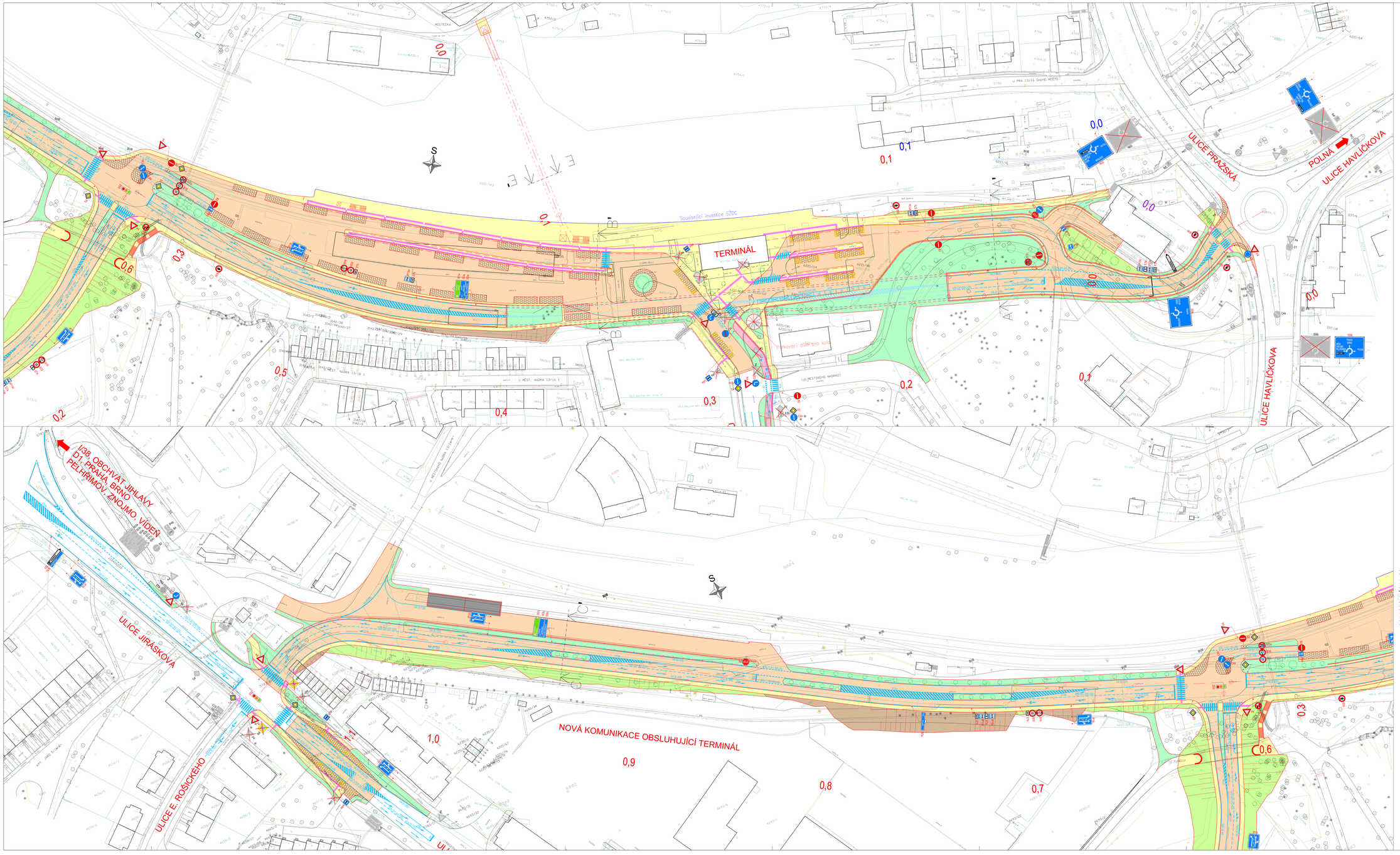


Legenda:

- stávající polohopis
- stávající/nové stromy, keře, stromy určené ke kácení
- kolize
- stávající plot, zeď
- stávající zábradlí
- stávající stromy
- stávající hranice parcel KN
- nová navrženě hrany
- hrany nad rovinou řezu
- hrany pod rovinou řezu
- nová osa trasy
- nové obrubníky
- související investice
- nové vodorovné dopr. značení
- P3
- P2
- P1
- stávající svislé dopr. značení
- zrušené svislé dopr. značení
- nová svislé dopr. značení

FUNKČNÍ PLOCHY:

- Rezervy
- Plochy pro chodce
- Plochy pro cyklisty
- Zeleň v rovině
- Svah v násypu
- Svah v zářezu
- Dělitelná stání pro autobusy s zastávky MHD
- Nepochozí dělitelné plochy (zelňáky)
- Plochy pro ČistírnyO
- Betonové opěrné zdi
- Železniční rampa

| | |
|---|---|
| ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE<br>FAKULTA DOPRAVNÍ | |
| DIPLOMOVÁ PRÁCE<br>Uspořádání prostoru a organizace dopravy v oblasti před nádražím Jihlava město | Vypracoval:<br>Bc. Markéta Hoboláová<br>Vedoucí práce:<br>doc. Ing. Jiří Čtyroký, Ph.D. |
| Název:<br>Nová komunikace u terminálu<br>Situace dopravního řešení a funkčního využití ploch | Číslo přílohy:<br>2.2<br>Měřítko:<br>1:500<br>Formát:<br>2Ax A4 |