

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: Horaždovice K2

Intenzity: Odpolední špička

Název uspořádání: –

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 50

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'

DZ na vjezdu 4: Komunikace s předností P6 'Stůj, dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):

E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):

E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):

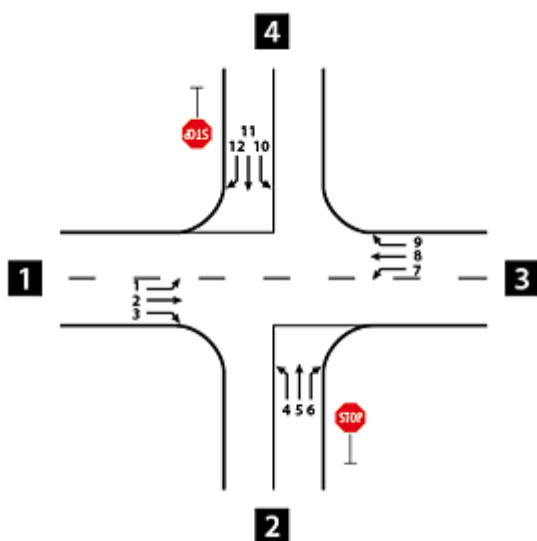
E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 4 (vedlejší):

E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky



Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (Strakonická západ)	1	0	0	
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (Ševčíkova/Blatenská)	4	0	0	
	5	1		
	6	0		ne
3 hlavní (Strakonická východ)	7	1	12	
	8	1		
	9	0		ne
4 vedlejší (Obytná zóna)	10	0	0	
	11	1		
	12	0		ne



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (Strakonická západ)	1	2					2	2
	2	255	21	27			303	
	3	92	2				94	
2 (Ševčíkova/Blatenská)	4	88	2				90	91
	5						0	0
	6	53	2				55	56
3 (Strakonická východ)	7	103	2				105	106
	8	332	29	37			398	
	9						0	
4 (Obytná zóna)	10						0	0
	11						0	0
	12						0	0

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,19	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,25	A
9	0	0,00	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	2	398	977
7	106	397	978
6	56	350	738
12	0	398	710
5	0	855	336
11	0	902	318
4	91	855	320
10	0	910	300

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1	977	0,00	-	0,81	0,72
7	978	0,11	2	0,89	
6	738	0,08		0,92	
12	710	0,00		1,00	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
5	242	0,00	1,00	0,72
11	229	0,00	1,00	0,72

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytižení a_v [-]
	23	24
4	231	0,39
10	200	0,00

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1	0,00	0	438	1800
	2 + 3, 2, 3	0,19			
2	4	0,39	0	147	313
	5	0,00			
	6	0,08			
3	7	-	-	-	-
	8 + 9, 8, 9	-			
4	10	0,00	0	0	0
	11	0,00			
	12	0,00			

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1	975	0	4	A
7	872	2	4	A
6	682	1	5	A
12	710	0	0	A
5	242	0	0	A
11	229	0	0	A
4	140	11	26	C
10	200	0	0	A
1+(2+3), 1+2, 1+3	1362	6	3	A
7+(8+9), 7+8, 7+9	-	-	-	-
4+5+6, 4+5, 4+6	166	15	21	C
10+11+12, 10+11, 10+12	0	0	0	A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				C

Závěr