

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Prediktivní model regulace vzduchového systému turbovrtulového motoru
Jméno autora:	Veronika Maloušková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Splnění zadání	splněno
Byly splněny všechny body zadání.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Studentka byla při zpracování práce aktivní a samostatná.	
Odborná úroveň	A - výborně
Odborná úroveň odpovídá znalostem získaným v průběhu bakalářského studia.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň. Občas se vyskytují drobné nedostatky (např. nižší kvalita některých obrázků), které nemají vliv na odbornou úroveň.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Byly použity všechny relevantní zdroje. Citace odpovídají zvyklostem.	
Další komentáře a hodnocení	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce je velice dobře a pečlivě zpracována. Přináší nové informace důležité pro další řešení problémů s protipumpážním ventilem kompresoru turbovrtulového motoru. Téma má potenciál pro další pokračování v rámci diplomové práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2017

Podpis: