

PROVEDENÍ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE A AUDITU V ULICI FORMANSKÁ V MČ PRAHA-ÚJEZD

Oponentní posudek diplomové práce Bc. Jakuba Emingera

Úvod

Městská část Praha-Újezd trpí problémy s dopravou stejně jako většina obcí nebo jejich částí. Je to navíc dáno její polohou na periferii hlavního města. S narůstající urbanizací okolí hlavního města a počtem automobilů vznikají problémy jak s dopravou v klidu, tak v pohybu. Pro MČ Praha-Újezd jde především o problémy s projíždějíci automobily po hlavní komunikaci Formanská a s tím související bezpečnost chodců.

Zadání

Koalice v MČ vzniklá po volbách v roce 2014 se dohodla, že bude usilovat o zvýšení bezpečnosti v obci v oblasti dopravy a že vytvoří podmínky pro zklidnění provozu v ulici Formanská a pro pěší propojení mezi Kateřinkami a Újezdem.

Díky kolegyni ze stavebního výboru městské části jsme získali kontakt na dopravní fakultu a v rámci diplomové práce se tohoto tématu ujal Bc. Jakub Eminger pod vedením doc. Ing. Josefa Kocourka, Ph.D. a Ing. Jana Šilara. Diplomant měl za úkol provést bezpečnostní inspekci a audit z hlediska dopravy a navrhnout opatření pro zlepšení situace jednotlivých problémových míst.

Vymezení řešeného území

Mimo základní popis území z hlediska historie a přírodních podmínek se v této části diplomant zabývá dopravními vztahy a stavem silniční infrastruktury včetně veřejné hromadné dopravy a cyklistické dopravy. Přes dotčené území prochází významné cyklistické trasy.

Dopravní analýza řešeného území

Jako základ pro bezpečnostní inspekci provedl diplomant čtyři průzkumy pro získání základních dopravních charakteristik jako je intenzita a skladba dopravního proudu a rychlosti vozidel. Výsledky jsou spíše překvapující, neboť dle vlastní zkušenosti bych předpokládal intenzity i rychlosti vyšší.

Dále byla provedena analýza stavu městské hromadné dopravy. Ze závěru plyne, že situace v této oblasti je v podstatě bezproblémová. Stále by ale samozřejmě bylo co zlepšovat, především z hlediska vyšší frekvence spojů.

Bezpečnostní inspekce

Problematika je logicky správně rozdělena do třech celků, etap na sídelní části Kateřinky a Újezd a nezastavěný prostor mezi těmito částmi. Práce diplomanta je systémová a pečlivá. S identifikovanými bezpečnostními riziky lze v plném rozsahu souhlasit. Navíc dle vlastní zkušenosti by bylo možno nalézt možná další riziková místa nebo místa, kde doprava především pro pěší nebo cyklisty není komfortní. Jedná se například o křižovatku Formanská – Vodnická. Velmi ocenitelné je, že diplomant navrhl varianty opatření ke zlepšení stavu nebo úplné eliminaci rizik i vzhledem k finančním nákladům a rizikovosti.

Jako obyvatel a dříve i místostarosta této městské části mám vzhledem k detailní znalosti v některých případech možná jiný náhled a jiný názor na řešení problému, ten ale není podložen odbornou znalostí.

Bezpečnostní audit

Bylo provedeno posouzení bezpečnostní úrovně navrhovaných stavebních úprav u Návesního rybníku. Tato stavba byla již realizována dle posuzované projektové dokumentace. Je s podivem, že projektant navrhl řešení, které je v rozporu se základními předpisy. Naštěstí se jedná o bezpečnostně nízké riziko spočívající v příliš úzkém chodníku. Toto je ovšem celkový problém v městské části vzhledem ke stávající historické zástavbě a příliš široké komunikaci.

Závěrečné hodnocení

Závěry, výsledky této práce jsou vcelku překvapivé v tom směru, že se buď jedná o poměrně lehce odstranitelné a finančně nenáročná opatření (chybějící vodorovné dopravní značení), nebo o stav, který je dán historicky a je v podstatě nezměnitelný a jemu by se měly naopak přizpůsobit dopravní stavby a úpravy v území.

Správně je také zmiňovaná plánovaná stavba Exit 4 na D1, která by pomohla v přímém dopravním napojení na nadřazenou komunikační síť, ale zároveň vzhledem k tomu, že bude napojovat Vesteckou spojku a přilehlé komerční zóny na D1 je zde hrozící nebezpečí nárůstu dopravy i na místních komunikacích.

Tato diplomová práce je velice kvalitní a bezpochyby pomůže v mnoha ohledech k prosazování, k realizaci opatření, ke zvýšení bezpečnosti atd.

A mohla by být i kvalitním podkladem pro komplexní řešení veřejného prostoru v obci jako podklad pro architektky a urbanisty.

Výsledná známka

Výborně

V Praze dne 18. června 2017

Ing. Daniel Hakl

