Teoretický přínos BP je jasně definován velice dobrou kvalitou zpracování zadaného tématu. Praktický přínos lze vidět ve zpracování uceleného materiálu týkajícího se konkrétní problematiky v rámci GNSS, EGNOS, který může sloužit jako studijní podklad pro studenty zabývající se touto problematikou. Na práci lze navázat diplomovou prací a provést detailnější analýzy této problematiky při využití již zpracované teorie, která je součástí této BP.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

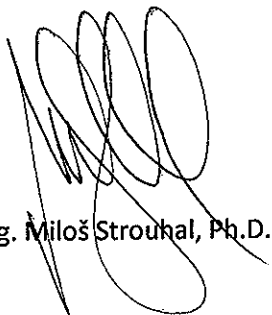
Otázka č.1: Jak vidíte blízkou a vzdálenou budoucnost využití globálních navigačních systémů?

Otázka č.2: Co brání většímu rozvoji globálních navigačních systémů?

Otázka č.3: Jaké jsou výhody a nevýhody existence několika globálních navigačních systémů?

Datum: 8.9.2017

Podpis:



Ing. Miloš Strouhal, Ph.D.