



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **HYDRANTOVÝ ROZVODNÝ SYSTÉM
PRO PLNĚNÍ LETOUNU**

Autor (včetně titulů) **Bc. Markéta Kafková**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Radomír Havíř, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce..... A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Diplomová práce plně odráží cíle, které si autorka formou hypotéz před jejím vypracováním definovala. Při zpracování práce byly stěžejními podklady zejména mezinárodní a národní normy zabývající se leteckými pohonnými hmotami, dále pak doporučení mezinárodních organizací, dostupné odborné rešerše jak tuzemské, tak i zahraniční řešící otázku skladování, distribuci a plnění leteckých pohonných hmot do letadel. Byly využity publikované závěry a doporučení plynoucí z odborného zjišťování příčin událostí autocisteren na letišti Praha/Ruzyně, které spolu se závěry Safety auditů a inspekcí jsou významným zdrojem doporučení vedoucím ke zvýšení úrovně provozní bezpečnosti daného segmentu civilního letectví. K potvrzení, nebo vyvrácení hypotézy „Na letišti s ročním průtokem leteckého petroleje vyšším než 500 milionů litrů je vhodné implementovat hydrantový rozvodný systém“ bylo m.j. použito elektronické dotazování mezinárodních civilních letišť. U dalších hypotéz autorka využila analýzy historického vývoje přepravních ukazatelů spolu s prognózou budoucího vývoje provozu letecké dopravy. Vhodně také aplikovala současné požadavky leteckých společností na rychlost a kvalitu obchodně technického odbavení letadel. V praktické části i s využitím SWOT analýzy se autorka zabývala současným procesem plnění na letišti Praha/Ruzyně a hodnotila následně vhodnost jeho nahrazení hydrantovým rozvodným systémem v průběhu dalšího plánovaného rozvoje letiště. Zvolené téma je nesporně vysoce aktuální, korespondující zejména s nárůstem letecké dopravy a rozvojovými plány letiště Praha/Ruzyně. Nemám žádné výhrady k jazykové úrovni, text je jednoznačný a jasný, odborné názvy jsou používány vhodně. Rozsahem se práce nesnaží být rozvláčná, směřuje přímo k naplnění stanovených cílů.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce A (výborně)

Ing. Radomír Havíř, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 20. června 2017