

OPONENTNÍ POSUDEK

Diplomová práce:	Pardubice – centrum – západ: urbanistický projekt
Diplomant:	Petr Kočíčka
Akademický rok:	2016-2017
Fakulta a ústav:	Fakulta architektury ČVUT v Praze, Ústav urbanismu
Vedoucí diplomové práce:	Ing. arch. akad. arch. Jiří Klokočka
Konzultace:	Ing. arch. Jana Zdráhalová, Ph.D.
Posudek vypracoval:	doc. Ing. arch. Zdeněk Jiran

Diplomní projekt Bc. Petra Kočíčky tvoří široce pojatá komplexně zpracovaná urbanistická studie rozsáhlého území západní části centra Pardubic. Za iniciační rozvojové místo s urbanizačním potenciálem místa zvolil diplomant stávající pardubický železniční uzel, následně dokončení přednádražního prostoru a doplnění měřítkově uměřené urbánní struktury v místech dnešních brownfieldů.

Severní hranici řešeného území tvoří řečiště Labe, západní hranici rychlostní komunikace I/37 – spojnice souměstí Hradec Králové – Pardubice – Přelouč. Jižním okrajem navazuje řešené území na stabilizovanou obytnou čtvrť z 50. let 20. stol.

Struktura diplomního projektu je logická, správná a obsahuje velmi podrobně rozpracovanou analytickou část.

Vlastní urbanistický návrh je založen na jednoduché kompozici veřejných prostranství reprezentovaných charakteristickými „pardubickými“ atributy – sítí bulvárů, jednoduchou blokovou strukturou města a reakcí na fenomén ploché labské nivy s četnými parkovými plochami.

Práce splňuje zadání – vytvořit plnohodnotnou městskou čtvrť s odpovídajícím rytmem a hierarchizací veřejných prostranství s převažující rezidenční funkcí, doplněnou službami a nerušící výrobou, měřítkově úměrnou městu. Přínosem práce je soustředění se na vytvoření nového městského centra v přednádražním prostoru a posílení jeho urbánní kvality soustředěnou zástavbou v odpovídající hustotě a měřítku Pardubic.

Dopravní řešení vychází z analýz a návrhu nového územního plánu, zohledňuje současné trendy posílení MHD nad individuální dopravou, nově navržená urbanistická struktura se snaží navázat na stávající město a zároveň zajistit propustnost v klíčových místech přes bariéry jak liniových dopravních vedení tak přírodní bariéra řečiště Labe.

Práce je zpracována graficky na vynikající úrovni, srozumitelně a velmi podrobně a poctivě. Pro přehlednost mi ve výkresech chybí vyznačení stávající a nové zástavby (bourací plán) a přehledné kapacity návrhu a jeho výsledná urbanistická bilance.

Pro větší srozumitelnost velikosti navrhovaného urbanistického zásahu by bylo vhodnější vyznačit navrženou etapizaci graficky.

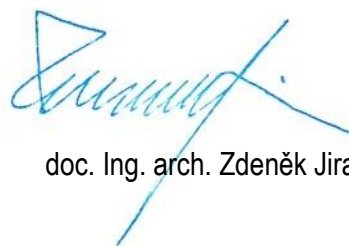
Pozn.: kompozice urbanistického návrhu

...v navržené převažující ortogonální blokové síti vycházející z geometrie budovy železničního nádraží působí vytyčená jižní i severní diagonála územím neopodstatněně. Oproti ostatním osovým ukončením komunikací a tříd vhodnými dominantami nemá předpokládanou nosnou kompoziční hodnotu. Schematicky působí i systém opakujících se bloků bytových domů na jižním okraji nově navrhované struktury. Kompoziční jasnosti a přesvědčivosti návrhu by určitě pomohlo narovnání diagonály do kolmé osy k nádražní budově a její severní pokračování novým mostem přes Labe jako symbolické zrovnoprávnění nového centra rozvoje města (Nueva centralidad)...

Hodnocení:

Navrhuji hodnocení **výborně (A)**

V Praze dne 9. 6. 2017



doc. Ing. arch. Zdeněk Jiran