

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	TCAS jako prostředek ke zvýšení bezpečnosti letového provozu
Jméno autora:	Bc. Martin Pešout
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D. prof. h. c.
Pracoviště oponenta práce:	Technická univerzita v Košiciach

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání hodnotím jako náročnější a aktuální vzhledem ke statistikám využití tohoto systému ve vztahu k bezpečnosti v civilním letectví.	

Splnění zadání	splněno
Požadavky byly splněny, protože diplomant komplexně pojednal problematiku palubního protisrážkového systému od přehledu legislativních požadavků a vývoje přes statistické údaje využití po stanovení rizik a jejich vyhodnocení i návrhy na zlepšení.	

Zvolený postup řešení	správný
Přístup byl zvolen optimálně a jednotlivé části práce na sebe plynule navazují.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Diplomant při tvorbě práce využil nejen znalosti, kterých nabyl během studia, ale také dostupných informací z provozu tohoto systému v praxi. Dokázal také interpretovat informace, získané samostudiem odborných textů a legislativních podkladů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Uspořádání práce je přehledné a srozumitelné a jednotlivé části jsou logicky navázány.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Autor dle mého názoru nevyužil možnosti dostupných zdrojů, avšak obsažené informace zvládl správně interpretovat. Výhrady mám k citacím a publikování použitých materiálů.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkově k práci nemám vážnějších výhrad. Navržené postupy mohou přispět ke zvýšení bezpečnosti v oblasti civilního letectví a působí dojem v praxi využitelného materiálu.

1) *Konzultoval jste s výrobcem nebo vývojáři navržené úpravy, případně s jakým výsledkem?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 22.6.2017

Podpis: