

Recenze k bakalářské práci „VĚTRÁNÍ PODZEMNÍHO PARKOVACÍHO PROSTORU“

Účelem předložené práce není zpracování konkrétního projektu větrání parkování v podzemních garážích, ale metodický souhrn podmínek, metod řešení a rozsahu dané problematiky. Pro běžné pohonné hmoty automobilů, tj. benzin a motorovou naftu je systém větrání metodicky dostatečně zpracován a vyřešen.

Hlavní téma práce je zde správně zaměřeno na problematiku technického dopracování a legalizace podkladů pro stavbu a řešení technického vybavení garáží s jinými pohonnými hmotami, zejména **LPG** (propan-butanová směs), **CNG** (stlačený zemní plyn) a **LNG** (zkapalněný plyn).

V této oblasti je současné projektové řešení dnes prakticky zjednodušeno v tom, že automobily s tímto palivem do hromadných garáží nemají přístup. S ohledem na narůstající počet těchto vozidel bylo zpracováno zatím několik projektů, které uvedenou problematiku řeší po stránce nejen odvodu škodlivých zplodin, ale i návazné havarijní a požární větrání včetně nároků na MaR a provozních předpisů. Poněvadž uvedené větrání je značně finančně náročné včetně dalších požadavků na návazné profese, je potřeba metodiky a legislativních norem nanejvýš žádoucí. Navíc bych uvítal i řešení pro parkování aut i na elektrický pohon, kde již připravované evropské normy požadují instalaci el. přípojek do všech nových garáží.

K vlastní práci zpracovatele, výpočtu větrání podzemních garáží v administrativní budově nejsou metodicky připomínky, jen by bylo možno diskutovat o volbě vstupních podmínek provozu garáží.

Celá práce je zpracována podrobně a ukazuje, že řešení větrání zde přesahuje rozsah jedné profese a vyžaduje spolupráci dalších specialistů z oblasti stavební, požární, elektro a bezpečnosti práce.

Hodnocení práce : B

Zpracoval : Ing. Hucl František

Otázka : Proč je v administrativní budově předpokládána doba stání automobilu v garáži 2 hodiny ?

