

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích
Jméno autora:	Bc. Kamila Kecherová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Milan Dont, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Státní fond dopravní infrastruktury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Předmětem zadání byla analýza nehodovosti vybraných křižovatek v Praze, teoretický rozbor statistiky dopravních nehod v ČR, vyhodnocení závažných nehod, návrh řešení vybraných problémových míst s ohledem na bezpečnost silničního provozu a porovnání stávající situace ve vybraných rizikových lokalitách s územně plánovací dokumentací.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Zadání práce: <ul style="list-style-type: none">- Teoretický rozbor statistiky dopravní nehodovosti v ČR - splněno- Analýza dopravní nehodovosti ve vztahu k bezpečnému utváření PK - splněno- Vyhodnocení závažných dopravních nehod na území hl. m. Prahy - splněno- Porovnání stávající situace ve vybraných rizikových lokalitách s územně plánovací dokumentací - splněno- Návrh řešení vybraných problémových míst s ohledem na bezpečnosti silničního provozu - splněno Předložená práce kompletně splnila zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Práce je rozdělena do kapitol, které korespondují se zadáním diplomové práce. V úvodní části je uveden teoretický rozbor statistiky dopravní nehodovosti v ČR. V této části je rozbor zaměřen na situaci v Praze. Přes motivaci zadání „snížit počet usmrčených v Praze prostřednictvím vhodné analýzy dat“ je zřejmé, že počet usmrčených za kalendářní rok v Praze je s ohledem na dopravní výkony na území Prahy velmi nízké. Jakákoli závažnější nehoda zásadním způsobem může zkreslit statistické vyjádření bezpečnosti dopravy v Praze. V navazující kapitole je provedena detailní analýza, která poukazuje na nevhodnost analýzy pouze dopravních nehod se smrtelnými následky. Provedená homogenizace dat následně eliminuje ze souboru dopravních nehod takové nehody, které byly zjevnou chybou řidiče (např. vliv alkoholu) a pravděpodobně nebyly ovlivněny podobou pozemní komunikace. Následně byly vybrány lokality, u nichž bylo zaznamenáno spolupůsobení podoby PK na nehodový děj. Z analýzy dat v šestiletém období je pak zřejmé, že nehody s usmrcením jsou na území Prahy rozptýleny náhodně. Cílem další fáze je ověření domněnky, zda je řešení nehodových lokalit prováděno správným způsobem, když se zaměřuje na řešení míst s nehodami se smrtelnými následky. V dalším postupu je autorkou provedena bezpečnostní inspekce všech devíti vybraných lokalit se slovním doporučením autorky, jak lokalitu řešit. Následně práce využívá poznatků paralelně zpracovávané diplomové práce zabývající se matematickým modelem analýzy diskrétních nehodových dat v programu SCILAB. Původní záměr, aby matematický model přímo generoval nehodové lokality, nebyl zrealizován z důvodu nedostatečné vypovídající schopnosti dat o nehodovosti (nutné zapojení dat o dopravních intenzitách apod.). Pro zjištění pořadí rizikovosti vytipovaných lokalit z předchozí části práce tak bylo využito subjektivního zhodnocení jednotlivých identifikovaných rizik a také vyčíslení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti. Každý z těchto pohledů přináší jiné priority v řešení lokalit. Následně autorka popisuje konkrétní řešení nehodových lokalit a současně jej porovnává s územně plánovací dokumentací hl. m. Prahy.	

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Práce je zpracována na dobré odborné úrovni. Autorka v práci uplatňuje získané znalosti a praktické dovednosti během studia na Fakultě dopravní ČVUT. O týmové spolupráci svědčí i zapojení výsledků analýz souběžně zpracovávané diplomové práce další autorky. Ke konkrétním návrhům řešení nehodových lokalit je možné vyslovit několik připomínek k navrženému řešení (provedení přechodu pro chodce přes tři jízdní pruhy v jednom směru – lokalita č. 2012/12 nebo neúplné využití potenciálu vysazených chodníkových ploch – lokalita č. 2013/12).

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Práce má přehlednou a logickou stavbu a z hlediska formální a jazykové úrovně odpovídá požadavkům na tento typ práce.

Výběr zdrojů, korektnost citací

C - dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zdroje literatury jsou korektně citovány s odkazy na příslušných místech v textu. Rozsah použité literatury se ale s ohledem na rozsah a náplň práce jeví nedostačující. V práci není citována žádná práce týkající se obdobného zaměření a v podstatě nenavazuje na již provedené výzkumy v této oblasti. V práci nejsou uvedeny ani odkazy na související technické předpisy.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená práce je vypracována na dobré odborné úrovni a autorka zcela dodržela zadání. Pečlivě je proveden výběr nehodových lokalit (byť sama metoda je v práci v podstatě potvrzena jako nepříliš vhodná) a pečlivě je navržena i úprava lokalit a to s ohledem na získané teoretické poznatky v rámci studia autorky. V rámci závěru by byla účelná širší diskuze v otázce dalšího zkoumání v této oblasti.

Otázky a připomínky:

1. Uveďte podrobněji, jakým směrem by mělo být vedeno hledání potenciálních nehodových lokalit v hl. m. Praze s cílem předcházet těžkým následkům dopravních nehod.
2. Existují nějaké ekonomické ukazatele, které by bylo možné použít pro stanovení priorit odstraňování nehodových lokalit.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 18.6.2017

Podpis:

