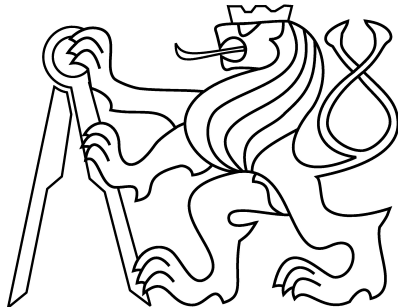


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra konstrukcí pozemních staveb



TECHNICKÁ ZPRÁVA ZAKLÁDÁNÍ

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
AUTOR PRÁCE: Annette Řehořková
VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Lenka Hanzalová, Ph.D.

Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu

Terén území je rovinný. Orná půda je o mocnosti 0,3 m. Následuje navážka charakteru nesoudržné zeminy s vložkami hlin – ulehlé o mocnosti 2,7 m, dále hlína písčítá s konzistencí pevnou F3 o mocnosti 5 m, písčítá hlína s nízkou plasticitou-konzistence pevná F3 o mocnosti 4,5 m, dále terasové sedimenty – písek až písčítý štěrk (při bázi terasy štěrk), ulehlý, špatně zrněný o mocnosti 6,5 m a dále zvětralá a navětralá břidlice. Hladina podzemní vody je ustálené 15,5 m pod úrovní terénu, stavba do této hloubky nezasahuje.

Zemní práce

Vytyčení vnějších obrysů stavební jámy bude provedeno oprávněným geodetem, který vytyčí vztažné body objektu. Dále se provede vytyčení objektu pomocí laviček, které se umístí tak, aby nedošlo k jejich poškození během zemních prací. Všechny další vytyčovací práce budou prováděny z daných laviček. Srovnávací rovina se nachází ve výšce 248,815 m.n.m. (BpV).

Stavební jáma je situována v rovinném terénu. Na území dané lokality je průměrná tloušťka ornice 0,3 m s třídou těžitelnosti I.

Ornice bude sejmuta nakladačem Caterpillar 914G (objem lopaty 1,4 m³), deponována na skládce v blízkosti stavby a použita pro pozdější terénní úpravy pozemku. Odvoz ornice budou zajišťovat nákladní automobily Tatra T815-2 6x6.

Sedimenty budou odtěženy pomocí rypadla s hloubkovou lopatou Caterpillar 318C (objem lopaty 1,2 m³). Odvoz vytěženého materiálu mimo prostor staveniště budou zajišťovat nákladní automobily Tatra T815-2 6x6. Výjezd vozidel z jámy bude zajištěn pomocí rampy.

Nakonec budou vedlejší figury ručně dočištěny (předpokládá se, že objem výkopu při ručním dotěžení bude cca 5 % objemu strojně odtěženého materiálu). Manipulace s ručním výkopem bude zajišťována pásovými dopravníky.

Hladina podzemní vody je pod úrovní základové spáry. Odvodnění stavebních jam a celého staveniště bude provedeno pomocí odvodňovacích příkopů do jímek. Pasy nebudou odvodňovány.

Stavebním pozemkem neprocházejí žádné inženýrské sítě, není tedy nutno řešit ochranu ani přeložení sítí.

Základové konstrukce

ŽB stěny budou založeny na ŽB pasech šířky 0,5m, 0,3 m vysokých. V místě dojezdu výtahu bude základová spára snížena v rozsahu daném požadavky použitého výtahu. Do všech základových konstrukcí je nutno osadit kotevní výztuž pro ŽB sloupy a stěny.

Bude provedena bariérová izolace proti zemní vlhkosti v podobě živičných modifikovaných pásů.

Použitý software pro výpočet základu: GEO5