

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Tuhostní a pevnostní analýza nosné konstrukce turbovrtulového motoru
Jméno autora:	Jakub Košťel
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav mechaniky, biomechaniky a mechatroniky
Vedoucí práce:	Tomáš Vampola
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav mechaniky, biomechaniky a mechatroniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Tématem bakalářské práce byl návrh postupu výpočtu pro vyšetření tuhostních a pevnostních charakteristik nosné konstrukce turbovrtulového motoru. Student se nejprve musel seznámit s platnými předpisy Evropské agentury pro bezpečnost letectví a extrahovat z nich poznatky, které využil pro numerickou simulaci deformačních a napjatostních polí zjednodušené konstrukce motorového závěsu.	

Splnění zadání	splněno
Student splnil zadání bakalářské práce v plném rozsahu.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student v průběhu přípravy bakalářské práce byl mimořádně aktivní. Na dohodnuté konzultace byl vždy řádně připraven a svým přístupem jednoznačně prokázal předpoklady k samostatné tvůrčí činnosti. Dohodnuté rozsahy prací řešil samostatně a iniciativně.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student prokázal hluboké znalosti z oboru numerických metod a programování. Byl schopen aktivně čerpat poznatky z odborné literatury a využít je pro návrh výpočetního postupu založeného na principu metody konečných prvků. Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni a překračuje požadavky kladené na bakalářskou práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce v rozsahu 65 stran je psána přehledně a srozumitelně. Všechny převzaté zdroje jsou řádně citovány. Po formální stránce je úroveň práce na odpovídající úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student aktivně vyhledal vhodnou odbornou literaturu pro řešení dané problematiky. Všechny převzaté informace jsou řádně citovány.	

Další komentáře a hodnocení	
Dosažené výsledky v předkládané bakalářské práci jsou na vysoké odborné úrovni. Sestavená metodika výpočtového postupu pro analýzu deformačních a napjatostních polí konstrukce motorového závěsu splňuje všechny požadavky na ní kladené.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student přistupoval k řešení úlohy samostatně a velmi iniciativně. Celkový přístup studenta k vypracování bakalářské práce, jeho úsilí a objem vynaložené práce hodnotím klasifikačním stupněm

A - výborně.

Datum: 15.8.2017

Podpis: