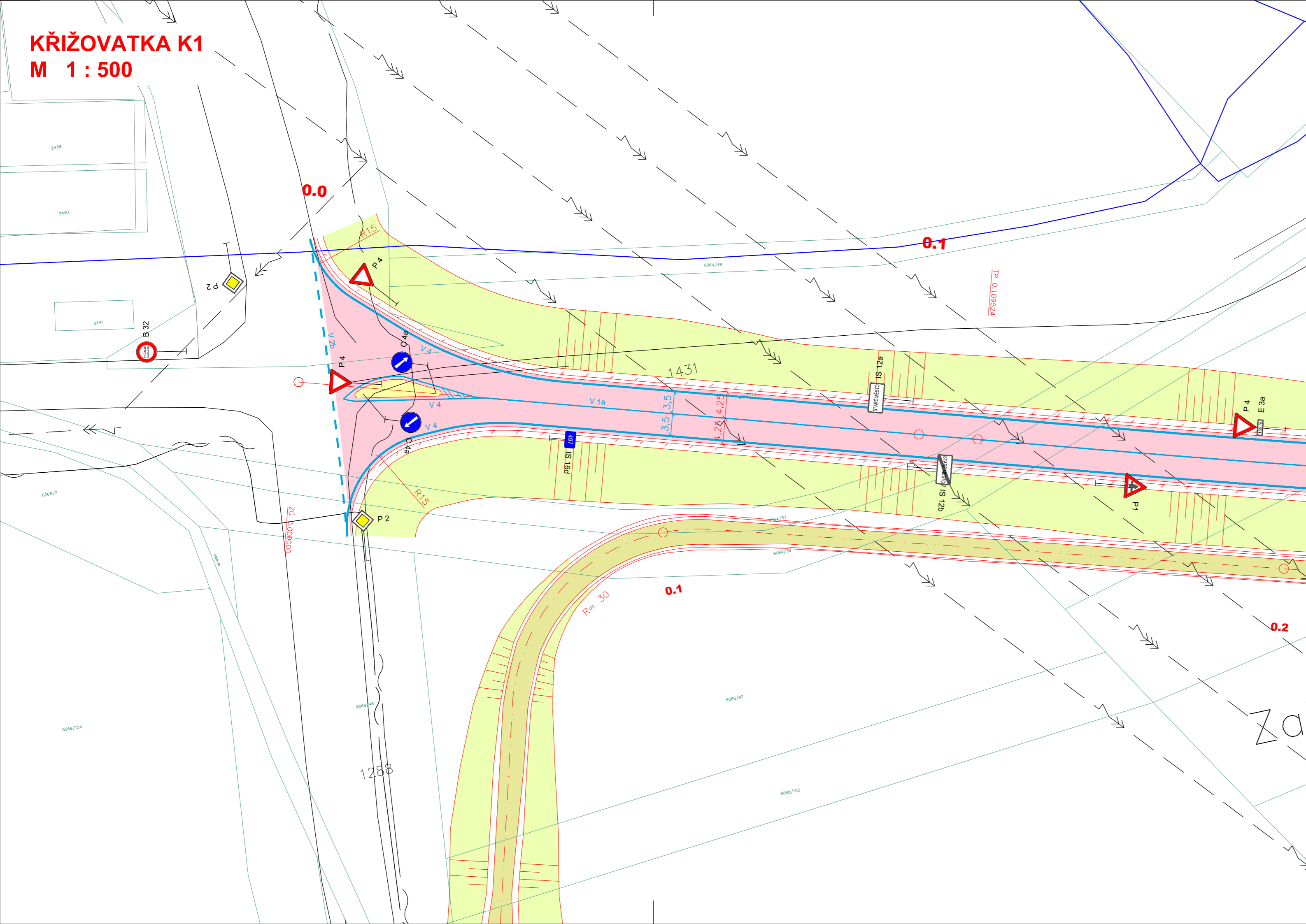
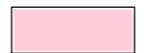


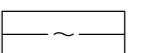
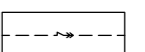
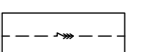



KŘÍŽOVATKA K1 M 1 : 500



LEGENDA:

-  FYZICKÉ HRANY NOVÉ
-  OSA KOMUNIKACE
-  KRYT VOZOVKY ASFALTOVÝ
-  NÁSYP
-  OSTRŮVEK
-  SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  HRANY / OSY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
-  BUDOVI
-  TERÉNNÍ HRANY OSTATNÍ
-  VODSTVO
-  ZELEŇ
-  VRSTEVNICE HLAVNÍ
-  VRSTEVNICE VEDLEJŠÍ
-  SDĚLOVACÍ VEDENÍ STÁVAJÍCÍ
-  VEDENÍ VN STÁVAJÍCÍ
-  VEDENÍ VVN STÁVAJÍCÍ
-  HRANICE PARCEL A PARC. ČÍSLA
-  HRANICE K.Ú.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | |
|---|--------|---|-------------|
| JMÉNO STUDENTA | ÚSTAV |  ČVUT v Praze Fakulta dopravní | |
| Bc. Petr Krajča | K612 | | |
| VEDOUČÍ PRÁCE | ROČNÍK | | |
| Ing. Tomáš Kučera | 5. | FORMÁT | 3 A4 |
| PROJEKT : SEVERNÍ OBCHVAT UHERSKÉHO HRADIŠTĚ diplomová práce | | MĚŘÍTKO | 1:500 |
| | | DATUM | KVĚTEN 2017 |
| NÁZEV PŘÍLOHY : Křižovatka K1 – průsečná | | Č. PŘÍLOHY | Č. PARE |
| | | B.6.1 | |