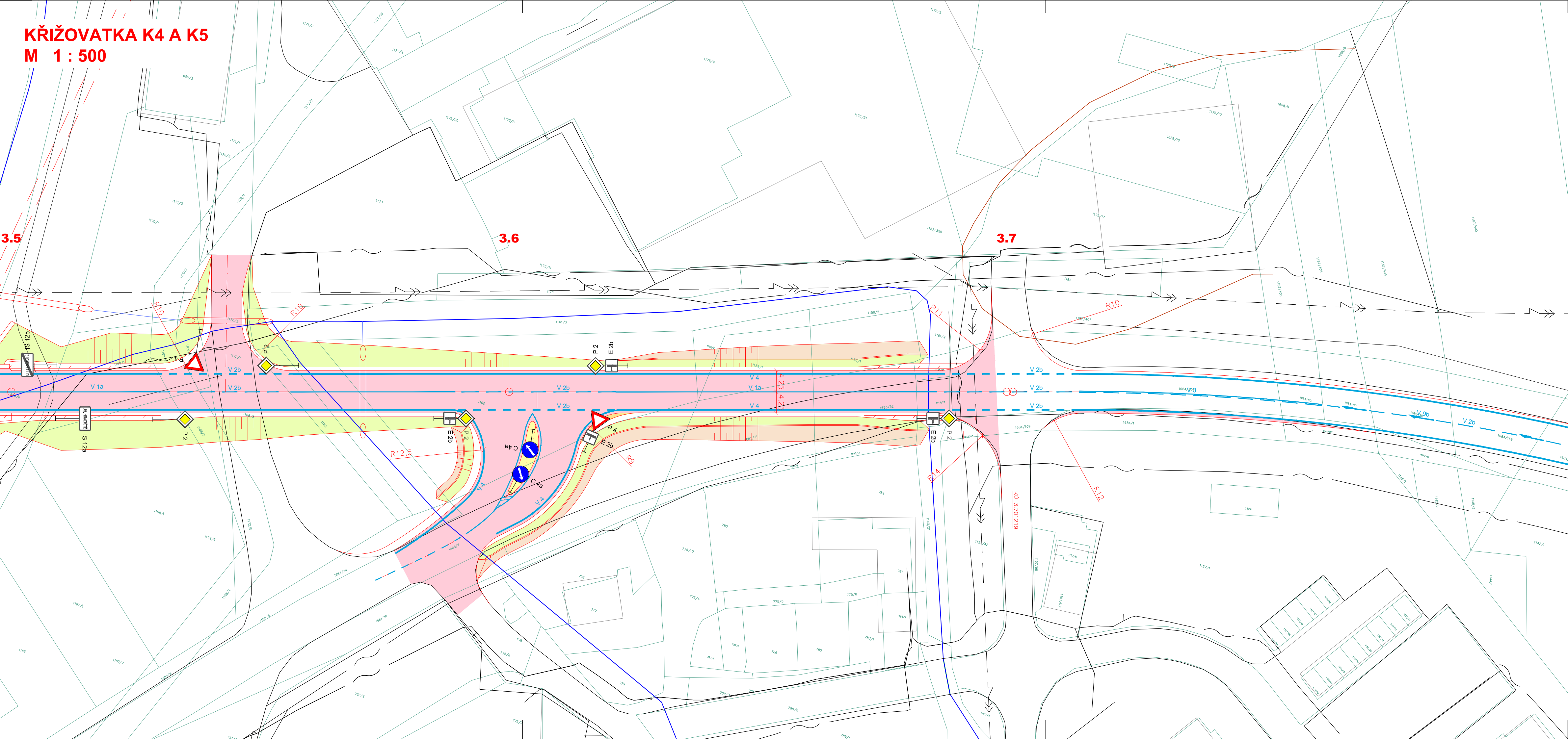


KŘIŽOVATKA K4 A K5
M 1 : 500



LEGENDA:

- | | | | |
|--|----------------------------|--|------------------------------------|
| | FYZIKÉ HRANY NOVÉ | | HRANY / OSY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ |
| | OSA KOMUNIKACE | | BUDOVY |
| | PŘELOŽKA MÍSTNÍ STEZKY | | TERÉNNÍ HRANY OSTATNÍ |
| | PŘELOŽKA LOKÁLNÍ VODOTEČE | | VODSTVO |
| | KRYT VOZOVKY ASFALTOVÝ | | ZELEŇ |
| | KRYT VOZOVKY DLÁŽDĚNÝ | | VRSTEVNICE HLAVNÍ |
| | ZÁŘEZ | | VRSTEVNICE VEDLEJŠÍ |
| | NÁSYP | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ STÁVAJÍCÍ |
| | OSTRŮVEK | | VEDENÍ VN STÁVAJÍCÍ |
| | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | VEDENÍ VVN STÁVAJÍCÍ |
| | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | HRANICE PARCEL A PARC. ČÍSLA |
| | | | HRANICE K.Ú. |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

JMÉNO STUDENTA	ÚSTAV		ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Bc. Petr Krajča	K612		
VEDOUcí PRÁCE	ROČNÍK	FORMÁT	4 A4
Ing. Tomáš Kučera	5.	MĚŘITKO	1:500
PROJEKT :	SEVERNÍ OBCHVAT UHERSKÉHO HRADIŠTĚ diplomová práce	DATUM	KVĚTEN 2017
NÁZEV PŘÍLOHY :	Křižovatka K4 – styková Křižovatka K5 – styková	Č. PŘÍLOHY	Č. PARE
		B.6.5	