

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Technicko-organizační manuál společnosti DSA a.s. servisu Praha - Kbely
Jméno autora:	Lukáš Vašátko
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Pavel Buchta
Pracoviště oponenta práce:	DSA a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání **průměrně náročné**

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné. Předkládaná práce je návrhem technicko-organizačního manuálu pracoviště servisu společnosti DSA a.s. Praha-Kbely.

Splnění zadání **splněno**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Předkládaná práce obsahuje veškeré body zadání. Konstatuji, že zadání bylo splněno.

Zvolený postup řešení **správný**

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Autor zpracoval ve své práci základní aspekty činnosti servisního střediska společnosti s využitím dostupných zdrojů, jak vnitřních předpisů, tak i předpisů EASA nutných k vypracování práce. V předložené práci jsou uvedeny i praktické poznatky, které získal v průběhu svého praktického působení na pracovišti servisu DSA a.s. Praha-Kbely.

Odborná úroveň **B - velmi dobře**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Odborná úroveň předložené práce odpovídá zadání práce a postihuje základní poznatky z činnosti servisního střediska.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **B - velmi dobře**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Po formální a jazykové stránce odpovídá předkládaná práce zadání. Práce neobsahuje závažné gramatické a grafické chyby

Výběr zdrojů, korektnost citací **A - výborně**

Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor ke své práci využil dostupné zdroje informací získaných od z veřejně dostupných zdrojů a údržbové organizace. Odkazy v textu jsou uvedeny korektně. Seznam použité literatury obsahuje všechny využitě zdroje.

Další komentáře a hodnocení

Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce na téma „Technicko-organizační manuál společnosti DSA a.s. servisu Praha - Kbely“ se zabývá aspekty provozu servisního střediska údržby letadel společnosti DSA a.s. Praha-Kbely s důrazem na praktické provádění činností servisního střediska. Předložená práce je rozdělena do dvou částí. V první části autor popisuje základní rámec předpisových požadavků EASA a pracovního práva České republiky na servisní organizace údržby letadel. V druhé části aplikuje tyto požadavky na konkrétní pracoviště servisu DSA a.s. Praha-Kbely s ohledem na jeho specifické umístění v prostoru vojenské letecké základny. V druhé části dále popisuje praktický postup realizace zakázek údržby a jsou zde uvedeny i vzájemné vazby jednotlivých pracovišť servisu. V příloze předložené práce jsou uvedeny příklady konkrétních formulářů servisního střediska včetně formulářů EASA a FAA, které využil při zpracování předložené bakalářské práce. Za velmi přínosné lze hodnotit autorovi praktické znalosti a zkušenosti získané při svém praktickém působení na pracovišti servisu DSA a.s. Praha-Kbely, které využil v předložené práci a které mu výrazně pomohli v jejím zpracování.

Při obhajobě předložené práce by měl autor předložené práce zodpovědět:

1. Stručně rozeberte vazbu výkladového a poradního materiálu Nařízení ES 1321/2014 na výklad organizace údržby.
2. Navrhněte, jakým způsobem by měl být prováděn zácvik nového zaměstnance na pracovišti údržby.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 30.8.2017

Podpis: Ing. Pavel BUCHTA

