

## Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: Horaždovice K4

Intenzity: Odpolední špička

Název uspořádání: --

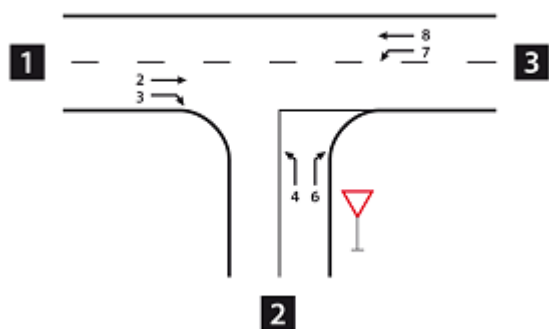
Rychlost jízdy  $v_{85\%}$  na hlavní komunikaci [km/h]: 50

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45  
 Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45  
 Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky



Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (Strakonická východ)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (Plzeňská)	4	0	6	
	5			
	6	1		
3 hlavní (Strakonická západ)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (Strakonická východ)	1							
	2	231	21	27			279	
	3	124	10	10			144	
2 (Plzeňská)	4	89	6	6			101	110
	5							
	6	28	3	3			34	39
3 (Strakonická západ)	7	18	3	4			25	31
	8	214	22	21			257	
	9							
4	10							
	11							
	12							

## Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,18	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,16	A

## Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	31	423	956
6	39	351	854
12			
5			
11			
4	110	633	462
10			

## Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	$P_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	956	0,03	-	0,81	
6	854	0,05			
12					

## Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_4$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	373	0,29		

## Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]
	23	24

## Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma l_j$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,29	6	149	499
	5				
	6	0,05			
3	7	0,03	0	320	1658
	8	0,16			
4	10				
	11				
	12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	925	1	4	A
6	815	1	4	A
12				
5				
11				
4	263	7	14	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	1338	4	3	A
4+6	350	8	10	A
10+11+12, 10+11, 10+12				
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b>				<b>A</b>
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>				<b>B</b>

Závěr