

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh brzdových třmenů pro vůz Formule Student
Jméno autora:	Vladimír Krulik
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Vedoucí práce:	Ing. Nikita Astraverkhau
Pracoviště vedoucího práce:	12120

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce se zaměřuje na konkrétní díl vozu, ovšem vzhledem ke komplexnosti tohoto dílu zadání je mnou považováno za náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Při vypracování své práce student využíval především rád a zkušeností kolegů z týmu CTU CarTech a poznatků získaných v literatuře a při studiu.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
K odborné úrovni práce nemám žádné připomínky.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je rozsáhlá a zaměřuje se na všechny detaily, které jsou kritické pro návrh brzdových třmenů a zajištění jejich funkčnosti v náročných závodních podmínkách.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjážděte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Seznam použité literatury je poněkud menší, ovšem vzhledem ke konstrukčnímu zaměření zadání je dostačující.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjážděte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Bakalářskou práci studenta Vladimíra Krulicha považuji za jednu z velmi přínosných a propracovaných prací. Problematika návrhu vlastních brzdových třmenů vyžaduje od studenta pečlivost k detailům, kde každá i malá nepřesnost při návrhu, tvorbě výkresové dokumentace, výrobě může vést k selhání zásadního dílu na voze. Při vypracování student se podílel nejen na přípravě řešerši, teoretických výpočtech a návrhu konstrukce, také se zapojil do výroby a zajistil kompletní přípravu dílů až po montáž do vozu a následnou údržbu.

Ke dnešnímu dni vůz na kterém jsou namontované díly navržené studentem v rámci této bakalářské práce již absolvoval více než 1000km v závodním provozu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 30.8.2017

Podpis:

