


Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

JMÉNO STUDENTA	ÚSTAV	 ČVUT v Praze Fakulta dopravní	
Bc. Petr Krajča	K612		
VEDOUCÍ PRÁCE	ROČNÍK		
Ing. Tomáš Kučera	5.		
PROJEKT :	SEVERNÍ OBCHVAT UHERSKÉHO HRADIŠTĚ diplomová práce	FORMÁT	18 A4
		MĚŘÍTKO	
		DATUM	KVĚTEN 2017
NÁZEV PŘÍLOHY :	Stanovení a prognózy intenzit dopravy dle TP 189 a TP 225	Č. PŘÍLOHY	Č. PARE
		D.1	

Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Úsek 6-0651 na I/55: Východní - Sokolovská
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.070901, 17.461245
Typ komunikace: I - silnice I. třídy (mimo rychlostních)
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2016
2 Výhledový rok: 2035

3 Výchozí intenzita dopravy:

	L	T	S
I_0 voz/den	23291	2650	0

4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok k_0 [-]

1.13	1.03	-
------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok k_v [-]

1.60	1.15	-
------	------	---

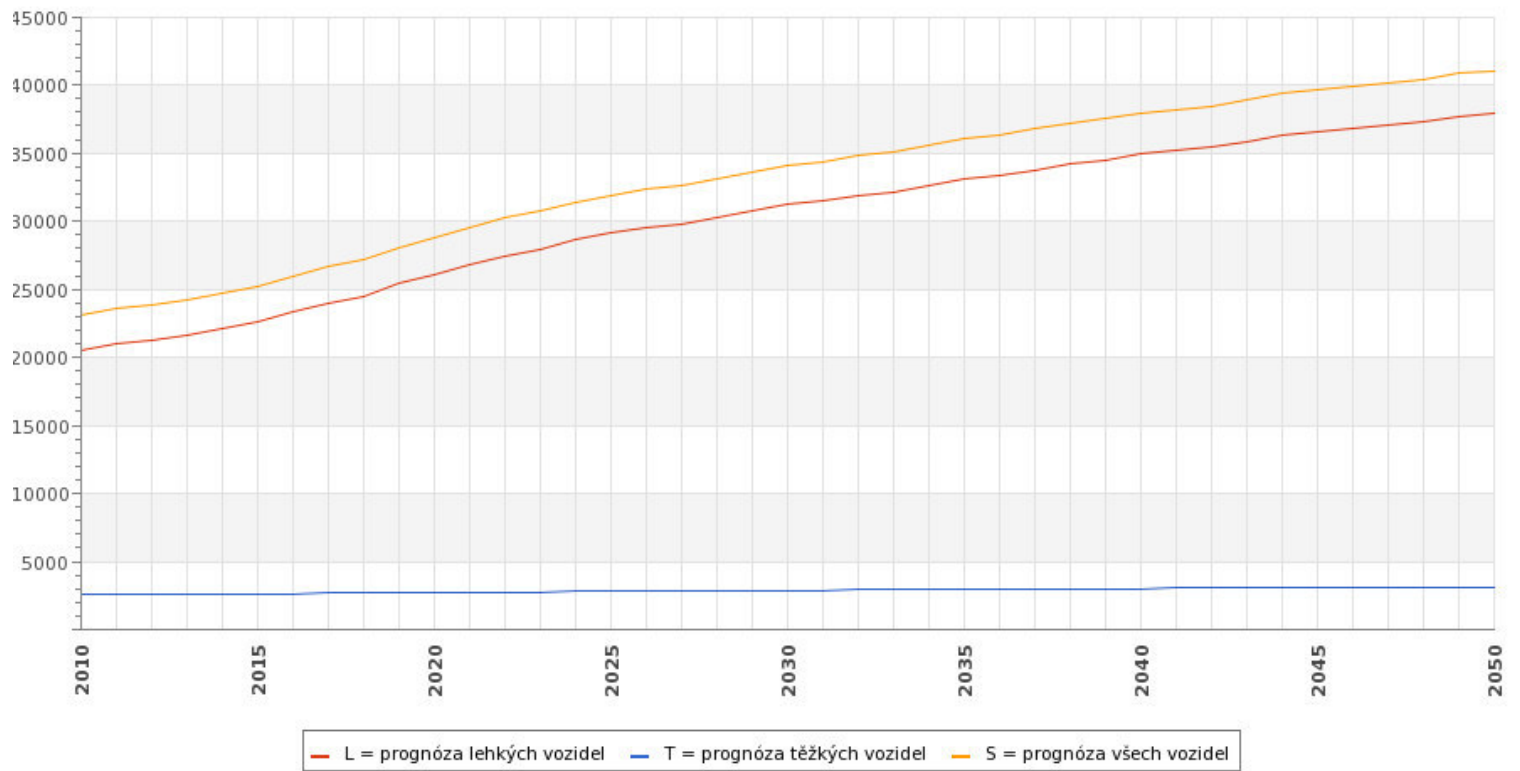
6 Koeficient prognózy intenzit dopravy k_p [-]

1.42	1.12	-
------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035 I_v [voz/den]

33073	2968	=	36041
--------------	-------------	---	--------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Úsek 6-5060 na II/497: Jaktáře - Bílovice
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.089457, 17.499305
Typ komunikace: II+III - silnice II. třídy, silnice III. třídy
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2016
2 Výhledový rok: 2035

	L	T	S	
3 Výchozí intenzita dopravy:	I_0 voz/den	7837	1134	0

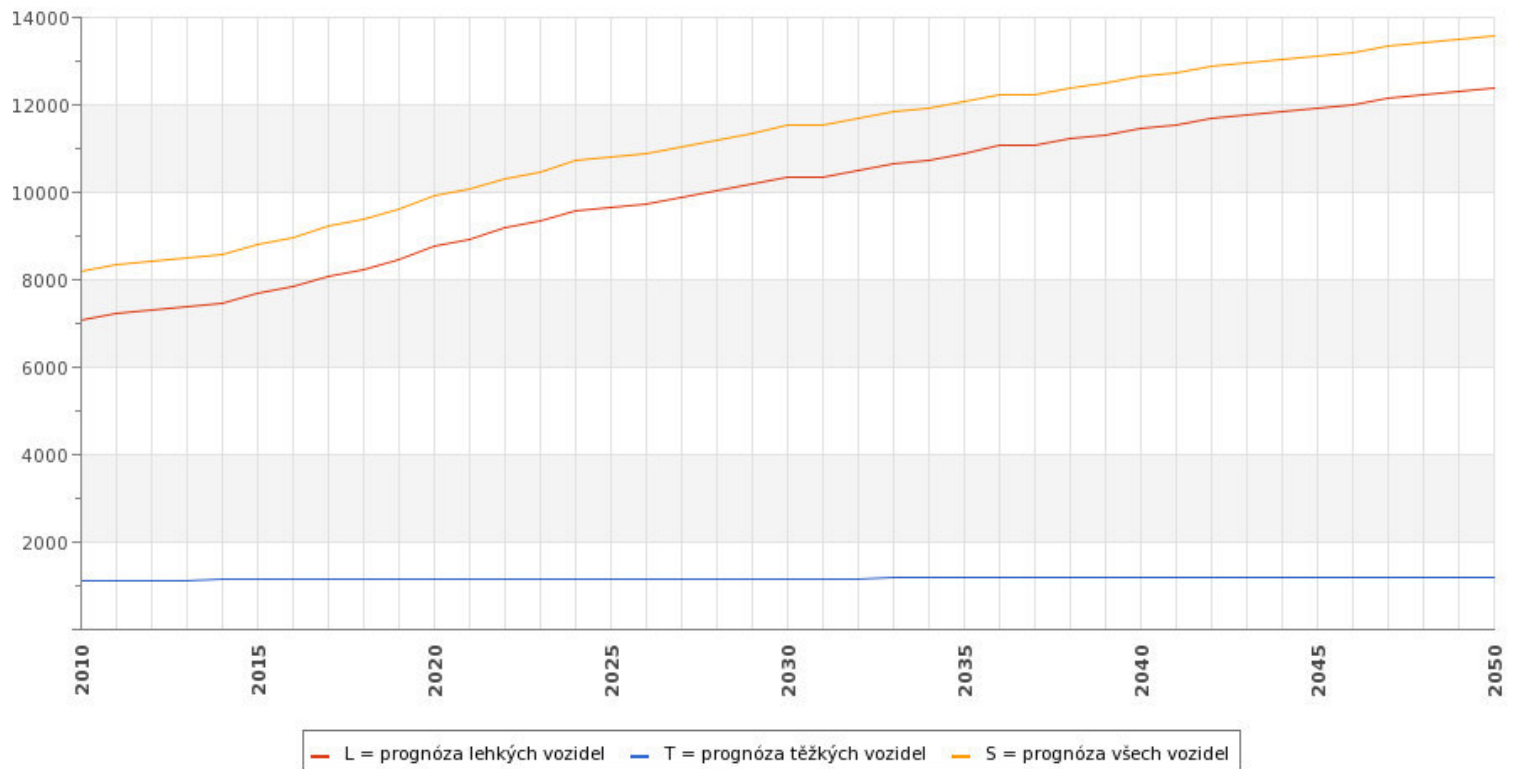
4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.11	1.01	-
---	-----------	------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.54	1.05	-
---	-----------	------	------	---

6 Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.39	1.04	-
---	-----------	------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035	I_v [voz/den]	10893	1179	= 12072
--	-----------------	--------------	-------------	----------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Úsek 6-5071 na II/497: Velehradská tř. - Jaktáře
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.071716, 17.478905
Typ komunikace: II+III - silnice II. třídy, silnice III. třídy
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2016
2 Výhledový rok: 2035

	L	T	S	
3 Výchozí intenzita dopravy:	I_0 voz/den	9949	1394	0

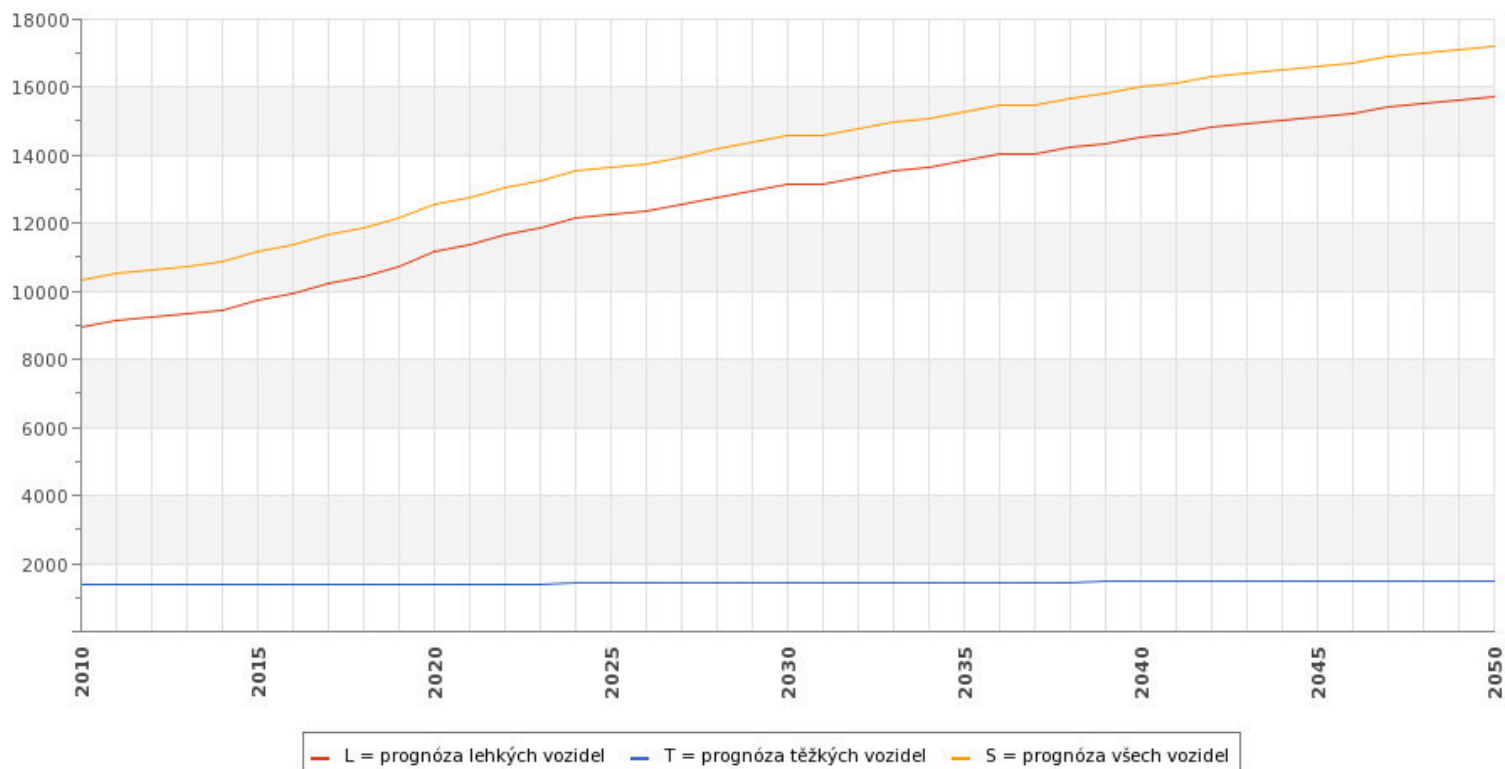
4 Koefficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.11	1.01	-
--	-----------	------	------	---

5 Koefficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.54	1.05	-
--	-----------	------	------	---

6 Koefficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.39	1.04	-
--	-----------	------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035	I_v [voz/den]	13829	1450	= 15279
--	-----------------	--------------	-------------	----------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Autorský průzkum - úsek 6-0651
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.070398, 17.465864
Datum průzkumu: 28.05.2015
Den, měsíc: čtvrtek, květen
Období roku: jarní
Doba(y) průzkumu: 13:00 - 17:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: I - silnice I. třídy bez statutu mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: I

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	13:00	17:00	70	6 600	260	237	104	7271

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	70	6600	260	237	104	7271
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3.096	3.4	3.857	3.821	3.909	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	217	22440	1003	906	407	24973
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	1.065	0.948	0.787	0.842	0.779	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	232	21274	790	763	318	23377
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	0.663	0.966	0.917	0.87	0.917	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	154	20551	725	664	292	22386
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±12

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	0.962	1.003	0.978	0.992	0.996	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	RPDI _{PD} [voz/den]	209	22508	981	899	406	25003

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					2261

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					2239

Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Autorský průzkum - úsek 6-0651
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.070360, 17.465987
Typ komunikace: I - silnice I. třídy (mimo rychlostních)
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2015
2 Výhledový rok: 2035

3 Výchozí intenzita dopravy:

	L	T	S
I_0 voz/den	20705	1681	0

4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok k_0 [-]

1.10	1.02	-
------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok k_v [-]

1.60	1.15	-
------	------	---

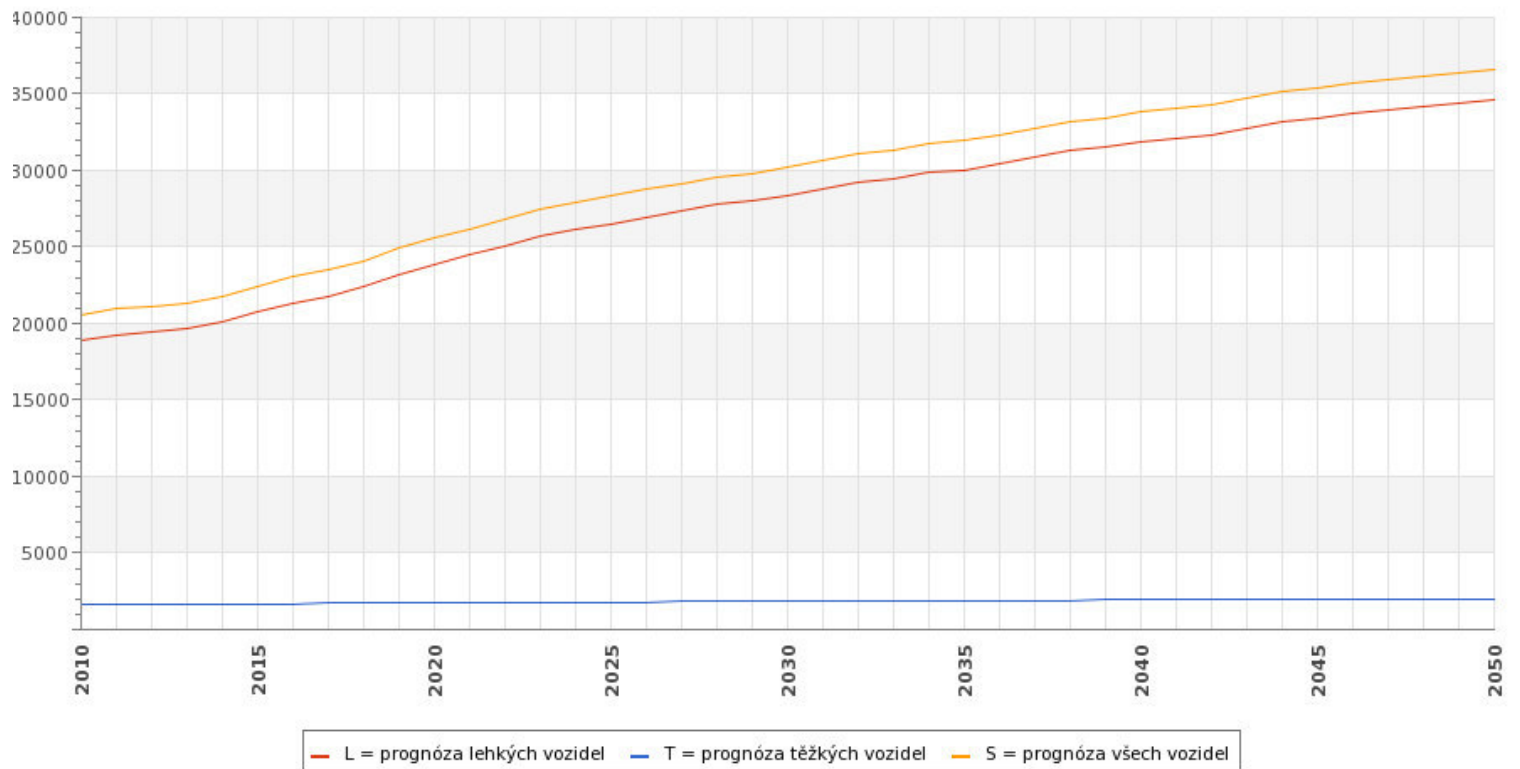
6 Koeficient prognózy intenzit dopravy k_p [-]

1.45	1.13	-
------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035 I_v [voz/den]

30022	1900	=	31922
--------------	-------------	---	--------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Stanoviště 201+202 - stanovení intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.073298, 17.458718
Datum průzkumu: 09.10.2014
Den, měsíc: čtvrtek, říjen
Období roku: podzimní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: I - silnice I. třídy bez statutu mezinárodní silnice „E“
Nedělní faktor: pouze pro silnice II. a III. třídy
Charakter provozu: pouze pro silnice II. a III. třídy
Skupina přepočtových koeficientů: I

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	6:00	10:00	0	5 390	716	130	99	6335
2	4:00	14:00	18:00	0	5 390	717	130	99	6336

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	10780	1433	260	198	12671
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.82	1.911	1.91	2.095	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	19620	2739	497	415	23271
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.956	0.794	0.842	0.785	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	18757	2175	419	326	21677
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	0.966	0.944	0.94	0.943	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	18120	2054	394	308	20876
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	0.962	1.009	0.981	0.992	1.002	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	19797	2687	494	416	23394

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.101
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					2108

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.100
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					2088

Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Stanoviště 201+202 - prognóza intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.073283, 17.458724
Typ komunikace: I - silnice I. třídy (mimo rychlostních)
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2014
2 Výhledový rok: 2035

	L	T	S	
3 Výchozí intenzita dopravy:	I_0 voz/den	18120	2756	0

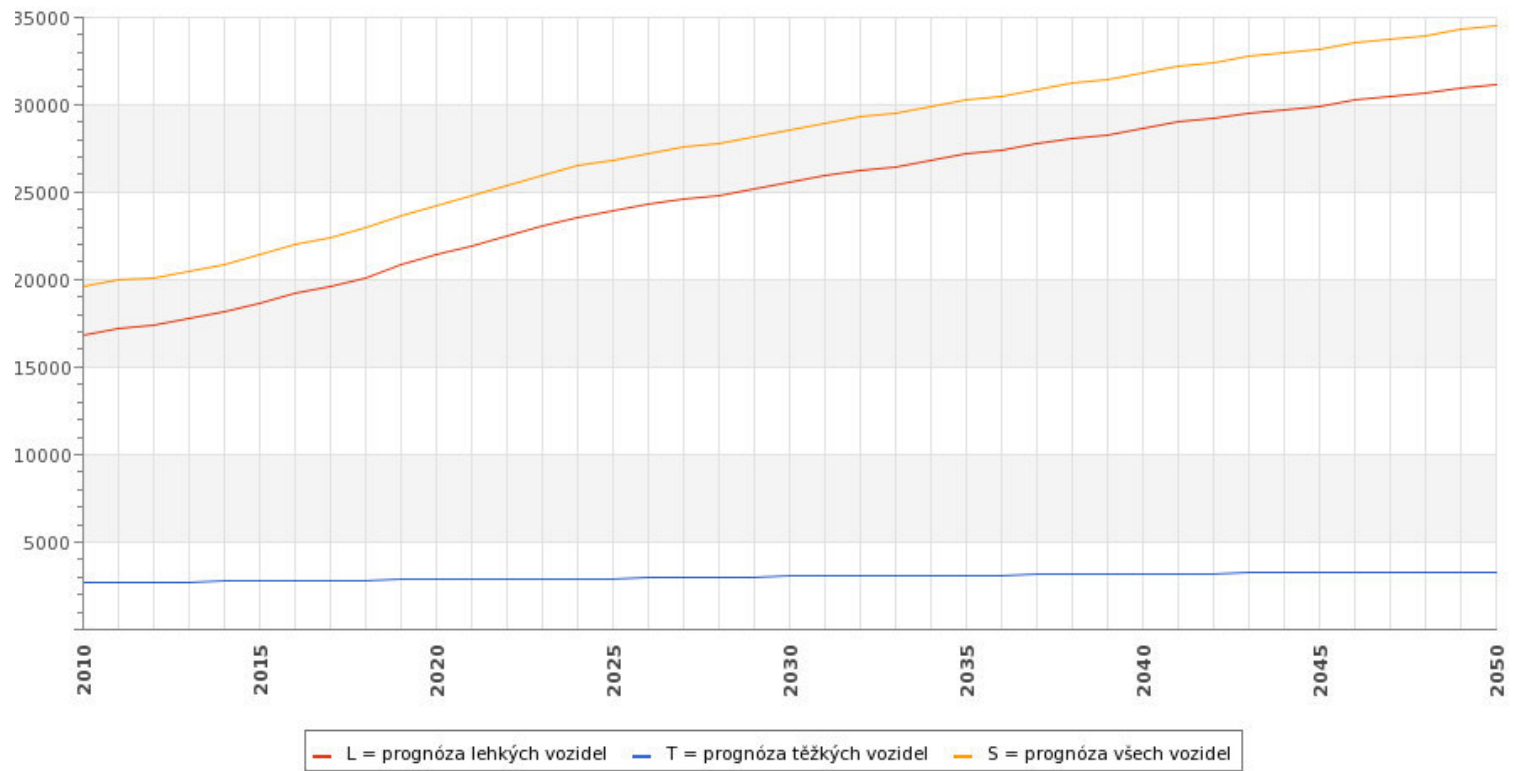
4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.07	1.02	-
---	-----------	------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.60	1.15	-
---	-----------	------	------	---

6 Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.5	1.13	-
---	-----------	-----	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035	I_v [voz/den]	27180	3114	= 30294
--	-----------------	--------------	-------------	----------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Stanoviště 107+108 - stanovení intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.069179, 17.472188
Datum průzkumu: 09.10.2014
Den, měsíc: čtvrtek, říjen
Období roku: podzimní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: H - hospodářský
Skupina přepočtových koeficientů: II-H

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	6:00	10:00	0	4 547	526	75	49	5197
2	4:00	14:00	18:00	0	4 547	526	76	50	5199

		Druhy vozidel					S	
		M	O	N	A	K		
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	9094	1052	151	99	10396
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.808	1.864	1.91	2.095	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	16442	1961	289	208	18900
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.927	0.792	0.842	0.779	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	15242	1554	244	163	17203
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	1.002	0.944	0.94	0.943	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	15273	1467	230	154	17124
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	0.962	1.004	0.974	0.992	0.990	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	16508	1911	287	206	18912

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					2089

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					1901

Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Stanoviště 107+108 - prognóza intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.069221, 17.472349
Typ komunikace: II+III - silnice II. třídy, silnice III. třídy
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2014
2 Výhledový rok: 2035

	L	T	S	
3 Výchozí intenzita dopravy:	I_0 voz/den	15273	1851	0

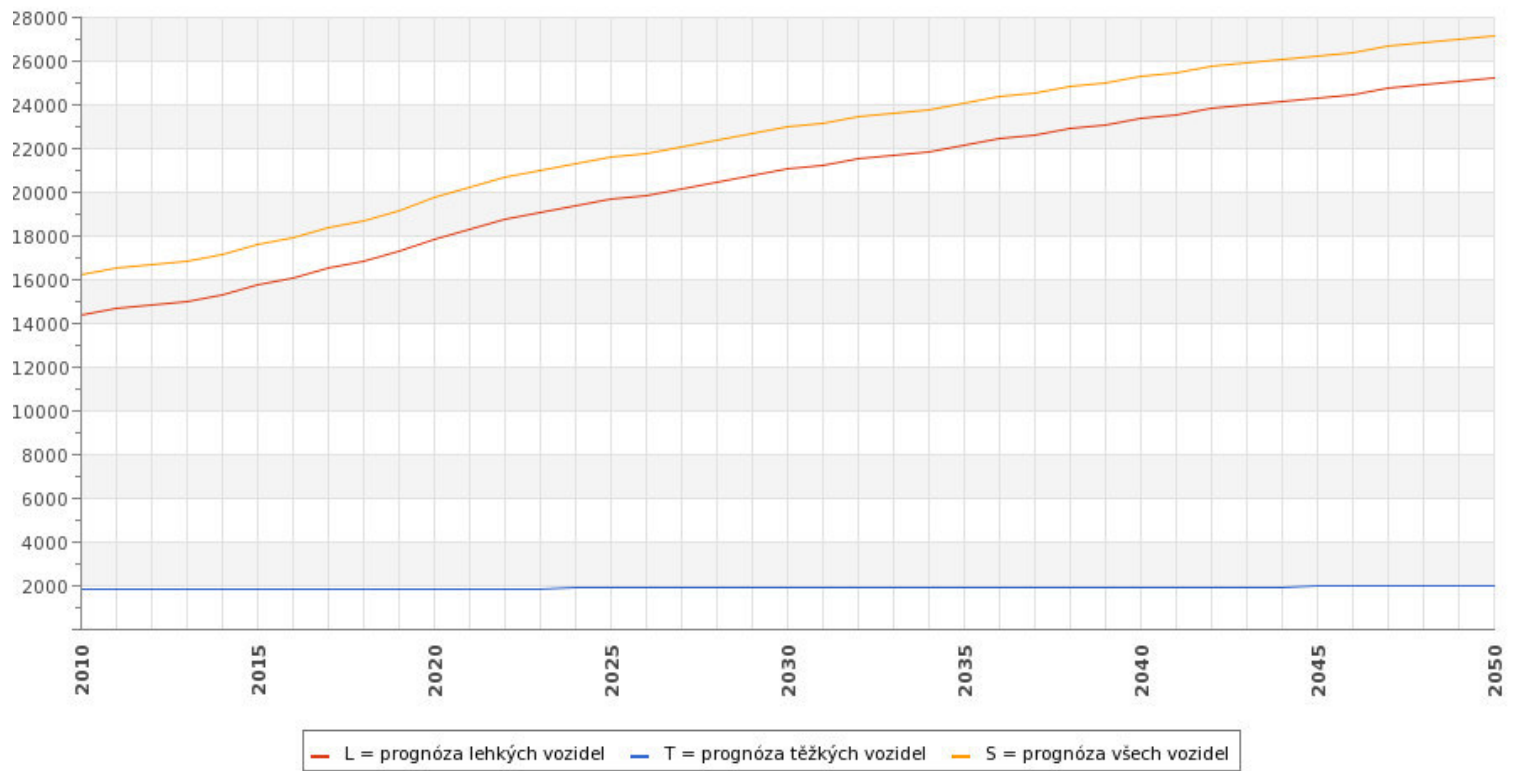
4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1.06	1.01	-
---	-----------	------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.54	1.05	-
---	-----------	------	------	---

6 Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.45	1.04	-
---	-----------	------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035	I_v [voz/den]	22146	1925	= 24071
--	-----------------	--------------	-------------	----------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050



Stanovení intenzit dopravy - TP 189

Nadpis: Stanoviště 8+248 - stanovení intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.091132, 17.515490
Datum průzkumu: 09.10.2014
Den, měsíc: čtvrtek, říjen
Období roku: podzimní
Doba(y) průzkumu: 6:00 - 10:00
 14:00 - 18:00
Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdních úseků silnic)
Nedělní faktor: -
Charakter provozu: H - hospodářský
Skupina přepočtových koeficientů: II-H

Měření:

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	4:00	6:00	10:00	0	1 939	365	37	22	2363
2	4:00	14:00	18:00	0	1 940	366	38	22	2366

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz/dobu]	0	3879	731	75	44	4729
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	-	1.808	1.864	1.91	2.095	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	I_d [voz/den]	0	7014	1363	144	93	8614
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}$ [-]	-	0.927	0.792	0.842	0.779	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz/den]	0	6502	1080	122	73	7777
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}$ [-]	-	1.002	0.944	0.94	0.943	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI[voz/den]	0	6516	1020	115	69	7720
12	Odhad přesnosti určení RPDI	%						±8

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,PD}$ [-]	0.962	1.004	0.974	0.992	0.990	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{PD}$ [voz/den]	0	7043	1328	143	93	8607

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}$ [-]					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz/h]					942

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,sh}$ [-]					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz/h]					857

Prognóza intenzit dopravy - TP 225

Nadpis: Stanoviště 8+248 - prognóza intenzit
Autor: Bc. Petr Krajča
Lokalita:
GPS: 49.091125, 17.515576
Typ komunikace: II+III - silnice II. třídy, silnice III. třídy
Typ intenzity: voz/den

1 Výchozí rok: 2014
2 Výhledový rok: 2035

3 Výchozí intenzita dopravy:

	L	T	S
I_0 voz/den	6516	1204	0

4 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok k_0 [-]

1.06	1.01	-
------	------	---

5 Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok k_v [-]

1.54	1.05	-
------	------	---

6 Koeficient prognózy intenzit dopravy k_p [-]

1.45	1.04	-
------	------	---

7 Výhledová intenzita dopravy v roce 2035 I_v [voz/den]

9448	1252	=	10700
-------------	-------------	---	--------------

Prognóza intenzit dopravy: rok 2010-2050

