



Posudek vedoucího diplomové práce

Diplomová práce: **Koncepce rozvoje území podél metra D**

Diplomant: Lukáš KOPP
Vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc.
Konzultanti: doc. Ing. arch. Jakub Vorel, PhD
Ing. arch. Veronika Šindlerová, PhD
Oponent: Ing. arch. Jana Langerová

Tématem diplomové práce byla celková koncepce rozvoje území v dosahu změn vyvolaných výstavbou metra D. Pro toto širší území bylo zadáno prověřit možnosti vzniku a rozvoje, respektive transformace obslužných center, s uplatněním principu města krátkých vzdáleností. Zvláštní pozornost měla být věnována okolí v docházkové vzdálenosti stanic metra. Zadání požadovalo v celkové koncepci a navazujícím řešení vybraného územního detailu pochopit, zohlednit a využít různorodost prostorových a hmotových vztahů a toků vyvolaných tratí metra; v konceptuální úrovni dotvořit síť kvalitních a jasně definovaných veřejných prostranství jako hlavní, v čase stálé, hodnoty měst; propojit mnohdy velmi odlišné lokality a zajistit uchování jejich charakteru i po výstavbě metra.

Diplomant přistupoval k řešení takto zadaného problému na základě důkladných rozborů obslužnosti v celém prostoru, který si vymezil jako území spadující na stanice nové trati. Jako etalon vybavenosti center použil belgický model, vůči němuž zkoumal stav, rozvojový potenciál a možnou konkurenceschopnost vytipovaných existujících i potenciálních center. V souladu s principem města krátkých vzdáleností a s ohledem na tradiční formu pražských místních a čtvrtových center koncipoval pro jednotlivá centra jejich prostorové uspořádání s ohnisky ve stanicích metra popřípadě dalších uzlech hromadné dopravy a s možnými pěšími tahy, podél nichž se obslužné a pracovní funkce center mohou rozvíjet a jež mohou některá centra propojovat.

Pro vybrané centrum navazující na stanici Nemocnice Krč diplomant provedl detailní urbanistické analýzy a na jejich základě koncipoval a posléze navrhl uspořádání v prostoru tohoto centra a jeho bezprostředního okolí.

Předložené portfolio dokumentuje postup práce na tomto řešení a dokladuje, jak se diplomant postupnými kroky dopracoval ke konečnému návrhu.

Výsledný návrh považuji za velmi podnětný vstup pro opravdu koncepční řešení a využití potenciálu nové linky metra v duchu města krátkých vzdáleností, a to jak na úrovni celého jižního sektoru města, tak i zejména v „detailu“ zázemí jedné stanice. Práce má i „instruktivní“ hodnotu tím, že popisuje, jak opravdu koncepčně k takovéto problematice přistupovat.

K předestřenému řešení mám dvě výhrady. Na úrovni jižního sektoru města postrádám pokus o hierarchizaci center a možnou specializaci některých z nich. V úrovni „detailu“ by bylo dobré věnovat větší pozornost podchodu pod Vídeňskou ulicí, který se stane hlavním nástupem do areálu Thomayerovy nemocnice, a tudíž péče věnovaná jeho řešení by měla být souměřitelná péči o prostor náměstí nad stanicí metra.

Zadání bylo podle mého názoru v plném rozsahu splněno. Odevzdaný diplomní projekt pokládám za velmi kvalitně propracovaný a kvalitní po návrhové i formální stránce.

Doporučuji diplomovou práci pana Lukáše Koppa přijmout k obhajobě a navrhuji hodnotit ji jako velmi dobrou (B).

V Praze dne 2. června 2017

Prof. Ing. arch. Karel MAIER, CSc.