



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **TCAS jako prostředek ke zvýšení bezpečnosti letového provozu**

Autor (včetně titulů) **Bc. Martin Pešout**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Petr Mrázek, Ph.D.**

ČVUT v Praze Fakulta dopravní

Ústav letecké dopravy

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práceB (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práceB (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literaturyB (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe C (dobře) ... 2,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce.....B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práceB (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Diplomant zpracoval komplexní materiál k problematice užití palubního protisrážkového systému a navrhl některé možné úpravy při jeho dalším vývoji. Tyto návrhy by ve spojení s již aplikovanými úpravami mohly vést ke zvýšení bezpečnosti provozu letounů s tímto vybavením.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práceB (velmi dobře)

Ing. Petr Mrázek, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 15. června 2017