

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Proces přepravy zboží při kontrolované teplotě
Jméno autora:	Tereza Černá
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Mgr. Vojtěch Hromíř
Pracoviště oponenta práce:	Sdružení ČESMAD BOHEMIA

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Postrádám popis použité techniky v procesu přepravy, zejména návěsu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka správně charakterizovala zboží, které se pod kontrolovanou teplotou přepravuje, zaměřila se na jednu skupinu – farmaceutické výrobky, popsala požadavky na přepravu a skladování takového zboží a pak provedla kalkulaci nákladů pro 2 konkrétní přepravy.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Je předložen rozsáhlý teoretický úvod o zboží a rozsáhlý popis obchodu s farmaceutickými výrobky. Menší část pak popisuje konkrétně proces přepravy zboží, byť jsou popsány zásady přepravy a skladování. Protože práce je o procesu, hodnotím tyto proporce jako nevyvážené. Dále postrádám popis, v čem se konkrétně odlišují uvedené konkrétní přepravy od přeprav konvenčního zboží. To by lépe ukázalo schopnost použít teoretický základ. Vhodné by bylo též doplnit pasáž o používané dopravní technice, která má vliv na udržení správné teploty. Výhradu mám k použití dohody AETR např. v kapitole 5.4.2 Pro práci osádek je určující nařízení EU 561/2006 a nikoliv starší dohoda AETR, byť se tento termín stále slangově používá a myslí se nařízení. Mohla být zmíněna i výjimka ze zákazů jízdy pro tyto přepravy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Nemám výhrady, snad s výjimkou poněkud archaického výrazu v kalkulačních vzorcích „Pryžové obruče“.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Uvedeny jsou poměrně rozsáhlé zdroje bez porušení citační etiky.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Poznámka ke kalkulaci nákladů: Není zde vysvětlen způsob zacházení s odpisy, resp. náklady na pořízení vozidla v kalkulačním vzorci.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práci hodnotím velmi dobře, protože zvolený postup má logickou návaznost a postihuje důležité aspekty procesu přepravy zboží pod kontrolovanou teplotou. Zpracovatelce vytýkám 3 věci. Bylo by vhodné blíže popsat u konkrétní přepravy celý proces, věnovat pozornost také technice použité při přepravě. Ačkoliv je v závěru zmíněn velký rozdíl mezi náklady na přepravu zboží konvenčního a pod kontrolovanou teplotou, v práci tento rozdíl není popsán a vysvětlen. Není jasné, jak se v kalkulaci zachází s odpisy – konec kapitoly 5.4.4. Pokud jsou náklady podkladem pro stanovení ceny za přepravu, pak je sporné uvedené tvrzení o velmi rozdílných „sazbách“ v letech odpisování.

Otázka:

V jakých nákladových položkách se projevují vyšší náklady u přeprav pod kontrolovanou teplotou ve srovnání s konvenčním zbožím?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 8.9.2017

Podpis: