

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rozvoj osobní letecké dopravy pro transatlantické lety
Jméno autora:	Martin Kasl
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Bc. Marek Kouba
Pracoviště oponenta práce:	Lidl ČR v.o.s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Výsledná bakalářská práce splňuje zadání. Všechny body obsažené v osnově jsou detailně rozpracovány.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Autor práce správně zvolil postup řešení. V první části práce se autor zaměřil na seznámení čtenáře s historií transatlantické dopravy. Autor práce popisuje vývoj od objevení Ameriky až po současnost. Kapitola je rozpracována pro leteckou dopravu a ostatní druhy dopravy. Další část práce se zabývá současností na transatlantickém leteckém trhu. Autor zde popisuje klíčová data trhu, které dále využívá ve své práci. Jsou zde přehledně ukázány největší letečtí dopravci, nejvytíženější linky a popis spolupráce dominujících leteckých společností na tomto trhu. Dále jsou v této kapitole popsány typy letadel využívaných pro transatlantické lety.</p> <p>V páté kapitole autor popisuje nové trendy, které mění podobu transatlantické OLD. První změnou je vstup nízkonákladových leteckých společností na tento trh. Autor správně definuje nízkonákladové společnosti a popisuje první společnosti, které vstoupily na tento trh, a způsoby, jakým stylem mění nízkonákladové společnosti leteckou dopravu. Tuto kapitolu autor vhodně a správně doplnil reakcí klasických dopravců, kde jsou i popsány rizika nízkonákladových dopravců na transatlantickém trhu. Je zde provedena analýza trhu klasických a low costových dopravců a porovnání cen letenek v různých verzích. Na základě analýzy autor práce správně vyvodil poznatky o cenotvorbě klasických a nízkonákladových leteckých dopravců. Druhou neméně podstatnou změnou na trhu transatlantické dopravy je nasazení nových menších modelů letadel, které jsou schopné těchto letů. Autor práce popisuje nové úzkotrupé typy letadel, které jsou schopny obsloužit tyto lety. Vhodně je zde popsán způsob modelu obsluhy, který využívají klasičtí dopravci. Dosud byl využíván model Hub and Spoke z důvodu nasazení velkokapacitních letadel a v modelu point to point by nebyla naplněna kapacita letadel. Využití menších kapacit umožňuje naplnit kapacitu z lokální poptávky.</p>	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autor práce vhodně použil znalosti, které získal studiem. V práci je znatelné, že autor musel nastudovat další literaturu nad rámec studia. Celá práce působí velmi kvalitním zpracováním a je možné tuto práci rozšířit a využít pro psaní diplomové práce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální stránka je v pořádku, zdroje jsou dle platných pravidel.	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

V práci je uveden celkový soupis literatury, většina těchto zdrojů je online. Vzhledem k tématu této práce je to pochopitelné a jedná se o kvalitní internetové zdroje.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*K uvedenému hodnocení mě vedl velmi dobrý dojem z předložené práce. Autor práce dokázal použít své znalosti ze studia a rozšířit je o další svůj zájem v daném oboru. Obě tyto části dokázal vhodně uspořádat a využít pro psaní bakalářské práce. Autor práce správně pospal vývoj transatlantické dopravy, klasické letecké dopravce působící na tomto trhu. Praktická část je zaměřena na nové trendy v transatlantické dopravě, a to v nástupu nízkonákladových dopravců a využití nových typů letadel. Autor správně v závěru nastínil hypotézy a odhady dalšího vývoje, kterým je celkové zvětšení trhu přílivem nové skupiny cestujících, kteří využijí low cost dopravce.*

Otázky:

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 24.6.2017

Podpis: