

## OPONENTNÍ POSUDEK

**Název diplomové práce:** KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ PODÉL METRA D

**Diplomant:** Lukáš KOPP

**Vedoucí diplomové práce:** prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc.

**Konzultanti:** doc. Ing. arch. Jakub Vorel, PhD

Ing. arch. Veronika Šindlerová, PhD

**Oponent:** Ing. arch. Ing. arch. Jana Langerová

Tématem diplomové práce byla celková koncepce rozvoje území v dosahu změn vyvolaných výstavbou metra D s důrazem na okolí docházkové vzdálenosti stanic. Ambicí projektu bylo prověřit možnosti vzniku a rozvoje center navázaných na stanice metra, respektive transformace stávajících lokálních center na polyfunkční centra vybavenosti a pracovních příležitostí dle principu měst krátkých vzdáleností. Nalézt hodnoty a identifikovat slabá, problematická místa v území. V koncepci a navazujícím řešení vybraného územního detailu pochopit, zohlednit a využít různorodost prostorových a hmotových vztahů a toků vyvolaných tratí metra. V konceptuální úrovni dotvořit síť kvalitních a jasně definovaných veřejných prostranství jako hlavní, v čase stálé, hodnoty měst. Propojit mnohdy velmi odlišné lokality a zajistit uchování jejich charakteru i po výstavbě metra.

Diplomová práce zahrnuje mnohavrstevné analýzy současného stavu a budoucích možností autorem široce vymezeného spádového území metra D. Sledovaná hlediska jsou orientovaná především k definování koncepce modelu města krátkých vzdáleností s ohledem na současné podmínky, rozvojové možnosti a předpoklady změn, vyvolaných výstavbou metra D.

Je nepochybné, že průzkumy území (sídelní hustota, spádovost metra, významné místní cesty) a existujících center (docházkové vzdálenosti, rozsah služeb, rozvojový potenciál, konkurenceschopnost) byly pečlivě zkoumány a vyhodnoceny. Ocenit lze především následnou syntézu a práci s centry a návrhy na opatření (spojení, sjednocení). Presentace kapitoly Koncepce významných cest je graficky příjemná, postrádám přesvědčivé odůvodnění hodnocení. Není uvedena metodika, nejsou uvedeny zdroje. Celek ale zůstává konzistentní, cíle jsou splněny, vznikl podnětný koncepční podklad.

Vybrané území, oblast nad stanicí metra D Nemocnice Krč, bylo prokazatelně podrobně prozkoumáno. Urbanistické analýzy, graficky vyjádřené kartogramy, popisují podrobně (ale v portfoliu málo přehledně) řadu podstatných skutečností. Bez komentáře, odůvodnění výběru a shrnutí působí jako sada dat.

Z návrhu však vyplývá, že autor území pochopil.

Presentovaný tvůrčí proces v kapitolách Interpretace nápaditě vyjadřuje důležité vztahy v okolí (propojení zelených ploch, kompozičních os, průchodnosti území, růst zástavby včetně naznačení možností), v kapitole Research by design smysluplně představuje varianty možného přístupu.

Chybí jen zdůvodnění výběru nebo zavrnutí jednotlivých variant, případně popis jejich koncepcí.

Vlastní návrh je kvalitní. Reaguje na okolní zástavbu, navržená struktura odpovídá charakteru území. Dobrá práce se vztahy v území se znalostí podstatných místních poměrů.

Diskutabilní se mi jeví navržená zástavba mezi Thomayerovou a Vídeňskou ulicí. Domnívám se, že by zablokovala vazbu rozvojového území na nejvýznamnější urbanistický celek v oblasti, Thomayerovu nemocnici. Ani průhled budovami do osy nemocnice se nejví možný, vizualizace prokazující opak v návrhu chybí. Pěší i automobilová doprava funguje logicky (jen některá navržená napojení vozidlových komunikací na Vídeňskou ulici nejsou vzhledem ke konfiguraci terénu reálná). V návrhu chybí jižní výstup ze stanice metra, jehož návaznost na strukturu sídliště je potenciálně velmi problematická.

Oceňuji důsledný koncepční přístup a systematičnost. Kvalitně zpracovaná diplomní práce svým obsahem, rozsahem a formou odpovídá zadání.

Navržená klasifikace: B - velmi dobře

V Praze dne 8. června 2017

Ing. arch. Jana Langerová