

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zpracování výsledků experimentů dopravní techniky
Jméno autora:	Veronika Hegerová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce řeší aktuální a se studijním oborem úzce související téma průměrné náročnosti.	
Splnění zadání	splněno
Překládaná práce splňuje zadání v plném rozsahu.	
Zvolený postup řešení	správný
Postup řešení je odpovídající závěrečné práci tohoto druhu, též zvolené metody zpracování jsou správné.	
Odborná úroveň	A - výborně
Závěrečná práce je na odpovídající odborné úrovni, a i přes její rešeršní povahu obsahuje vlastní experimentální část.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce je psána srozumitelnou češtinou a po typografické stránce je zdařilá, nicméně některé grafické prvky by mohly být lepší kvality, ideálně zpracovány autorkou práce.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Citované zdroje jsou pestré, některé však spíše na populární než odborné úrovni.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Jaká oblast problematiky zkoušení automobilů využívá metody subjektivního hodnocení? Porovnejte ji s Vámi popsaným losím testem. Jakým způsobem lze docílit vyšší vypovídací hodnoty při provádění metody subjektivního hodnocení?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 11.9.2017

Podpis:

