

# Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: Horaždovice K1

Intenzity: Odpolední špička

Název uspořádání: --

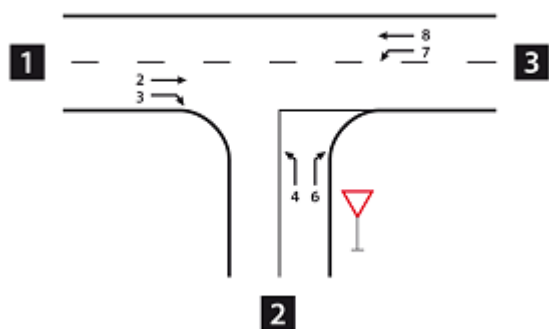
Rychlost jízdy  $v_{85\%}$  na hlavní komunikaci [km/h]: 50

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jíždě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45  
 Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45  
 Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší): E Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]: > 45

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky



Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_n$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (Strakonická východ)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (Blatenská)	4	0	6	
	5			
	6	1		
3 hlavní (Strakonická západ)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (Strakonická východ)	1							
	2	314	29	35			378	
	3	68	3	2			73	
2 (Blatenská)	4	40	2				42	43
	5							
	6	121	2	2			125	128
3 (Strakonická západ)	7	85	8	1			94	99
	8	223	15	26			264	
	9							
4	10							
	11							
	12							

## Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,24	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,17	A

## Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	99	451	933
6	128	415	808
12			
5			
11			
4	43	773	387
10			

## Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	$P_x$ [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	933	0,11	-	0,73	
6	808	0,16			
12					

## Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_4$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	282	0,15		

## Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]	Stupeň vytížení $a_v$ [-]
	23	24

## Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení $a_v$ [-]	Délka místa na zastavení $l_n$ [m]	Intenzita proudu $\Sigma l_j$ [pvoz/h]	Kapacita $C_n$ [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,15	6	171	778
	5				
	6	0,16			
3	7	0,11	0	397	1461
	8	0,17			
4	10				
	11				
	12				

## Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení $t_w$ [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	834	2	4	A
6	680	3	5	A
12				
5				
11				
4	239	3	15	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	1064	7	3	A
4+6	607	5	6	A
10+11+12, 10+11, 10+12				
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci</b>				<b>A</b>
<b>Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci</b>				<b>B</b>

Závěr