



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

BC. KATEŘINA DREHEROVÁ
**KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY
V ŠIRŠÍM REGIONU PLASKO**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2017



K612 Ústav dopravních systémů

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Bc. Kateřina Dreherová

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

N 3710 – DS – Dopravní systémy a technika

Název tématu (česky): **Koncepce cyklistické dopravy v širším regionu Plasko**

Název tématu (anglicky): General Concept of Cycle Transport in the Broad Region of Plasy

Zásady pro vypracování

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- analýza stávajícího stavu cyklistické dopravy v řešené oblasti
- analýza stávající sítě cyklistických tras v řešené oblasti (popis a zhodnocení úseků)
- analýza dřívějších návrhů a koncepcí řešení vč. územně-plánovací dokumentace
- návrh sítě cyklistických tras (doplnění stávajících sítě) podle TP 179 a souvisejících technických předpisů
- podrobnější zpracování významných míst v síti (přehledné situace křižovatek apod.)

Rozsah grafických prací: celkový přehledný výkres sítě cyklistických tras
situační výkresy řešených míst

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (vč. obrázků, tabulek a grafů)

Seznam odborné literatury: ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110
TP 179
Dopravní systémy a stavby (Kotas P.)

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Tomáš Padělek**

Datum zadání diplomové práce: **30. června 2016**
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání diplomové práce: **30. května 2017**
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
vedoucí Ústavu dopravních systémů



prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.

Bc. Kateřina Dreherová
jméno a podpis studenta

V Praze dne 30. června 2016

Poděkování

Na tomto místě bych ráda poděkovala všem, kteří mi poskytli podklady pro vypracování této práce. Zvláště pak děkuji Ing. Tomáši Padělkovi, Ph.D. za odborné vedení, konzultování diplomové práce a za rady, které mi poskytoval po celou dobu mého studia. Dále děkuji Zeměměřickému úřadu za poskytnutí podkladů. Také je mou milou povinností poděkovat několika členům mé rodiny, kteří ochotně a s nadšením sedli na kolo, pomohli mi zmapovat řešené území a morálně mě podpořili. Bez nich by tato práce nikdy nevznikla.

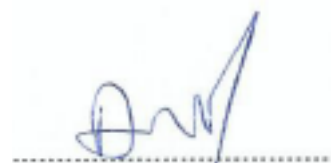
Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci, zpracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze, Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracovala samostatně a že jsem uvedla veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod pro užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č.121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 25. května 2017



podpis

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

KONCEPCE CYKLISTICKÉ DOPRAVY V ŠIRŠÍM REGIONU PLASKO

Diplomová práce

květen 2017

Bc. Kateřina Dreherová

ABSTRAKT

Předmětem diplomové práce „**Koncepce cyklistické dopravy v širším regionu Plasko**“ je analýza současného stavu cyklistických komunikací ve vybraném okolí obce Plasy, nová koncepce a návrh lokálních řešení, které povedou ke zlepšení stavu cyklistické dopravy ve městě a okolí.

ABSTRACT

The subject of the thesis „**General Concept of Cycling Transport in the Broad Region of Plasy**“ is the analysis of the current situation of the cycling infrastructure in Plasy, a new concept and a proposal of solutions that will improve the state of cycling traffic in the city and its outskirts.

KLÍČOVÁ SLOVA

Cyklistika, doprava, trasa, stezka, hlavní dopravní prostor, křižovatka, svislé a vodorovné dopravní značení.

KEYWORDS

Cycling, transport, line, trail, main road space, intersection, traffic signs.

Obsah

0	Úvod	9
1	Plasko	10
1.1	Plasy a okolí	10
1.1.1	Geografické poměry	10
1.1.2	Chráněná území	11
1.1.2.1	Národní přírodní památky	11
1.1.2.2	Přírodní památky	11
1.1.2.3	Přírodní parky	11
1.1.2.4	Přírodní rezervace	12
1.1.3	Obce	13
1.1.4	Historie	14
1.1.4.1	Plasy	14
1.1.4.2	Kralovice	14
1.1.4.3	Mariánský Týnec	15
1.1.4.4	Manětín	15
1.1.4.5	Rabštejn nad Střelou	15
1.1.4.6	Třemošná	16
1.2	Širší vztahy dopravní infrastruktury	17
1.2.1	Silniční doprava	17
1.2.1.1	Autobusová doprava	18
1.2.2	Železniční doprava	19
1.2.3	Cyklistická doprava	20
1.2.3.1	Eurovelo	20
1.2.3.2	Greenway	21
1.2.3.3	Dálkové cyklotrasy značené KČT	22
2	Analýza stávajícího stavu v řešené oblasti	28
2.1	Hodnocení sjízdnosti značených cyklotras	28

2.2	Cyklistické trasy značené KČT.....	28
2.2.1	Cyklotrasa 35	28
2.2.2	Cyklotrasa 35a.....	30
2.2.3	Cyklotrasa 39	32
2.2.4	Cyklotrasa 352.....	32
2.2.5	Cyklotrasa 2260	35
2.2.6	Cyklotrasa 2261	38
2.2.7	Cyklotrasa 2262	39
2.2.8	Cyklotrasa 2263	41
2.2.9	Cyklotrasa 2264	42
2.2.10	Cyklotrasa 2265	43
2.2.11	Cyklotrasa 2278	44
2.3	Místní okruhy.....	45
2.3.1	Baroko I.....	45
2.3.2	Baroko II.....	48
2.3.3	Baroko III.....	51
2.4	Naučné stezky	54
3	Zdroje a cíle cyklistické dopravy	55
3.1	Obce.....	55
3.1.1	Dobříč.....	55
3.1.2	Dolní Bělá.....	55
3.1.3	Horní Bříza.....	55
3.1.4	Hromnice.....	56
3.1.5	Kaceřov	57
3.1.6	Kaznějov.....	58
3.1.7	Kozojedy.....	58
3.1.8	Kožlany.....	59
3.1.9	Kralovice.....	61

3.1.10	Ledce.....	61
3.1.11	Manětín	62
3.1.12	Mladotice.....	63
3.1.13	Plasy.....	63
3.1.14	Rybnice	65
3.1.15	Třemošná	65
3.1.16	Žihle.....	65
3.2	Ostatní.....	65
3.2.1	Černý rybník (Porájt).....	65
3.2.2	Lomany.....	66
3.2.3	Mariánský Týnec.....	67
3.2.4	Mladotice zastávka.....	67
3.2.5	Nový Dvůr.....	67
3.2.6	Odlezelské jezero	68
3.2.7	Podbořánky	68
3.2.8	Rabštejn nad Střelou	69
3.2.9	Šebíkov.....	71
3.2.10	Trnová.....	71
4	Návrh nové sítě cyklotras	72
4.1	Hodnocení sjízdnosti nových cyklotras	72
4.2	Cyklistická trasa P1	72
4.2.1	Cyklistická trasa P11.....	74
4.2.2	Cyklistická trasa P12.....	75
4.3	Cyklistická trasa P2	75
4.3.1	Cyklistická trasa P21.....	76
4.3.2	Cyklistická trasa P22.....	77
4.3.2.1	Cyklistická trasa P221	78
4.3.2.2	Cyklistická trasa P222.....	79

4.3.3	Cyklistická trasa P23.....	80
4.4	Cyklistická trasa P3	80
4.4.1	Cyklistická trasa P31.....	82
4.4.1.1	Cyklistická trasa P311	83
4.4.1.2	Cyklistická trasa P312.....	83
4.4.2	Cyklistická trasa P32.....	83
4.4.3	Cyklistická trasa P33.....	83
4.5	Cyklistická trasa P4	84
4.6	Cyklistická trasa P5	85
4.7	Cyklistická trasa P6	87
4.8	Cyklistická trasa P7	88
5	Návrh stezky Kralovice – Kožlany	91
5.1	Základní údaje o navrhované komunikaci.....	93
5.2	Základní charakteristika.....	93
5.2.1	Geometrie trasy	93
6	Návrh vedení cyklistů v Plasích	96
6.1	Návrh v ulici Plzeňská ve směru Kaznějov – Kralovice	96
6.2	Návrh v ulici Plzeňská ve směru Kralovice – Kaznějov	96
6.3	Návrh v ulici Babinská.....	97
7	Závěr.....	98
8	Seznam použitých zdrojů	99
8.1	Normy, technické podmínky a předpisy.....	99
8.2	Ostatní.....	99
8.3	Mapy.....	101
9	Seznam tabulek.....	102
10	Seznam obrázků	103
11	Seznam příloh.....	106

Seznam použitých zkratek

ČR	Česká republika
ČUZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
ČSN	Česká státní norma
CHKO	Chráněná krajinná oblast
HDP	Hlavní dopravní prostor
IAD	Individuální automobilová doprava
KČT	Klub českých turistů
MTB	Mountain bike, horská cyklistika
NS	Naučná stezka
NTM	Národní technické muzeum
PP	Přidružený prostor
SDZ	Svislé dopravní značení
TNV	Těžká nákladní doprava
TP	Technické podmínky
VDZ	Vodorovné dopravní značení
VHD	Veřejná hromadná doprava

0 Úvod

Cílem této diplomové práce je analýza stávající cyklistické sítě v širším regionu Plasko, její zhodnocení a navržení nové koncepce cyklistických tras. Další částí diplomové práce je navržení stezky v extravilánu mezi dvěma obcemi a také řešení vedení cyklistů v prostoru intravilánu obce Plasy vedoucí ke zlepšení bezpečné dostupnosti území pro cyklisty.

Současný trend, kterým je zvyšování podílu cyklistické dopravy, jak z pohledu dopravní obslužnosti, tak z pohledu rekreace, si žádá vyšší nároky na dopravní infrastrukturu přizpůsobenou právě cyklistické dopravě. Změna dopravního řešení je v mnoha případech nevyhnutelná. Zejména vedení cyklistů v extravilánu po silnicích I. třídy není bezpečným a přijatelným řešením. Jedním z cílů této práce bude navržení koncepce cyklotras tak, aby se cyklisté se silnicemi I. třídy setkávali co nejméně. Pevně věřím, že nabídka cyklotras, které nevyužívají hlavní tahy mezi městy, přiláká nejen další sportovce, ale i širší spektrum populace. Cyklistika má jako sport nespornou výhodu svou šetrností ke kloubnímu aparátu, nemá přehnané nároky na fyzickou kondici a je dostupná téměř každému.

1 Plasko

Oblast Plaska není zatížena téměř žádným průmyslem ani velkými výrobními závody s narůstající vzdáleností od krajského města Plzeň. Jedná se především o zdravé prostředí s nedotčenou přírodou v okolí řeky Střely o čemž svědčí i množství přírodních parků a chráněných území. Z těchto důvodů se řešená oblast nabízí k rekreačnímu vyžití, zvláště pro plzeňské občany, kteří mají tuto oblast na dosah. Navrženou koncepcí se otevřou další možnosti, jak se bez použití motorových prostředků dostat do této oblasti, stejně tak se i vrátit. Zároveň se občanům menších obcí naskytne příležitost stát se nezávislymi na veřejné hromadné dopravě a bezpečně se dopravit do větších obcí s lepší občanskou vybaveností.

1.1 Plasy a okolí

Vybraná oblast se nachází v západní části České republiky, konkrétněji v Plzeňském kraji, v okrese Plzeň – sever. Jako výchozí bod bylo vybráno město Plasy, které se nachází zhruba uprostřed řešené oblasti, 26 km severně od krajského města Plzeň. Hranici této oblasti tvoří převážně komunikace III. třídy, které propojují na západě obec Manětín, na jihu obec Třemošná, na východě Kaceřov, Kozojedy a Kožlany, na severu obce Žďár, Žihle a Rabštejn nad Střelou.

1.1.1 Geografické poměry

Oblast je situována v Plzeňské pahorkatině, dle českého geomorfologického členění v Rakovnické a Plaské pahorkatině¹. Rakovnická pahorkatina je dále rozdělena na Manětínskou vrchovinu a Žihelskou pahorkatinu a Plaská pahorkatina na Kaznějovsku a Kralovickou pahorkatinu. Významným vodním tokem v území je řeka Střela, která vytváří napříč územím hluboké údolí a na jihovýchodě, za hranicí oblasti, se vlévá do řeky Berounky. Tato řeka pramení v Tepelské vrchovině nedaleko Toužimi v Karlovarském kraji. Nejvýznamnějším přítokem jsou Manětínský potok, vlévající se zprava, a potok Žebnická, vlévající se zleva o něco dále po proudu. Nachází se zde několik chráněných území.

¹ „Pahorkatina je geomorfologická jednotka charakterizovaná jako území nebo geomorfologický tvar s mírně až středně zvlněným reliéfem a převládající výškovou (vertikální) členitostí od 30 do 150 m. Pahorkatiny tvoří významnou část povrchu Česka.“ [14]

1.1.2 Chráněná území

1.1.2.1 Národní přírodní památky

- Odlezelské jezero

Toto hrazené jezero se nachází na Mladotickém potoce nedaleko obce Odlezly. Je nazýváno též Mladotické nebo Potvorovské. Délka tohoto nejmladšího přírodně vytvořeného jezera činí přibližně 500 m a šířka 70 – 100 m, průměrná hloubka je 9 m. Jezero vzniklo po silném dešti ve dnech 27. a 28. 5. 1872 sesuvem půdy ze svahu Potvorovského kopce do údolí.

1.1.2.2 Přírodní památky

- Čertova hráz

Tato přírodní památka se nachází v údolí Kralovického potoka jihozápadně od Kozojed. Jedná se o 5 – 6 m vysoký okrouhlík z břidlic.

- Hromnické jezírko

Nachází se u obce Hromnice nedaleko Třemošné. Jezírko je evropskou unikátní památkou, která vznikla zatopením bývalého lomu, kde se několik století těžila vitriolová břidlice používaná pro výrobu kyseliny sírové. Jezero je 190 m dlouhé a 130 m široké, někdy bývá nazýváno také jako červené jezírko pro svou výraznou červenou barvu, která je výsledkem působení sloučenin železa. Několik metrů od jezírka stojí sousoší tří svatých, kteří měli ochraňovat horníky před neštěstím.

- Osojno

Tato oblast byla vyhlášena přírodní památkou z důvodu ochrany zbytku přirozeného smíšeného teplomilného lesa. Je tvořen zejména druhy stromů, jako je dub letní i zimní, buk lesní, lípa velkolistá a borovice lesní.

1.1.2.3 Přírodní parky

- Horní střela

Přírodní park Horní Střela byl vyhlášen v roce 1978 jako tzv. Oblast klidu za účelem ochrany hlubokého údolí řeky Střely s okolními lesními porosty. Tato chráněná oblast je poměrně rozlehlá, a proto se ve zvolené oblasti nachází pouze její část, která je vymezena silnicí II/206 ze severní strany a dále obcemi Rabštejn nad Střelou, Kotaneč, Vysočany, Brdo, Česká Doubravice, Štichovice, Strážiště, Velká Černá Hať, Kalec a Hluboká.

1.1.2.4 Přírodní rezervace

- Střela

Maloplošné chráněné území, které je součástí přírodního parku Horní Střela. Nachází se jižně od obce Rabštejn nad Střelou a sahá po Kozičkův mlýn.

- Bažantnice

Komplex smíšeného lesa s bohatým bylinným porostem, který se nachází severozápadně od obce Nekmíř.

[15]

1.1.3 Obce

Celkem se v oblasti nachází 45 obcí a celkem 72 sídelních jednotek. Jednotlivé obce a jejich části jsou uvedeny v následujícím seznamu.

Bílov	Kralovice	Obora
Bučí	Bukovina	Pláně
Čistá	Hradecko	Korýtká
Kůzová	Kralovice	Pláně
Lhota	Mariánský Týnec	Ondřejov
Nová Ves	Řemešín	Vrážné
Dobříč	Trojany	Plasy
Dolní Bělá	Krašovice	Babina
Dolní Hradiště	Líté	Horní Hradiště
Dražeh	Líté	Lomnička
Horní Bělá	Spankov	Nebřeziny
Horní Bělá	Loza	Plasy
Hubenov	Ledce	Žebnice
Tlucná	Manětín	Potvorov
Horní Bříza	Brdo	Rybnice
Hvozd	Česká Doubravice	Sedlec
Hvozd	Hrádek	Štichovice
Hodoviz	Kotaneč	Křečov
Hromnice	Lipí	Štichovice
Jarov	Manětín	Tatiná
Jesenice	Rabštejn nad	Trnová
Podbořánky	Střelou	Třemošná
Kaceřov	Radějov	Výrov
Kaznějov	Stvolny	Hadačka
Kočín	Vladměřice	Výrov
Kopidlo	Vysočany	Vysoká Libyně
Koryta	Mladotice	Žihle
Kozojedy	Černá Hať	Hluboká
Borek	Chrástovice	Kalec
Břízsko	Mladotice	Nový Dvůr
Lednice	Strážiště	Odlezly
Kozojedy	Mrtník	Přehořov
Kožlany	Nekmíř	Žihle
Buček	Lhotka	Žilov
Dřevce		Žďár
Hodyně		
Kožlany		

Tabulka 1: Obce v řešené oblasti [16]

1.1.4 Historie

Následující podkapitoly pojednávají o historicky významnějších obcích či míst spojených s vybranou lokalitou.

1.1.4.1 Plasy

První zmínka o Plasích pochází z roku 1144, kdy byl založen cisterciácký klášter. O 50 let později byla dostavována budova mnichů – konvent, klášterní nemocnice, hospodářský dvůr, kostel Nanebevzetí Panny Marie a jiné budovy. Plaský klášter byl na našem území jedním z nejvýznamnějších, neboť už roku 1250 vlastnil 50 vesnic na Plzeňsku a menší území nedaleko Prahy. V roce 1421 byl klášter vypálen husitskými vojsky. Avšak roku 1689 byla započata barokní přestavba kláštera, která trvala až do poloviny 18. století a nebyla nikdy zcela dokončena. Významnými architekty přestavby byli J. B. Mathey a Jan Blažej Santini-Achiel, kteří se podíleli také na jiných stavbách v okolí, například poutního kostela Zvěstování Panny Marie. Poté, co Plasy v roce 1826 získaly nového majitele, státního ministra a kancléře rakouského císařství Klemense Wenzela von Metternicha, nastalo období rozvoje. Kromě přestavby farního kostela na majestátní hrobku rodu Metternichů byla postavena také továrna na zpracování železné rudy a zahájena výstavba státní silnice z Plzně do Žatce a železniční trať, která zapříčinila největší rozvoj. Ke konci 19. století už zde byla pila, parní pivovar, mlýn, základní škola, lékárna a několik hostinců. Byl také zaveden poštovní úřad, četnická stanice, telegrafní úřad a jiné. Po 2. světové válce byly budovy kláštera obsazeny Rudou armádou a majetek Metternichů byl zestátněn. Od 70. let 20. století začaly opět rekonstrukce a v roce 1995 byl areál kláštera prohlášen za Národní kulturní památku. [17] [18]

1.1.4.2 Kralovice

Kralovice byly jako ves s trhem darovány v roce 1183 cisterciáckému klášteru v Plasích. Důležitým mezníkem byl rok 1547, kdy obec získala řadu významných výsad, z nichž nejdůležitější bylo prohlášení za město a udělení městského znaku. Avšak během třicetileté války byla zničena polovina domů a v obci žilo pouze 253 obyvatel v 53 domech. V roce 1826 byly Kralovice, stejně jako Plasy, koupeny kancléřem Metternichem. O 19 let později bylo město zničeno rozsáhlým požárem a následná rekonstrukce výrazně změnila vzhled středu města. Kralovice se staly sídlem okresních úřadů, což vedlo k významnému růstu a města. [19]

1.1.4.3 Mariánský Týnec

Mariánský Týnec, který se nachází nedaleko Kralovic, byl klášteru darován také, avšak až v polovině 13. století. Byl zde postaven poutní kostelík, který během třicetileté války značně zpustl. Po válce byl zchátralý objekt opraven a byl přistaven ambit. Na konci 17. století nechal opat Ondřej Trojer kostel přestavět a zvětšit, nechal také postavit probošství, zvonici a věž s hodinami. Dále také lipovou alej se sedmi kaplemi zasvěcenými sedmi radostem Panny Marie vedoucí z Kralovic. Do dnešní doby se dochoval pouze jediný strom – Radimova lípa. V rekonstrukci pokračoval i nástupce opat Evžen Tyttl, který spolupracoval s Janem Blažejem Santini–Achielem, který se podílel na mnoha stavbách v okolí, přistavěl k probošství poutní kostel Panny Marie. Po zrušení kláštera v roce 1785 stavba chátrala, v roce 1920 došlo ke zřícení kopule kostela. Celková rekonstrukce do dnešní podoby započala v 90. letech 20. století. Dokončena byla v roce 2008, odkdy je celý areál chráněn jako kulturní památka České republiky. [20]

1.1.4.4 Manětín

Manětín je poprvé zmíněn v roce 1169, kdy byl jako panství darován králem Vladislavem II. řádu pražských johanitů. Roku 1235 bylo obci uděleno právo soudu a hradeb, a tak byla vystavěna tvrz a klášter. Na konci 16. století byl postaven renesanční zámek v místě tvrze, který však roku 1712 při požáru spolu s polovinou města vyhořel. Následně byla zahájena velká přestavba zámku i celé obce. Později byl také v blízkosti zámku založen anglický park. V roce 1800 vznikl nový soudní okres Manětín a o 7 let později byla vystavěna spolu se silnicí do Žlutic také železniční trať Plzeň – Žlutice – Karlovy Vary. Následovaly výstavby silnic do okolních, méně významných obcí. V roce 1923 byly zrušeny plány o výstavbě lokální železniční tratě mezi Plzní a Manětínem. Místo toho byla realizována trať Plzeň – Zatec, bohužel byla tato trať vzdálena 10 km od obce Manětín, a tak byla roku 1924 zavedena pravidelná autobusová doprava do Plzně. Po Mnichovské dohodě v roce 1938 se Manětín stal poslední českou obcí v okolí. Po druhé světové válce byl zámek zkonfiskován a stal sídlem ředitelství lesního závodu a sloužil jako obydlí pro jeho zaměstnance. V roce 1959 byla otevřena expozice místního muzea a zámek byl zpřístupněn veřejnosti. Od roku 2002 je zámek s areálem parku prohlášen Národní kulturní památkou. [21] [22]

1.1.4.5 Rabštejn nad Střelou

Historie Rabštejna nad střelou sahá do roku 1269, z kterého pochází první písemná zmínka o hradu. V těsné blízkosti hradu byl roku 1483 postaven klášter, ten však byl o 50 let později vypálen. Tou dobou byl hrad Rabštejn sešlý, a proto byl po požáru opraven.

Dále byl postaven nový zámek v jedné části hradu. V té době k panství Rabštejnu patřilo nejen městečko, ale také 12 vesnic. Po třicetileté válce se Rabštejn zmenšil na pouhých 12 domů. V roce 1669 byl v místech bývalého zpustlého konventu založen nový klášter s kostelem Panny Marie Sedmibolestné. V roce 1705 byl přistaven ještě barokní zámek. Původní farní kostel, který stával mezi novým kostelem a zámkem byl v roce 1787 zbořen. Význam Rabštejna poté postupně klesal. Konec druhé světové války znamenal pro Rabštejn ztrátu městského statutu a odsun německých obyvatel. Znovu již osídlen nebyl a ztratil i své postavení jako samostatná obec. Od 1. 7. 1980 je součástí obce Manětín a od 10. 9. 1992 je vyhlášeno historické jádro městskou památkovou zónou. [39]

1.1.4.6 Třemošná

Tato obec je pojmenována podle rostliny střemcha, která rostla podél potoka Třemošenka. Původní název zněl Střemošná, později byl název zkrácen na Třemošnou. V roce 1293, zhruba 100 let od její první zmínky, bylo panství prodáno klášteru v Plasích. Na počátku 19. století se začala rozvíjet těžba nerostných surovin a průmyslu v okolí. Na severovýchodě se nacházela šachta na těžbu uhlí, také byla založena sklárna, která byla první strojovou výrobnou tabulového skla v Evropě. V polovině 19. století byl v blízkosti obce objeven kaolin a byla postavena továrna na zpracování keramiky a hliněného zboží. V roce 1872 se začala stavět „Císařská silnice“ ze Železné Rudy do Teplic přes Plzeň a Třemošnou. Ve 20. století přibyl ještě podnik na výrobu kameninového zboží, 4 truhlářské dílny a závod na výrobu mýdel a svíček. V roce 1972 dostala Třemošná povolení používat statut města. [23]

1.2 Širší vztahy dopravní infrastruktury

1.2.1 Silniční doprava

Nejvýznamnější komunikace, která prochází řešenou oblastí je silnice I. třídy I/27 vedoucí od hraničního přechodu v Železné rudě přes Klatovy, Plzeň, Plasy, Kralovice, Žatec, Most, Litvínov a končí v Dubí v Ústeckém kraji. Dále skrz území prochází 8 silnic kategorie II. třídy, jejich seznam je uveden v následující tabulce. Obce nacházející se v řešené oblasti jsou zvýrazněny. Příloha číslo 2: Situace širších vztahů, zobrazuje zejména komunikace I. a II. třídy a jejich průchod zvolenou oblastí. Silnice III. třídy vzhledem k jejich počtu nejsou zvýrazněny. [24]

Označení	Průjezdní body	Délka
180	Příšov – Třemošná – Chrást – Starý Plzenec – Dobřany – Nýřany – Město Touškov	74 km
201	Německo – Planá – Konstantinovy Lázně – Manětín – Kralovice – Zbečno – Unhošť – Jeneč	151 km
204	Úněšov – Horní Bělá – Loza – Kaznějov	20,4 km
205	Nová Hospoda – Loza – Manětín – Stvolny – Žlutice	41,8 km
206	Stvolny – Žihle – Podbořánky – Žďár	17,4 km
229	Kralovice – Kožlany – Čistá – Rakovník – Krupá – Louny	60 km
231	Plzeň – Zruč-Senec – Kaceřov - Kozojedy	29,2 km
232	Rokycany – Břasy – Liblín – Kozojedy	26,6 km

Tabulka 2: Silnice II. třídy

V oblasti se nachází 37 silnic III. třídy, které jsou uvedeny v následujících seznamech.

0274 Mladotice – Žebnice	2054 Dražeň – Plasy
1803 Tlucná – Ledce	2056 Lomnička – Lomany
1804 Ledce – Obora	2057 Hvozd – Plasy
1806 Loza – Horní Bříza	2058 Pláně - Vrážné
1807 Žilov – Třemošná	2059 Korýtko - Vrážné
18010 Třemošná - Hromnice	20510 Vrážné – III/2057
20132 Kopidlo– Hodyně	20511 Hvozd – II/205
20133 Výrov – Buček	20512 Vladměřice – Hvozd
20134 Hodyně - Dřevce	20513 Hrádek – II/205
20135 Kralovice – Lednice	20513a Vysočany – II/205
20136 Sedlec – Kralovice	2061 Podbořanky - I/27
20137 Potvorov - Hadačka	2062 Žihle – Sedlec
20138 Bukovina – II/201	2066 Žihle – Chrástovice
20139 Řemešín – II/201	2291 Hradecko – Dřevce
20140 Mladotice - Žihle	2292 Kralovice – Hradecko
20140a Přehořov– III/20140	2296 Nová Ves - I/27
20141 Mladotice – Velká Černá Hať	2298 Nová Ves - Kůzová
20142 Štichovice– II/201	2312 Hromnice – Dolany
20143 Česká Doubravice – II/201	2313 Dobříč – Žichlice
20144 Manětín – II/205	2314 Obora – Jarov
20145 Manětín – Dolní Lipí	2317 Kaceřov – Chotiná
20146 Manětín – Brdo	2318 Kaznějov – Kaceřov
20147 Křečov – II/201	2319 Výrov – Dobříč
2041 Bučí - Mrtník	23110 Plasy - Kopidlo
2042 Dolní Bělá - II/205	23111 Plasy - Obora

Tabulka 3: Silnice III. třídy

1.2.1.1 Autobusová doprava

V oblasti je veřejná autobusová doprava zajišťována čtyřmi společnostmi: Anexia s.r.o., VATURA Bohemia, spol. s r.o., Lextrans bus s.r.o. a ČSAD autobusy Plzeň a.s. Z nichž ani jedna nenabízí v okolí řešeného území možnost přepravy kol – tedy cyklobus. Tato informace je patrná z obrázku 1, který byl převzat ze stránek společnosti POVED s.r.o., což je Plzeňský Organizátor Veřejné Dopravy. [25]



Obrázek 1: Přehled VHD s možností přepravy jízdních kol [25]

1.2.2 Železniční doprava

Ve řešené oblasti existují dvě železniční tratě. Trať Plzeň – Žatec uváděná pod číslem 160 je provozována od konce 19. století, její délka činí 107 km. Tato trať je mezi svými koncovými stanicemi obsluhována rychlíky a ve vymezeném území zastavuje pouze ve stanicích Kaznějov, Plasy a Žihle. Spěšné vlaky jezdí na trase Žihle – Žatec – Chomutov, což je mimo zvolenou oblast. Osobní vlaky obsluhují obce pouze na trati Plzeň – Žihle a zastavují v následujících stanicích: Třemošná u Plzně, Horní Bříza zast., Horní Bříza, Kaznějov, Plasy, Horní Hradiště, Mladotice zast., Mladotice, Potvorov a Žihle. Trať Rakovník – Mladotice je trať číslo 162. Její provoz byl zahájen také na konci 19. století, avšak v roce 1997 byl provoz mezi Čistou a Mladoticemi kvůli špatnému technickému stavu pozastaven. Od roku 2001 byl zrekonstruován úsek mezi Čistou a Kralovicemi, který je v současné době obsluhován ve všední dny jedním spojem a o víkendu třemi. Zbývající úsek mezi Kralovicemi a Mladoticemi už zřejmě nebude nikdy zprovozněn, svědčí o tom

nejen jízdní řády, ve kterých k této trati uváděny cílové stanice Rakovník a Kralovice u Rakovníka, ale i úplné zrušení železničního přejezdu včetně nového asfaltového povrchu v jeho místech (Kralovice). Velkou výhodou železniční dopravy před autobusovou je možnost převozu kola v každém vlaku. [22] [26]

1.2.3 Cyklistická doprava

Existují dva typy cyklistické dopravy, dopravní cyklistika a cykloturistika. U cyklistické dopravy ve smyslu dopravy, jde především o převažující dopravní funkci nad funkcí turistickou, tedy o přepravu z jednoho místa do druhého za použití vybraného dopravního prostředku, čímž je v tomto případě kolo. Hlavním požadavkem pro tento typ dopravy je rychlost, vzdálenost a bezpečnost. Nejčastějšími cestami jsou cesty do práce a do školy. Naproti tomu cyklistická doprava s funkcí turistickou nemá za cíl dostat se nejrychleji do konkrétního bodu. Jde především o požitek z jízdy, formu sportovního vyžití a poznání okolní přírody a památek, v ideálním případě na komunikacích a cestách, s co možná nejnižší intenzitou motorové dopravy.

Vzhledem k faktu, že cyklistická doprava byla dlouhou dobu opomíjeným druhem dopravy, odpovídá tomu i dnešní stav komunikací pro cyklisty. Cyklistické komunikace s vyloučenou motorovou dopravou se v České republice nachází především ve větších městech (nad 10 000 obyvatel), případně mezi obcemi, kde je zjištěna zvýšená poptávka cyklistů nebo je intenzita motorové dopravy příliš vysoká. Ve zvolené oblasti se však žádné větší město nenachází. Také povaha terénu nenasvědčuje zvýšenému zájmu o cyklistickou dopravu, zvláště o tu s dopravní funkcí, pro kterou jsou cyklostezky důležitější. Dle dostupných a aktuálních mapových podkladů se ale v oblasti nachází poměrně dost cyklotras. Jejich rozdělení je následující.

1.2.3.1 Eurovelo

Eurovelo je síť evropských cyklotras koordinovaná Evropskou cyklistickou federací², která propojuje velké množství evropských států napříč kontinentem. Českou republikou prochází čtyři z těchto dálkových cyklotras, Eurovelo 4, 7, 9 a 13, které dohromady na území ČR čítají více než 2 100 km. Okrajem řešené oblasti prochází právě evropská dálková cyklotrasa Eurovelo 4: Trasa střední Evropou: Roscoff – Kyjev. Tato cyklotrasa vede od severozápadní Francie přes Belgie, Nizozemsko, Německo, Českou republiku, Polsko a končí v ukrajinském hlavním městě Kyjev. Na území České republiky vede cyklotrasa přes Cheb, Karlovy Vary, Prahu, Brno, Uherské Hradiště, Přerov a Ostravu odkud přechází

² Evropská cyklistická federace je v České republice zastoupená Nadací Partnerství.

do Polska. V místě vymezené oblasti prochází přes hranice Karlovarského a Plzeňského kraje, kde se spolu s cyklotrasou 39 napojuje na silnici II/206 u obce Nový Dvůr a pokračuje do Žihle. Nedaleko Žihle odbočuje spolu se silnicí II/206 severně a opouští řešenou oblast. [27]



Obrázek 2: Eurovelo 4 [27]



Obrázek 3: Typické značení Eurovelo stezek [27]

1.2.3.2 Greenway

„Zelené stezky jsou trasy, komunikace nebo přírodní koridory, využívané v souladu s jejich ekologickou funkcí a potenciálem pro sport, turistiku a rekreaci. Přinášejí užitek v oblasti ochrany přírody a kulturního dědictví, zlepšují možnosti pro dopravu, rekreaci a turistiku, jsou výzvou k zdravějšímu životnímu stylu a udržitelnému využívání místních zdrojů.“ [28]

Na rozdíl od cyklistických tras Eurovelo se nachází napříč celým světem – nejvíce v Severní Americe a Austrálii. V České republice se o zelené stezky stejně jako o dálkové cyklotrasy Eurovelo stará Nadace Partnerství. V současné době se u nás nachází velké množství těchto stezek, z nejdůležitějších a nejzajímavějších například Labská stezka, Moravské vinařské stezky, Greenway Praha – Vídeň a pro tuto diplomovou práci především Greenway Berounka – Střela. Tato Greenway začíná v Praze a přes CHKO Křivoklátsko a přírodní parky Jesenicka přichází ze Středočeského kraje do kraje Plzeňského, kde se napojí na silnici II/206 a stejně jako výše zmíněná dálková cyklotrasa Eurovelo vede po této komunikaci přes obec Žihle. Na západě Žihle odbočuje z této

komunikace na sever a vede po cyklistické trase 2261 do lesů Přírodního parku Horní Střela odkud se vrací do vybrané oblasti řešení přes Černý rybník do Rabštejna nad Střelou. Odtud pak po modré turistické trase do konečné obce Manětín.



Obrázek 4: Značení Greenway stezky Berounka – Střela [28]



Obrázek 5: Přehled Greenway stezek v České republice [28]

1.2.3.3 Dálkové cyklotrasy značené KČT

V České republice existují dva základní typy značení. Prvním typem značení je silniční, podle kterého se značené cyklotrasy dělí na 4 skupiny s odlišným číselným značením. Tato číselná označení přiděluje a spravuje Klub českých turistů, který se rovněž stará o značení turistických a lyžařských tras. Dopravní značení se používá převážně na silnicích II. a III. tříd, případně na místních komunikacích. Bývá provedeno pomocí směrových tabulí, které mají žlutý podklad. V řešené oblasti silniční typ značení převládá. Typ značení pro rozdělení cyklotras do 4 tříd je následující:

Cyklotrasy I. třídy – čísla od 1 do 9 (používá se jako značení 01 – 09)

Cyklotrasy II. třídy – dvoumístné číslo (např. 35)

Cyklotrasy III. třídy – třímístné označení (např. 35a nebo 352)

Cyklotrasy IV. třídy – čtyřmístné označení (např. 2260)

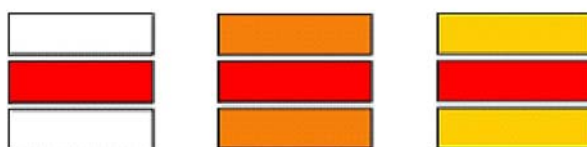
V řešeném území se nachází dvě cyklotrasy II. třídy – 35 a 39, dvě cyklotrasy III. třídy – 35a, 352 a sedm cyklistických tras IV. třídy – 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265 a 2278.



Obrázek 6: Typ silničního značení [29]

Druhým typem značení je značení terénní, jejichž garantem je rovněž Klub českých turistů. Toto barevné pásové značení je provedeno odlišnou barvou krajních pruhů, pro pěší – bílou barvou, pro běžkaře – oranžovou a pro cyklisty – žlutou barvou. Tímto značením jsou opatřeny převážně účelové komunikace jako například lesní a polní cesty, na kterých je zpravidla také pěší turistické značení. Tímto typem značení jsou označovány především místní okruhy cyklistických tras, které kombinují silniční komunikace a sjízdné úseky turistických tras nejen v řešené oblasti, ale i na jiných lokalitách v České republice.

V následujících kapitolách jsou popsány dálkové cyklotrasy, které mají počátek a konec mimo řešené území a pouze jím prochází. Cyklotrasy, které v oblasti začínají i končí a jejich trasa neopouští řešené území, budou popsány až v následující kapitole 2: Analýza stávajícího stavu, ve které budou navíc podrobněji popsány úseky dálkových cyklotras. [29]



Obrázek 7: terénní značení, zleva pěší, lyžařské, cyklistické značení [29]

1. Cyklotrasa 35

Cyklistická trasa číslo 35 začíná v obci Měděnec v Krušných horách, nedaleko Klášterce nad Ohří, kterým prochází po pravé straně řeky Ohře společně s cyklotrasou číslo 6 do Kadaně, odtud vede po silnici II/224 a odbočuje na Kadaňskou Jeseň a dále na jih až do obce Kojetín. Cestou je možné vidět například přírodní památku Sfingy, zámek Klášterec nad Ohří, Muzeum českého porcelánu v Klášterci nad Ohří. Z Kojetína vede přírodním parkem Doupovská pahorkatina přes Vintířov a Radonice, kde se nachází zámky Nový zámek, Starý zámek a zámek Radonice. Cyklotrasa pokračuje na jih obcí Maštov, kde je k vidění další zámek (zámek Maštov), Odpočinkový kámen a židovský hřbitov. Dále obcí Valeč, kde se nachází několik zajímavostí např. iluzivní brány, letohrádek Valeč a zřícenina Neuhaus a další. U Bošova je cyklotrasa novým nadjezdem převedena přes dálnici D6 a vede až do obce Chyšce, kde si mohou cyklisté prohlédnout zámek Chyšce, popřípadě odpočinout v zámeckém pivovaru. Zde se cyklotrasa připojuje k cyklistickým trasám 39 a Eurovelo 4, se kterými pokračuje západním směrem po silnici II. třídy číslo 226 k rozcestníku Záhořice a dále po II/205 do Žlutic, kde se nachází několik muzeí a naučných stezek. Odtud pokračuje trasa spolu s cyklotrasou značenou jako Křížková cesta do Pšova a poté samostatně až do obce Manětín. Odtud řešeným územím na jih přes několik menších obcí Horní Bělá, Tlucná, Tatiná, Žilov, Ledce až do Štruncových sadů v Plzni, kde trasa končí. Její celková délka činí 126 km.

2. Cyklotrasa 35A

Tato odbočka cyklotrasy 35 se nachází celou svou délkou v řešené oblasti, a proto bude popsána v kapitole 2: Analýza stávajícího stavu.

3. Cyklotrasa 39

Cyklotrasa 39 začíná v Karlových Varech u dolního nádraží a vede spolu s cyklotrasami 2017, EuroVelo 4 a Karlovou stezkou podél řeky Teplá kolem Vřídelní kolonády, Karlovarského muzea a Japonské zahrady do lesů CHKO Slavkovský les. V lese je vedená pouze s EV4 ke komunikaci nedaleko mezinárodního letiště Karlovy Vary, která vede do obce Kolová. Odtud společně s červenou a modrou turistickou trasou pokračuje lesem do obce Pila a dále až do Dlouhé Lomnice, kde odbočuje na Německý Chloumek a pokračuje východně do Bochova, kde se nachází zříceniny hradů Hungerberg a Hartenštejn, dále také rozhledna Hartenštejn a v centru obce věžovitá historická studna. Trasa z Bochova vede dále společně s červenou turistickou trasou přes Údrč, kde je možné vidět zámek a vodní tvrziště Údrč. Zde se připojuje cyklotrasa 2233, která však

v obci Polom pokračuje dále rovně na rozdíl od cyklotras 39 a EV4, které vedou stále s červenou turistickou trasou přes Ratiboř. Nedaleko Žlutic se cyklotrasy připojí na komunikaci II/205 a společně vedou až ke křižovatce se silnicí II/226. Od Žlutic pokračuje s výše popsanou cyklotrasou 35 až do Chyše a odtud opět samostatně s EV4 po silnici III. třídy údolím řeky střely. Před Rabštejnem nad Střelou na rozdíl od zelené turistické trasy odbočuje na východ do lesů k Černému rybníku, kde se nabízí možnost koupání. Dále pokračuje přes Nový Dvůr, kde se nachází zřícenina zámku Nový Dvůr. Společně s cyklotrasami EV4 a 2261 vede přes Žihli až k Chvojkovskému mlýnu, kde tato trasa končí. Tato cyklistická trasa má délku 69 km.



Obrázek 8: Přehled dálkových cyklotras v ČR [28]

4. Cyklotrasa 352

Cyklistická trasa číslo 352 má počátek u rozcestníku před Klášteřem Teplá v Karlovarském kraji. Prochází tudy také Davidova naučná stezka a cyklotrasy 306, 362, 2212, 2233 a Euregio Egrensis. U Klášteřa Teplá se také nachází Muzeum III. Odboje a restaurace. Cyklotrasa 352 vede po silnici II/210 spolu s červenou turistickou trasou, cyklotrasou 306 a Davidovou NS kolem golfového hřiště, kde červená a cyklistická trasa 306 odbočují na vedlejší komunikaci. Cyklotrasa 352 vede přes Úterý, které je známé natáčením seriálu

Zdivočelá Země a jehož náměstí je vyhlášeno městskou památkovou zónou. Odtud pokračuje po silnici III. třídy severovýchodně přes Světec, Dolní Jamné a křižuje silnici I/20, po které je také vedena evropská silnice E49. Dále vede až do Březína, kde se napojuje opět na II/201, po které vede do Nečtin, kde je možné navštívit židovský hřbitov a regionální muzeum. Tato cyklotrasa pokračuje dále po silnici II. třídy přes Manětín až k Vladměřicím, za kterými odbočuje do České Doubravice, Štichovic a Křečova. Poté vede do Ondřejova a Plání, posléze do Plas. V Plasích je možné navštívit několik restaurací, hrobku Metternichů, Centrum stavitelského dědictví Plas, Klášter Plasy a jiné zajímavosti. Trasa vede dále přes Babinu, Kopidlo, Kozojedy a přes most nad řekou Berounkou do Liblína, kde je k vidění zámek Liblín a zámecký park. Vzhledem k oblíbenosti vodáckých sportů, je zde zřízeno také několik kempingových tábořišť, které je možné využít i při cestování na kole. Odtud pokračuje trasa až do Radnic, ve kterých se nachází 2 minipivovary, muzeum Josefa Hyláka, synagoga a také zámek Radnice. Dále vede trasa na jih přes Volduchy a Svojkovice, kde odbočuje na západ do Rokycan. Celková délka této trasy činí 106 km.

5. Cyklotrasa 2260

Trasa začíná v řešené oblasti nedaleko železniční stanice Mladotice. Odtud vede do Mariánského Týnce, pokračuje přes Kralovice a Hradecko. Potom směřuje na sever Přírodním parkem Jesenicko přes Kůzovou a Velkou Chmelištnou do Sosně. Tato trasa má celkem 30,1 km.

6. Cyklotrasa 2261

Tato cyklotrasa začíná v obci Tis u Blatna a vede na jih Přírodním parkem Horní Střela k Žihli. Potom pokračuje přes Přehořov, Potvorov, Bílov, Sedlec do Kralovic a dále do Lednice, kde končí. Tato trasa má celkem 26 km.

7. Cyklotrasa 2263

Cyklotrasa 2263 začíná na rozcestí, kterým prochází cyklotrasa 2261 nedaleko Bučku. Dále vede přes Bohy a končí v nedaleké obci Rakolusky u řeky Berounky. Délka této trasy je 9 km.

8. Cyklotrasa 2278

Cyklotrasa 2278 začíná v obci Toužim v Karlovarském kraji, kde je k vidění například zámek Toužim. Cyklotrasa vede od náměstí Jiřího z Poděbrad po silnici II/207 na východ do Smilova, poté odbočuje na lesní cestu a pokračuje do Lažan, kde se napojí opět na silnici

II. třídy a pokračuje do Štědré, kde se nachází stejnojmenný zámek Štědrá. Odtud trasa pokračuje na sever do obce Mostec, zde silnice končí a dále pokračuje cyklotrasa lesem až do Žlutic. Ve Žluticích se připojí k ostatním cyklotrasám, jimiž jsou cyklotrasy č. 35, 39 a EV4. U rozcestníku nedaleko Záhořic se odpojí a vede vedlejšími komunikacemi přes Kobylé do Vladořic a potom po lesních cestách k Přírodnímu parku Horní Střela a do Rabštejna nad Střelou. Odtud pokračuje po jediné silnici II/206 k rozcestníku Nový Dvůr, kde končí. Trasa má celkem 39,2 km.

2 Analýza stávajícího stavu v řešené oblasti

Doplňkové mapy k této kapitole se nachází v příloze číslo 3: Analýza stávajícího stavu, kde se nachází přehledná situace všech tras, hodnocení sjízdnosti stávajících tras a konečně jednotlivé trasy, z nichž některé jsou uvedeny s dalšími v rámci jedné situace. V těchto přílohách se rovněž při okrajích nachází fotografie z příslušných míst na cyklotrasách.

2.1 Hodnocení sjízdnosti značených cyklotras

Za účelem hodnocení sjízdnosti značených cyklistických tras byla vytvořena stupnice o pěti stupních, které jsou barevně rozlišeny. Tmavě modrá reprezentuje komunikace s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel za 24 hodin³. Světle modrou jsou označeny úseky cyklotras, které se nachází na komunikacích s intenzitou do 1000 vozidel za 24 hodin. Zelená barva reprezentuje úseky cyklotras, které se nachází na komunikacích, kde je očekávaný minimální výskyt motorových vozidel. Červenou barvou jsou vyznačeny úseky, které vedou po nezpevněných cestách, ale jsou za běžných podmínek sjízdné. Černá barva reprezentuje úseky, které neumožňují plynulou jízdu nebo jsou vhodné pro MTB.

2.2 Cyklistické trasy značené KČT

2.2.1 Cyklotrasa 35

Tato trasa přichází do řešené oblasti po komunikaci III. třídy ze severozápadu, kde se připojuje ke komunikaci II/201, po které společně s trasami 352 a 2183 vede až do Manětína. Manětínem prochází po vedlejších komunikacích okolo zámku Manětín k rybníku ve východní části obce. Odtud pokračuje k obci Dolní Lipí, kde se připojuje na zelenou turistickou trasu, se kterou vede přes Libenov – křižovatku se žlutou turistickou trasou a počátkem cyklotrasy 2262, potom dále na jih k turistickému rozcestníku Kostelík. Na další křižovatce se kříží s modrou turistickou trasou, a počátkem cyklotras 35a a 2296. Odtud směřuje jihovýchodně společně s modrou turistickou trasou přes Hubenov, kde se napojí na komunikaci III. třídy dále přes Horní Bělou a Tlucnou, za kterou odbočuje opět do lesa a vede do obce Tatiná, Žilov a Ledce, kde opouští řešené území.

³ Rozdělení bylo stanoveno na základě dostupných intenzit z celostátního sčítání dopravy 2016. [30]



Obrázek 9: Cyklotrasa u Dolního Lipí



Obrázek 10: rybník u Dolního Lipí [42]



Obrázek 11: Horní Bělá



Obrázek 12: Silnice II/180 Ledce – Záluží [26]

2.2.2 Cyklotrasa 35a

Tato cyklistická trasa je spojkou do Plas cyklotrasy 35 a začíná turistickým rozcestníkem U Františka, přes který právě vede cyklotrasa 35, což je popsáno v předchozí podkapitole. Trasa vede kolem Černého rybníka s občerstvením a možností koupání. Zde se připojuje zelená turistická trasa a společně pokračují přes Dolní Bělou kolem zříceniny hradu Dolní

Bělá severovýchodním směrem po asfaltovém povrchu. Dále je trasa vedená několik desítek metrů po silnici II/205 a poté společně s cyklistickým okruhem Baroko II odbočuje na Lomničku a Lomany, ve kterých je zřízeno muzeum těžby borové smoly. Tato trasa má celkem 13,7 km a končí rozcestníkem na západě Plas.



Obrázek 13: rozcestí nedaleko Černého rybníka



Obrázek 14: Polní cesta nad Dolní Bělou

2.2.3 Cyklotrasa 39

Cyklistická trasa číslo 39 přichází do řešené oblasti ze severu k rozcestníku Nový Dvůr. Odtud vede po silnici II/206 spolu s cyklotrasou Eurovelo 4 do Žihle, kde se připojí i cyklotrasa 2261. Společně pokračují po hlavní přes Žihli. Na náměstí odbočí doleva a pokračují po vedlejší komunikaci kolem zámku Žihle. Za Žihlí se připojí zpět na komunikaci II/206 a vedou spolu se zelenou turistickou trasu k rozcestníku u Chvojkovského mlýna, kde odbočí zpět na sever a opustí řešenou oblast.



Obrázek 15: Předměstí Žihle

2.2.4 Cyklotrasa 352

Cyklotrasa 352 vede do řešené oblasti po silnici II/201 z Nečtin do Manětína, kde se nachází několik restaurací, zámek Manětín i se zámeckým parkem atp. Manětínem prochází po vedlejších komunikacích kolem zámku, kulturního domu a koupaliště, kde se napojí zpět na komunikaci II/201 a pokračuje po ní k Vladměřicím. Za nimi odbočí společně s cyklotrasou Baroko II na vedlejší komunikaci do České Doubravice, Štichovic a Křečova, kde se opět připojí zpět na II/201. Před mostem přes řeku Střelu nedaleko železniční zastávky Mladotice odbočuje na Ondřejov a Pláně, odkud se dá pokračovat i po cyklotrase č. 2262. Z Pláně pokračuje přes malou obec Korýtko, za kterou se opět střetne s cyklotrasou Baroko II a vedou na východ do Plas. V Plasích je možné navštívit několik restaurací, hrobku Metternichů, Centrum stavitelského dědictví Plas, Klášter Plasy a jiné zajímavosti. Trasa vede dále s cyklotrasou Baroko III po komunikaci III/23110 přes Babínu,

za kterou je možné odbočit na cyklotrasu 2264. Potom směřuje cyklotrasa do Kopidla a po komunikaci III/20132 do Lednice a do Kozojed. Z Kozojed pokračuje na jih k řece Berounce a zde přes most do Liblína a dále mimo zvolené území.



Obrázek 16: Silnice mezi Českou Doubravicí a Štichovicemi



Obrázek 17: Silnice III/2057 před Pláněmi



Obrázek 18: most pro pěší přes řeku Střelu v Plasích - Pekle



Obrázek 19: náves v Lednicích

2.2.5 Cyklotrasa 2260

Trasa začíná v řešené oblasti nedaleko železniční stanice Mladotice u mostu přes řeku Střelu. Odtud vede společně se žlutou turistickou trasou lesem kolem bývalé tvrze Šebíkov do Mariánského Týnce, kde se nachází klášter Mariánská Týnice. Pokračuje přes Kralovice a Hradecko po silnicích III. třídy. Potom směřuje na sever Přírodním parkem Jesenicko přes Kůzovou a Velkou Chmelištnou do Sosně.



Obrázek 20: železniční viadukt u Podhrážského mlýna



Obrázek 21: Lesní cesta nedaleko Šebíkova



Obrázek 22: Cyklistický rozcestník nedaleko Mariánského Týnce



Obrázek 23: náměstí Osvobození, Kralovice

2.2.6 Cyklotrasa 2261

Cyklotrasa číslo 2261 vede po lesní cestě do řešené oblasti ze severu na západní okraj obce Žihle. Odtud pokračuje obcí po silnici II. třídy k rozcestníku a dále společně s modrou turistickou trasou, která se po několika desítkách metrů odpojuje. Cyklotrasa se na další křižovatce stáčí do Přehořova a pokračuje společně s cyklistickým okruhem Baroko I do Potvorova, kde se tyto dvě cyklotrasy rozpojují. Poté pokračuje cyklistická trasa 2261 společně s naučnou stezkou Cesta slovanských bohů do Bílova a dále samostatně do Sedlece, kde se opět potkává s okruhem Baroko I. S tím vede až do Mariánského Týnce. Zde se napojí na silnici II/201, která vede Kralovicemi. Za křižovatkou s komunikací I/27 směřuje na jih po silnici III. třídy do Lednice, kde svou trasu končí. Délka cyklotrasy v řešené oblasti je 37,8 km.



Obrázek 24: cesta mezi Přehořovem a Potvorovem



Obrázek 25: Rozcestník mezi nám. Osvobození a Masarykovým náměstím, Kralovice

2.2.7 Cyklotrasa 2262

Tato cyklistická trasa 2262 začíná u rozcestníku Libenov – dvůr v Přírodním parku Manětínská, kde se nachází bývalý hospodářský dvůr a hájovna. Vede na východ po zpevněné lesní cestě spolu se žlutou turistickou trasou, poté se stáčí se na sever a pokračuje samostatně k obci Hvozd. Zde kříží komunikaci II/205 a následuje po silnici III/2054 přes Osojno do Plání, kde je konec této trasy. Délka této trasy je 6,8 km.



Obrázek 26: rozcestník u dvora Libenov



Obrázek 27: silnice III/2057 mezi Pláněmi a Osojnem

2.2.8 Cyklotrasa 2263

Cyklotrasa 2263 začíná na rozcestí, kterým prochází cyklotrasa 2261 nedaleko Bučku. V Bučku se připojí žlutá turistická trasa a společně vedou po silnici III/20132 východním směrem. Po několika desítkách metrů odbočují na polní cestu, kterou pokračují až k Přírodnímu parku Horní Berounka a dále do obce Rohy. Odtud vede cyklotrasa samostatně po silnici přes Bohy a končí v nedaleké obci Rakolusky u řeky Berounky. Délka této trasy je 9 km.



Obrázek 28: rozcestník na křižovatce tras 2261 a 2263, autobusová zastávka Buček



Obrázek 29: odbočka cyklotrasy na silnici III/20132 mezi Bučkem a Hodyní

2.2.9 Cyklotrasa 2264

Tato cyklotrasa plní funkci spojky a vede od Rozcestníku nedaleko Mariánského Týnce spolu s okruhem Baroko I. a naučnou stezkou Stará cesta do Hadačky Výrova. Následuje lesní cestou k rozcestníku nedaleko obce Babina, kde navazuje na cyklotrasu 352 a cyklistický okruh Baroko III. Délka cyklotrasy je 6,5 km.



Obrázek 30: Polní cesta mezi Mariánským Týncem a Hadačkou



Obrázek 31: Lesní cesta nedaleko osady Stradina

2.2.10 Cyklotrasa 2265

Cyklistická trasa 2265 začíná nedaleko obce Hradecko u rozcestníku, přes který vede i cyklotrasa 2260. Cyklotrasa 2265 vede východním směrem po silnici III/2291 do Kožlan, kde se napojí na hlavní komunikaci a pokračuje směrem na Čistou. U turistického rozcestníku nedaleko městského muzea odbočuje s modrou turistickou trasou na jih a vede do Hedčan a Slatiny, kde končí. Celková délka činí 11 km.

2.2.11 Cyklotrasa 2278

Cyklotrasa 2278 má svůj počátek v Toužimi, do řešeného území přichází lesní cestou do Rabštejna nad Střelou, odkud po komunikaci II/206 vede k rozcestníku Nový Dvůr. Zde tato trasa končí.



Obrázek 32: Rozcestník v Rabštejně nad Střelou



Obrázek 33: Silnice směrem na Nový Dvůr

2.3 Místní okruhy

Ve vymezené oblasti se nachází několik místních okruhů. Tři z nich nesou označení Baroko I.-III. Protože jsou tyto trasy uznané a značené Klubem českých turistů, na rozdíl od ostatních okruhů jsou zobrazeny i v mapových podkladech společně s číselně značenými cyklotrasami. Dalšími okruhy v oblasti jsou trasy – Do lesů plných borůvek, K Hromnickému jezírku, Po stopách cisterciáků, Plaské údolí, Toulky manětínskými lesy a Žihelskou pahorkatinou. Podklady k těmto okruhům jsou dostupné v infocentrech obcí, případně na jejich webových stránkách. Na rozdíl od okruhů Baroko I, II, III nejsou v terénu blíže označeny, a proto nebudou v následujících kapitolách, popřípadě přílohách, podrobněji popsány.

2.3.1 Baroko I

Tento cyklistický okruh začíná před klášterem Plasy ve středu obce Plasy. Odtud je veden společně s Naučnou stezkou Stará cesta a červenou turistickou trasou lesem k Sokolce, kde kříží komunikaci I/27 a pokračuje ke křižovatce lesních cest, kde odbočuje na východ a pokračuje s cyklotrasou 2260 k Sechutické Hájovně. Odtud vede samostatně k rybníku Oborák, kde odbočuje do Hadačky. Připojí se k cyklotrase 2264 a společně pokračují obcí po hlavní komunikaci. Za obcí odbočují doleva na lesní cestu a vedou ke komunikaci II/201 nedaleko Mariánského Týnce. Trasa Baroko I pokračuje dále kolem Týneckého rybníka s cyklotrasou 2261 do obce Sedlec a odtud samostatně do Potvorova. Zde se opět spojí s cyklotrasou 2261 a společně vedou po lesní cestě do Přehořova. Zde trasa 2261 odbočuje na sever a Baroko I vede dále na západ až po komunikaci III/20140, na kterou se napojí a směřuje na jih přes Odlezly a Chrástovice do Mladotic. Za Mladoticemi odbočuje na komunikaci III/0274. Nedaleko hájovny U Zelených se připojí k cyklotrase 2260 a žluté turistické trase a vede lesní cestou k rozcestníku U Šebíkova, kde se mimo jiné nachází bod záchrany PS 017. Zde odbočuje vpravo a s modrou turistickou trasou vede do Žebnice a poté samostatně zpět do Plas, kde se nedaleko bývalé železářské huti připojí k ostatním cyklistickým a turistickým trasám, se kterými vede zpět do centra obce. Vyznačená trasa se nachází v příloze číslo 3, část 6.



Obrázek 34: Lesní cesta mezi Plasy a Sokolkou



Obrázek 35: odpočinkové místo a cesta k Sechutické hájovně



Obrázek 36: Silnice III/2062 mezi Potvorovem a Sedlecem



Obrázek 37: Polní cesta v Přehořově



Obrázek 38: kaple Jména Panny Marie, Mladotice



Obrázek 39: náves v Žebnici

2.3.2 Baroko II

Tento okruh začíná stejně jako okruh Baroko I před klášterem Plasy. Vede Plzeňskou třídou a dále vedlejší ulicí Manětínská na západ obce. Pokračuje po komunikaci III/2057 kolem obce Vrážné do Plání, kde odbočuje společně s cyklotrasou 352 do Ondřejova. Odtud pokračuje společně se žlutou turistickou trasou k rozcestníku, který se nachází u mostu

přes řeku Střelu. Zde se napojí na komunikaci II/201 a směřují doleva k obci Křečov. Zde odbočí do obce a pokračují přes Štichovice a Českou Doubravici. Mezi Českou Doubravicí a Vladměřicemi se trasy napojí opět na komunikaci II/201. Trasa okruhu Baroko II odbočuje vlevo do Vladměřic a pokračuje dále kolem vyhlídky Na Výhledech na vedlejší komunikaci III/20512 do obce Hodoviz a poté do Hvozdu. Odtud směřuje po II/205 přes Dražeň až k odbočce na Lomničku, kde se připojí k cyklotrase 35a a společně vedou do malé obce Lomany, kde se nachází Muzeum těžby borové smoly a dva památné duby. Odtud trasy pokračují po silnici až k rozcestníku nedaleko Plas, přes který je na začátku okruh veden. Vyznačená trasa se nachází v příloze číslo 3, část 7.



Obrázek 40: Rozcestník nedaleko železniční zastávky Mladotice žel. st.



Obrázek 41: silnice III/201512 mezi Vladměřicemi a Hodovízí



Obrázek 42: Silnice III/2056 mezi Lomničkou a Lomany



Obrázek 43: Křižovatka u železničního viaduktu nedaleko Plas

2.3.3 Baroko III

Okruh Baroko III svou trasu začíná ve stejném místě jako dva předchozí okruhy, u rozcestníku před Plaským klášterem. Odtud vede s cyklotrasou 352 Babinskou ulicí přes Babinu do Kopidla, kde odbočí vpravo a pokračuje přes Kočín do Dolního Hradiště. Zde trasa odbočuje vlevo a směřuje se zelenou turistickou trasou po levém břehu řeky Střely pod obec Borek, k Piplově mlýnu. V Borku je k vidění několik dřevěných lidových staveb, z nichž nejzajímavější je šestiboká stodola a roubená zvonička. U Piplova mlýnu se trasa připojí na komunikaci III/2319, po které pokračuje přes Břízsko kolem Přírodního parku Horní Berounka do Čivic a do Kaceřova. V Kaceřově je velkou zajímavostí renesanční zámek, který vzhledem ke svému umístění na náhorní planině, je vidět z velké vzdálenosti. Tento zámek je v soukromém vlastnictví a není přístupný pro veřejnost. U řeky Třemošné odbočuje cyklotrasa vpravo na vedlejší komunikaci a vede po levé straně proti proudu k obci Chotiná, kde se stáčí vpravo a pokračuje do Jarova a Dobříče. Mezi těmito obcemi se nachází rozhledna Radost, patřící obci Jarov. Cyklotrasa dále pokračuje přes Koryta, kde odbočuje do lesa se žlutou turistickou trasou a vede do obce Obora. Lesem vede kolem studánky u Obořické hájovny. Z Obory směřuje západně po III/2318 a v Kaznějově se připojí na I/27, po které vede do Rybnice. Zde odbočuje na vedlejší a vede do lesa po lesní cestě, kde se připojí k červené turistické trase a NS Ludvíka Očenáška vedoucími do Plas. V Plasích se trasa oddělí a vede ulicí Manětínská až k rozcestníku před Klášter Plasy. Vyznačená trasa se nachází v příloze číslo 3, část 6.



Obrázek 44: Odbočka v Dolním Hradišti



Obrázek 45: Silnice II/231 před Kaceřovem



Obrázek 46: Lesní cesta u Obořické hájovny



Obrázek 47: Vyústění z lesa nad Rybnicí

2.4 Naučné stezky

Naučná stezka je předem značená turistická nebo cykloturistická trasa, která je většinou značená pásovou značkou ve tvaru bílého čtverce s úhlopříčným zeleným pruhem. Naučné stezky mohou být značeny i místním způsobem, například značkou s logem nebo obrázkem s šipkou. Tyto trasy jsou specifické informačními panely, které jsou umístěny podél celého úseku a popisují dle tématu naučné stezky například historií, tamní faunu a floru či jiné zajímavosti v daném místě (příkladem může být naučná stezka Ludvíka Očenáška⁴, která vede z Dolní Bělé do Plas a turisty, popřípadě cyklisty seznamuje s touto významnou osobností). Tabule bývají často očíslovány, což vede k zjednosměrnění naučné stezky. V řešené oblasti se nachází celkem 10 naučných stezek. Většina stezek je vedena po lesních cestách, spolu s cyklistickou či turistickou trasou nebo po méně významných komunikacích s provozem motorových vozidel. Jejich přehled se nachází v příloze 3: Analýza stávajícího stavu, část 11. [31]



Obrázek 48: Obvyklé označení naučné stezky [29]

⁴ Ludvík Očenášek (4.8.1872 Kříše – 10.8.1949 Dražej) byl český vynálezce a průkopník raketové techniky.

3 Zdroje a cíle cyklistické dopravy

Mezi zdroje a cíle cyklistické dopravy byly vybrány primárně obce nebo části obcí, které mají počet obyvatel vyšší než 500. Dalšími místy jsou obce, které mají významný zdroj nebo cíl dopravy. Poté byly do výběru zahrnuty hrady, zámky, rozhledny a přírodní památky. Následující podkapitoly jsou rozděleny na obce a památky. Do podkapitoly 3.1: Obce jsou přiřazeny obce či části obcí, které mají lepší občanskou vybavenost a fungují jako centrum pro okolní obce. V podkapitole 3.2: ostatní se nachází historické památky, přírodní zajímavosti a rekreační oblasti, které mohou být uvedeny i s nedalekou obcí, která nemá občanskou vybavenost a počet obyvatel na úrovni obcí přiřazených do předešlé podkapitoly. Umístění jednotlivých zdrojů a cílů cyklistické dopravy se nachází v příloze 4. [32]

3.1 Obce

3.1.1 Dobříč

Obec Dobříč má dvě části, Dobříč a Čivice. Část obce Dobříč měla 313 obyvatel⁵ a nachází se cca 7 km východně od Kaznějova. V obci funguje pošta, pohostinství a řeznictví U Mizerů, základní škola nižšího stupně vzdělání, veřejné koupaliště a nový sportovní areál. Nedaleko sportovního areálu je od roku 2013 rozhledna Radost vysoká 9 m.

3.1.2 Dolní Bělá

Obec Dolní Bělá měla 415 obyvatel a nachází se 10,5 km západně od Kaznějova. Obec má vlastní Zdravotní středisko Dolní Bělá, Základní a Mateřskou školu Dolní Bělá, poštu, 2 menší supermarkety, pohostinství u Rajchů s pamětní deskou Járy Cimrmana, cukrárnu a poštu. Turisticky významným cílem je zřícenina hradu Dolní Bělá u zámeckého rybníka a Husova kaple.

3.1.3 Horní Bříza

Obec Horní Bříza se nachází 6 km severozápadně od Třemošné a měla 4356 obyvatel. Obec se díky nedalekým kaolinovým lomům proslavila keramickou výrobou, díky níž je v obci muzeum keramické výroby Horní Bříza. V obci se dále nachází zdravotnické zařízení Lékařský dům s lékárnou, základní i střední škola, sportovní centrum, malé supermarkety, restaurace, ubytování a bankomat. Obec leží na železniční trati 160 Plzeň – Žatec a má dvě vlakové zastávky. Významnou firmou v Horní Bříze je firma LB MINERALS

⁵ data k 1.1.2013 ze statistického lexikonu obcí [16]

s.r.o. na těžbu jílu a kaolinu, která má přes 500 zaměstnanců a Domov pro osoby se zdravotním postižením, který zaměstnává přes 100 obyvatel⁶.

3.1.4 Hromnice

Obec Hromnice má celkem 6 částí – z nichž část Hromnice měla 405 obyvatel a je položena 6 km severovýchodním směrem od Třemošné. Nedaleko Hromnic je přírodní památka Hromnické jezírko a sportovní areál s dětským hřištěm a občerstvením. Dále se necelé 2 km od centra obce nachází zámecký statek Býkov s restaurací a možností ubytování.



Obrázek 49: Hromnické jezírko

⁶ Údaje zjištěné na internetových stránkách Ústavu územního rozvoje, výpis z registru ekonomických subjektů k 31.12.2011 [36]



Obrázek 50: Zámecký statek Býkov [43]

3.1.5 Kaceřov

Obec Kaceřov se nachází na silnici II. třídy II/231 cca 11 km východně od Kaznějova. Obec měla celkem 119 obyvatel. Zajímavostí je zde chráněná kulturní památka zámek Kaceřov, který je viditelný z velké dálky.



Obrázek 51: zámek Kaceřov [44]

3.1.6 Kaznějov

Obec Kaznějov měla 3031 obyvatel a je položena se na silnici I. třídy I/27 6 km jižně od Plas. Ve městě se nachází základní škola a sportovní centrum, zdravotní středisko, restaurace a pizzerie, několik malých supermarketů, pošta, letní kino a vlaková stanice na trati 160 Plzeň – Žatec. V Kaznějově je firma NEPRON s.r.o. na výrobu elektronických součástek a zaměstnává více než 200 zaměstnanců. Další významnou firmou je LB MINERALS s.r.o z Horní Břízy, jejíž závod se nachází nedaleko Kaznějova v místě nazvaném Kaolinka, který přímo sousedí s největším evropským kaolinovým lomem. [33]



Obrázek 52: kaolinový lom nad Kaznějovem

3.1.7 Kozojedy

Obec Kozojedy má 5 částí, přičemž část Kozojedy měla 436 obyvatel. Kozojedy se nachází 9 km jihovýchodně od Kralovic na křižovatce dvou silnic II. třídy II/231 a II/232. V Okolí se nachází Přírodní park Rohatiny a přírodní park Horní Berounka a také přítok řeky Střely do Berounky. V Kozojedech je pošta, zdravotnické zařízení, základní a mateřská škola Kozojedy, dva obchody a restaurace. Také zde funguje firma na výrobu baterií a akumulátorů, která zaměstnává více než 100 zaměstnanců.

3.1.8 Kožlany

Obec Kožlany má celkem 5 částí, ve kterých žilo 1463 obyvatel, z nichž ve městě Kožlany 1160 obyvatel. Kožlany mají zdravotní středisko, poštu, mateřskou a základní školu, několik restaurací, malý supermarket a muzeum s expozicí o Edvardu Benešovi, který se zde narodil. Nedaleko se nachází vlaková stanice Kožlany na trati 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka. Na západním okraji sídlí firma na výrobu měděných komponentů do klimatizací, která má přes 150 zaměstnanců. Z okolních památek lze zmínit historický židovský hřbitov v pěší vzdálenosti na sever od Kožlan a zříceninu hradu Angerbach na severovýchodě u rekreačního střediska dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, které se nachází na břehu rybníka Vožehák. Tento rybník s možností koupání nebo půjčení lodiček a šlapadel je ve svém okolí velmi oblíbeným místem rekreace. [34] [35]



Obrázek 53: Rybník Vožehák [45]



Obrázek 54: Židovský hřbitov u Kožlan

3.1.9 Kralovice

Obec Kralovice má celkem 6 částí s 3453 obyvateli. Ve městě Kralovice žilo 3181 obyvatel. Město má velké náměstí s kašnou, infocentrem, obchody a restauracemi. Nachází se zde mateřská, základní i střední škola, zdravotnické zařízení a záchraná služba. Dále pošta, banka, restaurace, cukrárny, bowling, sportovní a rekreační areál Kralovice, sport – kemp Kralovice a letní kino. Významnými zaměstnavateli je výrobce ostatních potrubních armatur, HANSA ČESKO s.r.o., která má více než 100 zaměstnanců a Kralovická zemědělská a.s., která má také přes 100 zaměstnanců. Na severu města se nachází konečná vlaková stanice trati 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka. [19]



Obrázek 55: Náměstí Osvobození, Kralovice

3.1.10 Ledce

Obec Ledce měla 742 obyvatel. Nachází se 10 km severně od Plzně a 5 km západně od Třemošné. V obci se nachází pošta, sportovní rekreační centrum Ledce, mateřská a základní škola a malý supermarket.

3.1.11 Manětín

Obec Manětín má celkem 15 částí, v nichž celkem žilo 1154 obyvatel. Samotné město Manětín mělo 717 obyvatel. Ve městě je historickou památkou zámek se zámeckým parkem a zahradou, pošta, informační centrum, kino, bankomat a několik restaurací. Dále také zdravotnické zařízení s lékárnou, menší supermarkety a penzion. [21] [22]



Obrázek 56: Zámek Manětín



Obrázek 57: Náměstí Manětín, vlevo zámek Manětín [22]

3.1.12 Mladotice

Obec Mladotice má 4 části, ve kterých žilo celkem 562 obyvatel. V části Mladotice žilo 433 obyvatel. Mladotice jsou položeny 10 km severně od Plas na železniční trati 160 Plzeň – Žatec. Nachází se zde pošta s malým supermarketem, sportovní areál, základní a mateřská škola. Nepřehlédnutelnou stavbou je kaple Jména Panny Marie s šestiúhelníkovým půdorysem.

3.1.13 Plasy

Obec Plasy je významnou obcí v tomto regionu, nachází se cca 23 km severně od Plzně a má celkem 6 částí v nichž žilo 2572 obyvatel, z toho ve městě Plasy 1808 obyvatel. V Plasích funguje mateřská, základní i střední škola a gymnázium. Dále je zde pošta, lékaři, lékárny, bankomat, kino, malé supermarkety restaurace, kavárny a cukrárny, ubytování, minigolf a zoo. Z historických památek se zde nachází hrobka Metternichů, klášter Plasy s opatskou rezidencí, konventem, kostelem Nanebevzetí Panny Marie a Sýpkou s původním hodinovým strojem z roku 1686. V roce 2015 bylo v areálu kláštera otevřeno Centrum stavitelského dědictví Plasy, pobočka Národního technického muzea a knížecí pivovar. Ve městě je také přírodní koupaliště s multifunkčním hřištěm a Areál Velká louka, kde se pořádají koncerty a představení pod širým nebem. V severní části Plas nazývané Peklo se nachází rekreační středisko Máj a studánka Prelátka. Samozřejmostí je vlaková stanice Plasy tratě 160 Plzeň – Žatec, která se nachází na jihozápadě města. V Plasích není

žádná firma s více 250 zaměstnanci, kromě gymnázia a maloobchodu JEDNOTA – COOP, spotřební družstvo Plasy. [17] [18]



Obrázek 58: Gymnázium a Střední odborná škola, Plasy



Obrázek 59: areál plaského kláštera s pivovarem

3.1.14 Rybnice

Obec Rybnice je položena cca 3 km jižně od Plas na silnici I. třídy I/27. Žilo zde 496 obyvatel. Nachází se tu malý supermarket, restaurace a obchod s domácími výrobky z ovoce. Významnou firmou v okolí je firma BEST a.s., která vyrábí betonové výrobky pro stavební účely a zaměstnává více než 250 občanů.

3.1.15 Třemošná

Obec Třemošná má 2 části, ve kterých žilo 4878 obyvatel. Ve městě Třemošná z toho žilo celkem 4163 obyvatel. Třemošná se ze všech obcí, které patří do řešené oblasti nachází nejbližše krajskému městu Plzeň. Jejich vzdálenost činí cca 10 km a jsou propojeny cyklostezkou. V Třemošné se nachází základní občanská vybavenost jako je velký supermarket, pošta, banka, sportovní areál, zdravotní středisko, veterinární ordinaci, restaurace a také zimní stadion, bowling, dětské dopravní hřiště a jiné. Nachází se zde také prodejna cyklistických potřeb, která je zaměřena zejména na děti. Výhodou této obce je dobrá dopravní obslužnost městskými autobusy z Plzně. Třemošná má také 2 vlakové stanice železniční tratě 160 Plzeň – Žatec. Největší firmou ve městě je Integrated Micro-Electronics Czech Republic s.r.o., která se zabývá výrobou elektronických komponent a zaměstnává více než 100 obyvatel. [23]

3.1.16 Žihle

Obec Žihle má celkem 6 částí, ve kterých žilo 1403 obyvatel. Z toho v samotné Žihli 1244 obyvatel. Žihle je položena necelých 20 km severně od Plas. V obci se nachází supermarket, zdravotnická zařízení, restaurace a ubytování. Dále také zchátralá kulturní památka ČR, zámek Žihle, která čeká na rekonstrukci. Obcí je vedena trať 160 Plzeň – Žatec, která zde má svou vlakovou stanici Žihle. Nedaleko obce je Přírodní park Horní Střela s mnoha přírodními památkami. [37]

3.2 Ostatní

3.2.1 Černý rybník (Porájt)

Lesní rybník s travnatou pláží, který patří k obci Horní Bělá a nachází se na západě řešeného území mezi Horní Bělou a Spankovem na trase zelené turistické trasy a cyklotrasy 35A. Sezónně je zde provozováno občerstvení a bar Porájt Pub, který v místě pořádá i koncerty pod širým nebem. [38]



Obrázek 60: Černý rybník [38]



Obrázek 61: občerstvení Porájt Pub u Černého rybníka [38]

3.2.2 Lomany

Lomany je malá osada jihozápadním směrem od Plas. Nachází se zde historický hospodářský dvůr a Muzeum těžby borové smoly. V jeho blízkosti jsou dva chráněné duby

letní, z nichž jeden uhynul ve věku odhadovaném na 500 let a druhý ještě rostoucí je odhadován na 700 let. [40]

3.2.3 Mariánský Týnec

Mariánský Týnec je součástí obce Kralovice a měl 24 obyvatel. Kulturní a historickou památkou je zde Klášter Mariánská Týnice a Muzeum a galerie severního Plzeňska. [20]



Obrázek 62: Klášter Mariánská Týnice

3.2.4 Mladotice zastávka

Mladotice zastávka je vlaková stanice na železniční trati 160 Plzeň – Žatec a je položena necelé 3 km jižně od Mladotic v chatové oblasti u řeky Střely.

3.2.5 Nový Dvůr

Nový Dvůr se nachází mezi Rabštejnem nad Střelou a Žihlíví. Nachází se zde zřícenina zámku Nový Dvůr, restaurace v bývalé myslivně a jezdecký areál Ranch Havraní kámen. V roce 2013 zde žilo 28 obyvatel.

3.2.6 Odlezelské jezero

Odlezelské jezero leží nedaleko obce Odlezly cca 3 km jižně od Žihle a 15 km severně od Plas. V okolí existují dvě studánky, evidované v národním registru pramenů a studánek, a Odlezelské vodopády. V blízkosti je vlaková stanice Potvorov trati 160 Plzeň – Žatec.



Obrázek 63: Odlezelské jezero

3.2.7 Podbořánky

Podbořánky měly 145 obyvatel a patří k obci Jesenice ve středočeském kraji. Nedaleko se nachází golfové hřiště s devíti jamkami a přírodní rezervace Rybníčky u Podbořánek.

3.2.8 Rabštejn nad Střelou

Rabštejn nad Střelou je nejmenší historické české město necelých 8 km severně od Manětína, kde žilo 25 obyvatel. Nachází se zde restaurace, kavárna, ubytování a informační centrum. Dále zřícenina hradu Sychrov a Rabštejn nad Střelou, Kostel Panny Marie Sedmibolestné, bývalý klášter, zámek Rabštejn nad Střelou, muzeum Rabštejn nad Střelou, Stavby lidové architektury, loreta, židovský hřbitov a nedaleko skalní vyhlídka na město. [39]



Obrázek 64: Pohled na Rabštejn nad Střelou z vyhlídky U Kříže



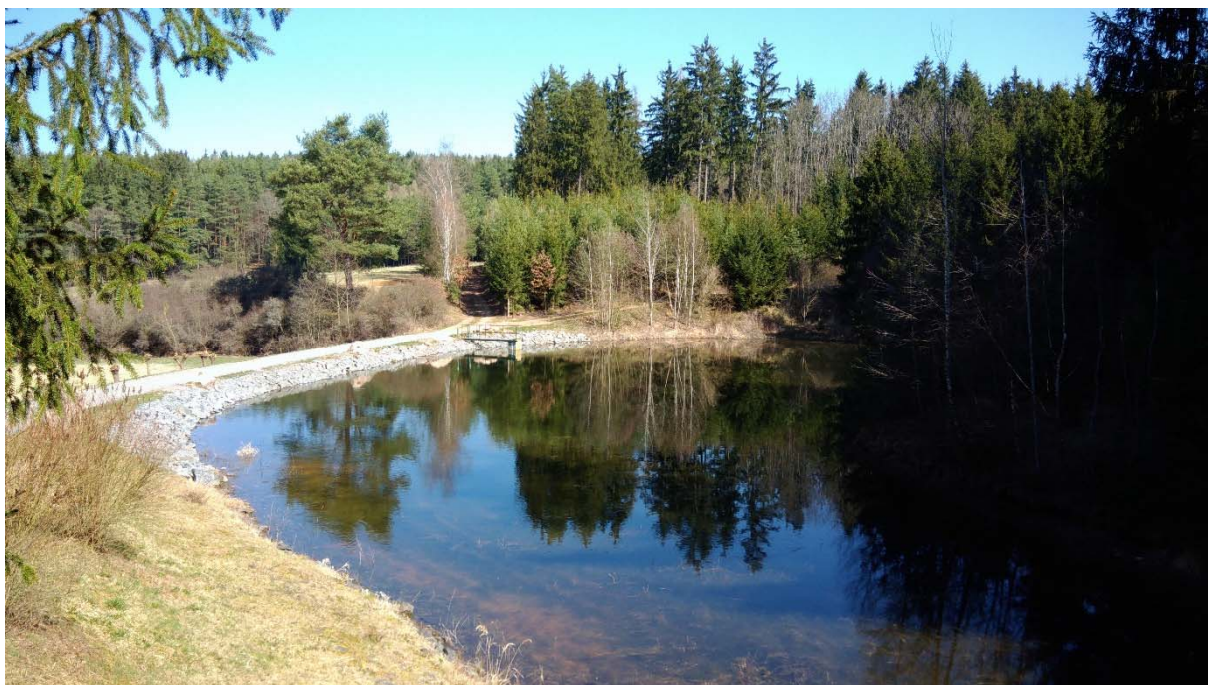
Obrázek 65: Vjezd po kamenném mostě do Rabštejna nad Střelou



Obrázek 66: Zámek v Rabštejně nad Střelou [39]

3.2.9 Šebíkov

Šebíkov je bývalá ves a tvrz se dvorem, která se nachází v lese na žluté turistické trase cca 4 km vzdušnou čarou severně od Plas. V současné době se zachovaly pouhé pozůstatky tvrze a rybník s odpočinkovým místem. Šebíkov je chráněný jako kulturní památka ČR.



Obrázek 67: rybník nedaleko zaniklé tvrze Šebíkov

3.2.10 Trnová

Obec Trnová měla 866 obyvatel z nichž 839 žilo v části Trnová, která se nachází 2 km severozápadně od Horní Břízy. V obci je mateřská a základní škola, pošta a malý supermarket. V nedalekém historickém zámku Vísky je provozována jezdecká stáj se školou jízdy na koni.

4 Návrh nové sítě cyklotras

V nové koncepci cyklistické sítě v okolí Plas jde nejen o propojení větších obcí, kde se může očekávat dopravní funkce cyklistické dopravy, ale také o propojení památek, přírodních zajímavostí a v neposlední řadě také rekreačních objektů atp. Návrh je založen na dvou trasách, které spolu vytváří okruh kolem celé oblasti. Ostatní trasy se nachází uvnitř oblasti vymezené těmito dvěma cyklotrasami a prochází skrz celou oblast přes Plasy na opačnou stranu území. Dvě z nich však začínají na okraji území a končí uprostřed. Trasy jsou pro tuto diplomovou práci označeny písmenem P (jako Plasy) a dále číslicemi, které je vzájemně odlišují. Tento systém je analogický k číselnému značení silničních komunikací, a to tak, že první číslice značí páteřní linku trasy. Pokud má trasa další číslice, např. P221, znamená to, že trasa vychází z páteřní trasy P2, která má tři odbočky P21, P22 a P23. Zmíněná trasa P221 je pak první odbočkou trasy P22. Podklady k nové koncepci se nachází v příloze 5, kde se v části 1 nachází přehledná mapa se všemi trasami, v části 2 je hodnocení sjízdnosti nových tras ve stejném provedení jako u stávajících tras. V dalších přílohách se nachází vždy samostatně jednotlivé trasy a jejich odbočky včetně fotografií pořízených v místech, kde jsou trasy navrženy.

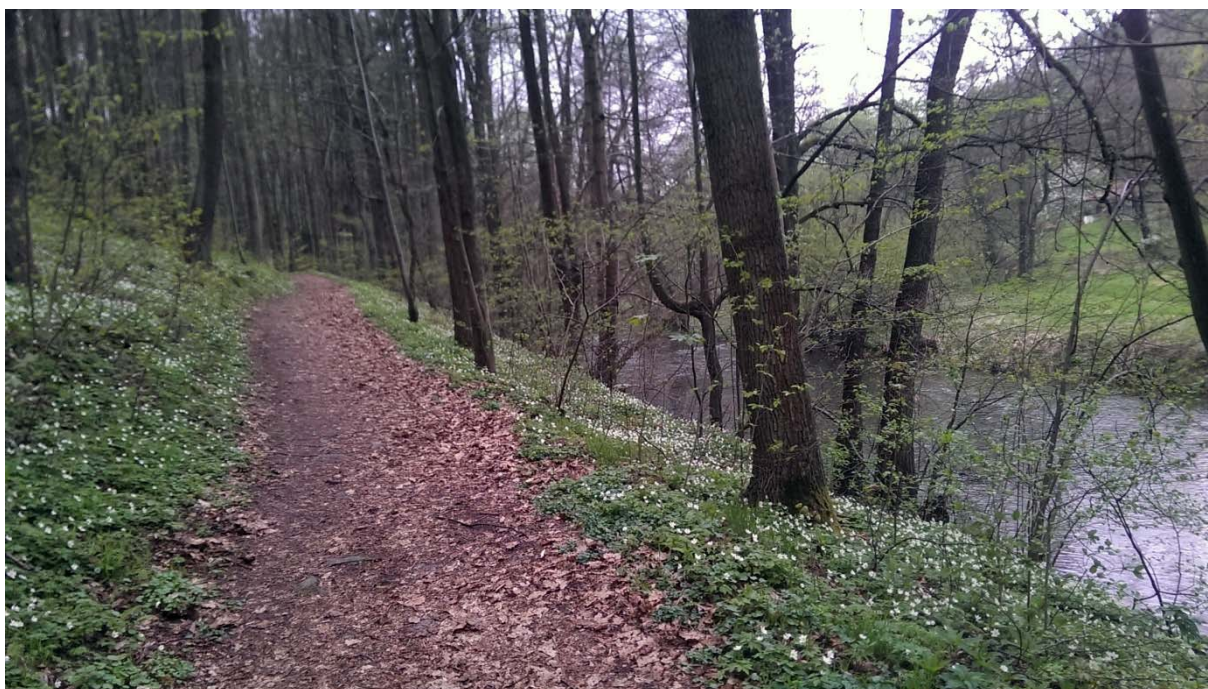
4.1 Hodnocení sjízdnosti nových cyklotras

V kapitole 2.1: Hodnocení sjízdnosti značených cyklotras byla popsána stupnice o pěti stupních, která byla navržena za účelem hodnocení sjízdnosti cyklotras v této práci. Stejným způsobem je ohodnocena síť nových cyklotras, její hodnocení se nachází v příloze č. 5, část 2.

4.2 Cyklistická trasa P1

Cyklistická trasa P1 bude mít počátek u rozcestníku v Rabštejně nad Střelou, odkud povede společně s modrou a zelenou turistickou trasou kolem židovského hřbitova na jih do údolí k řece Střele. Zde se napojí na novou cestu, která bude pro tyto účely nově navržena a vybudována podél břehu řeky Střely až do Plas. Tato trasa bude navržena především s ohledem na přírodu a finanční náročnost této trasy. Od rozcestníku Peklo v Plasích bude vedena několik desítek metrů společně s trasou P4. U studánky Prelátka se odpojí a povede společně s NS Plasy přes Velkou louku a poté bude pokračovat pěší zónou a poté stezkou s odděleným provozem chodců a cyklistů. Za mostem přes řeku Střelu odbočí a přes okružní křižovatku povede do ulice V Aleji a dále podél Aleje vzdechů k Nebřezinám. Tento úsek bude rovněž nově vybudován, neboť v současné době je vhodný spíše pro MTB. Dále bude trasa pokračovat podél železniční trati 160

a Kaznějovského potoka do Kaznějova, kam bude přivedena do ulice Na Důl. Tento úsek bude velmi vhodný pro rekreační cyklistiku a rodiny s dětmi díky malému převýšení trasy. Od ulice Na Důl povede ulicí Ke Škále a přes Náměstí do ulice Ke Koupališti, kde se připojí k zelené turistické trase. Zde bude samozřejmě možnost odbočení vpravo ke kaznějovskému nádraží. Dále povede na západ do lesa, kde bude nutné dvakrát křížit železniční trať. Přejezdy budou vhodně upraveny, pro komfortní přejezd a dále opatřeny bezpečnostními prvky. U rozcestníku U Mezníku cyklotrasa odbočí vpravo a bude pokračovat k rozcestníku Modrý kříž, kde se připojí k NS Horní Bříza, se kterou povede do stejnojmenné obce. V Horní Bříze bude vedena kolem Muzea Horní Bříza, které se tematicky věnuje historii výroby keramických výrobků. Zde je možné pokračovat po trase P12, která je odbočkou popisované cyklotrasy P1 a vede k odbočkám cyklotrasy P2 nebo je možné pokračovat po trase P1, která za muzeem odbočuje vpravo a povede lesem jižním směrem k rozcestníku Na Bohoutově a dále až k železniční trati 160, podél které se stočí vlevo a bude pokračovat do Třemošné, ve které se připojí do ulice U Trati. Touto ulicí bude přivedena přes Americkou do ulice Družstevní, ve které u rozcestníku Třemošná – Exodus skončí. Odtud bude možné pokračovat po cyklotrase P6 směrem na Ledce a Nekmíř nebo na cyklotrasu P7 směrem na Hromnice.



Obrázek 68: cesta podél řeky Střely mezi Plasy a Nebřezinami



Obrázek 69: Železniční přejezd za Kaznějovem



Obrázek 70: cesta k ulici U Trati v Třemošné [26]

4.2.1 Cyklistická trasa P11

Cyklistická trasa P11 je odbočkou trasy P1 a její počátek se bude nacházet za Čoubovým mlýnem nedaleko Strážiště, kam bude přivedena společně se zelenou turistickou trasou po upravené trase, pro potřeby cyklistů. Ze Strážiště povede po silnici III. třídy III/20141 na křižovatku se silnicí III/20140, na kterou se připojí a bude pokračovat do Mladotic.

V Mladoticích odbočí vlevo a pod železničním viaduktem bude vedena dále východním směrem přes obec až na její konec. Zde skončí také tato cyklotrasa a dále bude možné pokračovat po cyklotrase P2 severním nebo jižním směrem.

4.2.2 Cyklistická trasa P12

Cyklotrasa P12 bude začínat v Horní Bříze u rozcestníku Horní Bříza – žst. a povede Tovární ulicí východním směrem společně se zelenou turistickou trasou. Před železničním viaduktem odbočí vpravo a lesem povede k zámeckému statku Býkov. Zde trasa skončí, ale bude možné pokračovat po nově navržené cyklotrase P222 směrem na Oborou nebo Hromnice. Před zmíněným železničním viaduktem bude rovněž možné odbočit na cyklotrasu P22, která vede rovněž do Obory a Hromnic.

4.3 Cyklistická trasa P2

Cyklistická trasa P2 bude mít počátek u rozcestníku s cyklotrasou P7 a modrou turistickou trasou nedaleko Odlezenského jezera. Odtud povede po nově navržené trase, která vychází z původních lesních cest k Mladoticím, kde se napojí na silniční komunikaci III/0274. V místě, kde komunikaci kříží žlutá turistická trasa, trasa P2 odbočí doleva a povede spolu se zmíněnou žlutou turistickou trasou přes rozcestník U Šebíkova ke křížení s červenou turistickou, se kterou bude pokračovat přes osadu Sokolka, kde se připojí k NS Stará cesta. Do Plas bude přivedena ulicí Stará Cesta a dále ulicí Lipová a poté Pivovarskou ke klášterskému areálu. Zde povede pěší zónou kolem technického muzea, knížecího pivovaru a informačního střediska. U parkoviště se napojí na stezku pro pěší a cyklisty s odděleným provozem a povede kolem rybníka do Manětínské ulice, kde budou cyklisté převedeni ze stezky na komunikaci s motorovou dopravou. V této ulici bude zřízen cyklopiktokoridor. V opačném směru budou cyklisté vedeni jednosměrnou ulicí Pod Nádražím a v Plzeňské ulici po jednosměrném pruhu pro cyklisty až k autobusové zastávce, kde jsou převedeni na stranu rybníka. Na další křižovatce bude pokračovat rovně slepou ulicí Lesní s červenou turistickou trasou až nad kaolinový lom mezi Mrtníkem a Kaznějovem. Zde překročí komunikaci II/204 a bude směřovat dále stejným způsobem do Krašovic. Z Krašovic povede po zelené ke křížení s cyklotrasou P6, kde také skončí.



Obrázek 71: Lesní cesta nedaleko Odlezenského jezera



Obrázek 72: Lesní cesta nedaleko zaniklé tvrze Šebíkov

4.3.1 Cyklistická trasa P21

Tato trasa je odbočkou cyklotrasy P2 a zároveň propojkou k cyklotrase P1. Povede od křížení komunikace III/0274 se žlutou turistickou trasou směrem k řece Střele, kde se u Podhrážského Mlýna napojí k cyklotrase P1.

4.3.2 Cyklistická trasa P22

Odbočka P22 bude začínat na rozcestí Habrový dolík, od kterého bude směřovat na východ do Rybnice po lesní cestě. Tato cesta bude upravena pro potřeby pěších a cyklistů. V Rybnici bude vedena po stezce pro chodce a cyklisty, která bude pro tento účel nově vybudována. Před stoupáním budou cyklisté převedeni na druhou stranu komunikace a budou pokračovat do obytné zóny, na jejímž konci navazuje rovněž polní cesta, která vede kolem chatové kolonie do Kaznějova, kde se u sportovních hřišť připojí do ulice Rybnická. Část mezi obcemi bude rovněž upravena pro potřeby účastníků cyklistické a pěší dopravy. Dále budou cyklisté vedeni Rybnickou ulicí, na jejímž konci se napojí na nově navrženou stezku pro společný provoz cyklistů a pěších. Tato stezka bude sloužit jako propojka mezi ulicemi Rybnická a Ke Škále. Bez tohoto propojení by byli cyklisté nuceni napojit se na hlavní – což je silnice I/27, projet kolem autobusových zastávek a odbočit do ulice Ke Škále, čímž by se vytvořila dvě nebezpečná místa nedaleko sebe. Výše zmíněnou propojkou se cyklisté vyhnou hlavnímu tahu na Plzeň a se připojí do ulice Ke Škále, odkud budou pokračovat spolu s modrou turistickou trasou a cyklotrasou P1. V místě křížení s komunikací III/23111 spojující Nebřeziny a Oboru, se cyklotrasa odpojí od modré turistické a bude pokračovat po zmíněné komunikaci do Obory, kde odbočí na komunikaci III/1804. Za železničním viaduktem povede vlevo na zelenou turistickou trasu, ze které u rozcestníku Kamenice odbočí doprava a bude směřovat dále po lesní cestě. Na konci aleje vysázené mezi poli se napojí na komunikaci III/18010, po které povede do obce Hromnice.



Obrázek 73: cesta mezi Rybnicí a Kaznějovem

4.3.2.1 Cyklistická trasa P221

Trasa P221, která je odbočkou cyklotrasy P22, začne v obci Obora. Odtud povede komunikací III/2318, kolem rozhledového místa u rozcestníku Červený vrch ke křižovatce nad Jarovem, kterou prochází také cyklotrasa P7. Zde trasa P221 skončí.



Obrázek 74: Vyhlídkové místo nedaleko Obory

4.3.2.2 Cyklistická trasa P222

Trasa P222 začíná na křižovatce dvou silnic III. třídy u hájovny Jalovčiny. Odtud bude směřovat na jih k Zámeckému statku Býkov, kde odbočí na zelenou turistickou trasu a po ní pokračuje kolem Hromnického jezírka do obce Hromnice. Trasa skončí křížením zelené turistické trasy a cyklotrasy P7.



Obrázek 75: Lesní cesta mezi Hromnickým jezírkiem a zámeckým statkem Býkov

4.3.3 Cyklistická trasa P23

Cyklotrasa P23 začíná křížením cyklistické trasy P2 a silnice II/204. Po této silnici II. třídy povede několik desítek metrů a před kaolinovým lomem odbočí vpravo na lesní cestu, po které byla dříve vedena červená turistická trasa. Tato odbočka skončí u rozcestí U Mezníku, kterým prochází zelená turistická trasa a nově cyklotrasa P1.



Obrázek 76: Cesta podél nové aleje nad Hromnicemi

4.4 Cyklistická trasa P3

Cyklistická trasa P3 bude mít počátek v Dolní Bělé a povede společně s naučnou stezkou Ludvíka Očenáška a zelenou turistickou trasou severovýchodním směrem ven z obce. Dále povede kolem obory Háječek a potom přes silnici II/205 kolem osady Chaloupky. Potom bude pokračovat lesní cestou kolem Přírodního parku Malenický pramen. Na konci lesa se stáčí napravo a napojí se na komunikaci III/2056, po které vede do Loman. U Muzea těžby borové smoly odbočí vpravo a o pár desítek metrů dále odbočí vlevo a bude pokračovat podél Lomanského potoka k Mozolínskému mlýnu. Zde se napojí na silniční komunikaci III/2054, po které povede ke křižovatce u železničního viaduktu. Za tímto viaduktem přejde na Plaský okruh pro pěší a cyklisty, kterým se cyklista dostane do centra obce, kde je možné navštívit pobočku NTM - Centrum stavitelského dědictví Plasy, Fantasy Golf a ZOO Plasy nebo třeba Knížecí pivovar Plasy, kolem kterého bude tato trasa vedena pěší zónou. Odtud bude pokračovat stezkou s odděleným provozem a před mostem přes řeku Sřelu odbočí vlevo na stezku se společným provozem chodců a cyklistů, která vede

až do Babinské ulice. Z Plas bude pokračovat touto ulicí po nově navrženém cyklopiktokoridoru do Babiny, za kterou u rozcestníku odbočí vlevo do lesa a povede přes Výrov a Hadačku. Dále kolem barokních hospodářských dvorů Sechutice, rybníka Oborák a bývalé železniční stanice Trojany po komunikaci III/20137 k Zadní hájovně. Zde se připojí k červené turistické trase, se kterou povede k rozcestníku Ovčí louky a napojí se na komunikaci II/201. Z ní se opět odpojí u Muzea a galerie severního Plzeňska v Mariánském Týnci. Za ním se připojí k naučné stezce Cesta jediného boha a modré turistické trase a společně povedou podél kralovického potoka, koupaliště a sportovního areálu k Manětínské ulici. Dále bude vedena Plzeňskou a Markovou třídou na náměstí Osvobození, za kterým odbočí do Tyršovy ulice, kde bude napojena na novou cyklistickou stezku do Kožlan. V Kožlanech bude pokračovat po Kralovické ulici a skončí křižovatkou s ulicemi V Ouvoze, Pražská a Na Drahách. Odtud bude možné pokračovat po cyklotrase P7 směrem na Žihli nebo Třemošnou.



Obrázek 77: Lesní cesta u Malenického pramene



Obrázek 78: cesta v Babině

4.4.1 Cyklistická trasa P31

Tato trasa je kratší návaznou trasou předešlé cyklotrasy P3. Bude začínat na rozcestí cyklotrasy P3 a komunikací III/2310 mezi Babinou a obcemi Kopidlo, Kočín. Odtud povede přes právě zmíněnou obec Kopidlo, ze které bude pokračovat na východ po komunikaci III/20132 do Lednice, kde odbočí vlevo a po komunikaci III/20135 povede do Kralovic. Do Kralovic bude přivedena ulicí Lednickou a Jiráskovou k náměstí Osvobození. Odtud společně s trasou P3 směrem na Mariánský Týnec, avšak před koncem obce odbočí do ulice Týnecká, na jejímž konci odbočí spolu s NS Cesta jediného boha vlevo a bude pokračovat pod les, kde na křižovatce s červenou turistickou trasou skončí.



Obrázek 79: Silnice III/20132 mezi Kopidlem a Kozojedy

4.4.1.1 Cyklistická trasa P311

Trasa P311 bude spojkou mezi trasou P31 (a tedy P3) a hraniční trasou P7. Povede od obce Kopidlo po silnici III/2319 přes Kočín do Dolního Hradiště, kde u rozcestníku Dolní Hradiště, přes který povede cyklotrasa P7 skončí. Při variantě příjezdu od Plas bude také možné odbočit na křižovatce ještě před Kopidlem a cestu zkrátit silniční spojkou přímo do Kočina.

4.4.1.2 Cyklistická trasa P312

Cyklotrasa P312 bude také spojkou cyklotrasy P31 a tedy i P3. Povede z Lednice po místní komunikaci, kterou v současné době vede i trasa 352 do Kozojed, kde skončí připojením k cyklotrase P7.

4.4.2 Cyklistická trasa P32

Trasa P32 bude fungovat jako krátké propojení cyklotras P2 a P3. Povede od rybníku Oborák kolem Sechutické hájovny na křižovatku lesních cest s červenou turistickou trasou a cyklotrasou P2.

4.4.3 Cyklistická trasa P33

Cyklotrasa P33 je spojnicí mezi cyklotrasami P3 a P7. Bude začínat na křižovatce ulic Manětínská a Týnecká a povede Týneckou ulicí až ke křižovatce s ulicemi Konečná a Za

Rájem, kde odbočí vlevo a bude pokračovat k lesu. Zde skončí a cyklisté budou moci pokračovat dálce po cyklotrase P7 směrem na Hradecko nebo Bílov.



Obrázek 80: Pohled z Konečné ulice v Kralovicích k lesu

4.5 Cyklistická trasa P4

Počátek cyklotrasy P4 bude u rozcestníku Libenov – dvůr, odkud bude vedena kolem dvora Libenov přes les do Hvozdu a za komunikací II/205 do Osojna. Odtud povede na východ přes Pláně a Korýtko. Poté klesáním na komunikaci III/2057 ke křižovatce s komunikací III/2054, kde bude možné pokračovat trasou P3 do centra Plas nebo směrem do Loman. Trasa P4 zde odbočí vlevo a povede kolem studánky Prelátka a rekreačního střediska Máj k rozcestníku Řeka Střela, kde svou trasu ukončí. Zde bude možné napojit se na cyklistickou trasu P1.



Obrázek 81: Cesta u Vuršova mlýna



Obrázek 82: Příjezd do Štichovic od Křečova

4.6 Cyklistická trasa P5

Cyklistická trasa P5 bude začínat před zámek Manětín a povede společně s červenou a modrou turistickou trasou na východ k rozcestí Vuršův mlýn. Odtud bude pokračovat s červenou turistickou trasou podél Manětínského potoka. Poté odbočí opět vpravo a stoupáním povede do České Doubravice, kde se napojí na silnici III. třídy. Po ní povede

přes Štichovice do Křečova, kde se napojí na nově vybudovanou cyklostezku vedoucí podél silnice II. třídy k mostu přes řeku Střelu nedaleko železniční stanice Mladotice.



Obrázek 83: Silnice III/2057 mezi Osojnem a Pláněmi



Obrázek 84: Silnice III/2057 mezi Korýtky a Plasy

4.7 Cyklistická trasa P6

Cyklotrasa P6 bude začínat v Třemošné u turistického rozcestníku na křižovatce ulic Brožíkova a Požárníků. Odtud povede na jih ulicí Požárníků ke křižovatce s ulicí Keramická, kde odbočí vpravo a bude pokračovat přes Plzeňskou do ulice Tyršova. Z této ulice povede lesem kolem fotbalového stadionu. Dále bude pokračovat společně se zelenou turistickou na západ až do Záluží, kde se napojí na ulici Kulturní a poté Třemošenskou. Na křižovatce odbočí do ulice Ledecká, po které povede až do stejnojmenné obce Ledce. Ledci bude vedena vedlejšími ulicemi a na severní straně se připojí na komunikaci III/1803, po které povede přes Žilov, Tatinou a dále přes les k obci Tlucná. V lese bude možné odbočit vpravo na cyklotrasu P2, která byla popsána dříve. Před rybníkem trasa odbočí na místní účelovou komunikaci, která bude za tímto účelem upravena pro potřeby cyklistické dopravy. U autobusové zastávky se trasa napojí na silnici II. třídy II/205 a za obcí odbočí vlevo na vedlejší. V Horní Bělé odbočí vpravo a povede do Dolní Bělé, kde na křižovatce odbočí vlevo. Zde bude také možnost pokračovat po cyklotrase P3 do Plas. Za obcí bude pokračovat se zelenou turistickou trasou opět vlevo na zpevněnou komunikaci, po které povede kolem Černého rybníka do Spankova a dále do lesů, kde se připojí ke stávající cyklistické trase číslo 35. Dále bude pokračovat přes dvůr Libenov, kde bude možné odbočit vpravo a pokračovat po cyklotrase P4 do Hvozdu. Od dvora Libenov povede se zelenou turistickou trasou k Hájovně Lipí a dále přes Dolní Lipí, kde se napojí na zpevněnou komunikaci III/20145, po které povede až do Manětína. U Manětína se připojí na komunikaci II/201, ze které na stykové křižovatce odbočí vpravo. Poté bude pokračovat s cyklotrasou P5, červenou a modrou turistickou trasou k Vuršovu mlýnu, u kterého odbočí vlevo na Brdo a dále s modrou turistickou trasou bude pokračovat až do Rabštejna nad Střelou, kde u rozcestníku skončí. Odtud bude možné pokračovat podél řeky Střely po cyklotrase P1 nebo směrem na Žihli po cyklotrase P7. Část cyklotras, která bude vedena mezi Manětínem a Rabštejnem nad Střelou společně s modrou turistickou trasou, bude upravena pro potřeby cyklistů tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb i rodin s dětmi.



Obrázek 85: Cesta mezi Rabštejnem nad Střelou a Hrádkem



Obrázek 86: Lesní cesta mezi Lipím a Libenovem

4.8 Cyklistická trasa P7

Cyklistická trasa P7 bude mít počátek na stejném místě jako cyklotrasa P6, na křižovatce ulic Brožíkova a Požárníků v Třemošné. Odtud povede na opačnou stranu než cyklistická trasa P6, tedy na sever ulicí Požárníků ke křižovatce s ulicí Družstevní, ke odbočí vpravo a bude pokračovat se žlutou turistickou trasou. U Břízského mlýna se připojí na silnici

III/18010, ze které odbočí vpravo po cca 300 m. Dále bude pokračovat do Žichlic ke křižovatce, odkud povede dále rovně po silnici k truhlářským dílnám, za kterými odbočí vpravo na lesní cestu a povede dále se žlutou turistickou trasou. Na kraji obce Chotiná se připojí na silnici III. třídy s označením III/2313, po které bude pokračovat směrem na sever do obce Jarov. Před Jarovem však odbočí společně s Jarovskou naučnou stezkou vlevo a bude pokračovat přímo do obce. V Jarově se napojí zpět na silnici III/2313, ze které za obcí odbočí vlevo na III/2314 a povede k místnímu hřbitovu u lesa, kde odbočí vpravo na cestu, která bude pro účely cyklistické dopravy upravena a po ní povede kolem rozhledny RADOST do Dobříče. Odtud bude pokračovat na sever Dobříče a dále po III/2319 do obce Koryta a do Dolního Hradiště. Zde u rozcestníku odbočí vpravo a bude pokračovat podél proudu řeky Střely společně se zelenou turistickou trasou až k Piplovu mlýnu, kde se připojí na silnici II/231 a stoupáním po ní se dostane do Borku a poté do Kozojed. Z Kozojed povede dále na sever a před lesem u rozcestníku Zimohráz odbočí vlevo na lesní cestu, kterou se dostane k silnici III/20132 před Hodyni. Na tuto komunikaci se připojí a povede do zmíněné obce Hodyně, za kterou odbočí na III/20134 a bude pokračovat přes Dřevec směrem do Kožlan. Do Kožlan bude na křižovatku ulic Na Drahách, Kralovická, V Ouvoze a Pražská přivedena ulicí Na Drahách a odbočí vpravo do ulice Pražská. Bude pokračovat východním směrem po hlavní ke křižovatce, kde odbočí vlevo do ulice Na Výfuku. Touto ulicí bude pokračovat společně s NS Kožlany a modrou turistickou trasou severozápadním směrem kolem židovského hřbitova k rozcestníku Hradecký potok. Zde se odpojí naučná stezka Kožlany a cyklotrasa P7 bude pokračovat samostatně s modrou turistickou trasou k rozcestníku Strachovice žst., přes který prochází také červená turistická trasa. Zde cyklotrasa odbočí a povede s červenou turistickou na západ do Hradecka. Úsek mezi Kožlany a Hradeckem bude rovněž vhodně upraven pro potřeby cyklistické dopravy. Z Hradecka bude pokračovat stále s červenou turistickou trasou až k rybníku, kde společně odbočí a poté protnou silnici III/2291 a povedou k venkovské usedlosti Hubenov. Odtud povede křížením s komunikací I/27 a dále podél lesa nad Kralovicemi ke křižovatce s NS Cesta jediného boha a cyklotrasy P31, která zde končí. Cyklistická trasa P7 odbočí vpravo a bude pokračovat lesem na vrchol, kde se nachází vysílač. Za lesem bude pokračovat po polní cestě do Bílova. V Bílově se napojí na komunikaci III. třídy s označením III/20137, po které povede do Potvorova. Odtud bude pokračovat společně s naučnou stezkou Cesta slovanských bohů a modrou turistickou nad Odlezelské jezero. Zde bude možné odbočit vlevo a pokračovat do Mladotic nebo dále do Plas po nově navržené cyklotrase P2. Kolem tohoto jezera bude pokračovat severním směrem do Přehořova a poté do Žihle. Žihlí povede na západ s dálkovou

cyklotrasou Eurovelo 4 po silnici II/206 do Nového Dvora a poté odbočí vlevo a skončí v Rabštejně nad Střelou, odkud bude možné pokračovat po cyklotrase P6 směrem na Manětín a do Třemošné.



Obrázek 87: cesta na kraji Třemošné



Obrázek 88: Polní cesta od rozhledny RADOST k Dobříči



Obrázek 89: Lesní cesta mezi Potvorovem a Odlezelským jezerem

5 Návrh stezky Kralovice – Kožlany

Stezka je navržena ve východní části řešeného území mezi obcemi Kralovice a Kožlany. Tyto obce jsou od sebe vzdáleny cca 3 km a jsou propojeny silnicí II. třídy II/229. Povrch komunikace v tomto úseku byl v roce 2015 kompletně rekonstruován včetně mostu přes Týřovský potok. Dle ČSN 73 6101 jde o komunikaci návrhové kategorie S 7,5/70. Na základě porovnání dat intenzit sčítání dopravy z roku 2010 a 2016 je zde viditelný nárůst motorové dopravy⁷. V kombinaci s délkou přímého úseku, šířkou komunikace a intenzitou dopravy je zcela nevhodné vést cyklisty po této komunikaci. Varianta vedení v přilehlém prostoru by byla nákladná, neboť stavba mostu přes Týřovský potok by projekt finančně zatížila. Z těchto důvodů je stezka navržena o několik desítek metrů dále. Úsek začíná za hřbitovem v ulici Tyršova v Kralovicích a je veden kolem rybníka Salaš. Na konci stávající cesty pokračuje přímo na východ podél Týřovského potoka a u dalšího sdružení několika rybníků zvaných Dolík se stáčí vpravo a poté pokračuje opět přímo na východ. Před obcí Kožlany se stáčí a napojuje do ulice na Mazancích. Stezkou bude vedena nově navrhovaná cyklotrasa P3. Výsledkem navržení cyklostezky bude ztraktivnění cyklistické dopravy ve

⁷ CSD 2010: O 1224 voz/den, M 12 voz/den, TV 364 voz/den, SV 1600 voz/den

CSD 2016: O 1721 voz/den, M 30 voz/den, TV 937 voz/den, SV 2419 voz/den

O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsý

M – jednostopá motorová vozidla

TV – těžká motorová vozidla

SV – všechna motorová vozidla celkem [30]

funkci dopravní i turistické, a zároveň pěší dostupnost Kralovic jakožto centra dění v přilehlém okolí, neboť stezka je navržena pro společný provoz chodců i cyklistů. Dále rozšíří možnosti sportovního využití nejen v oblasti cyklistiky, ale také in-line bruslení. [6] [7] [30]



Obrázek 90: Současný stav cesty kolem rybníka Salaš



Obrázek 91: Současný stav cesty pohled od rybníka Salaše směrem na Kožlany

5.1 Základní údaje o navrhované komunikaci

V území bude navržena obousměrná komunikace o šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi o šířce 0,25 m. Dle TP 179 musí trasa splňovat tyto základní parametry:

- Základní šířka jízdního pruhu pro cyklisty: 1,00 m
- minimální výsledný sklon: 0,3%
- minimální poloměr směrového oblouku bez nutnosti rozšíření: 22,00 m pro návrhovou rychlost 30 km/h

5.2 Základní charakteristika

Vzhledem ke snaze o minimalizaci zemních prací je niveleta navržena po terénu. Podélný sklon je navržen v rozmezí -7,48 % až 4,55 %, většina trasy se však nachází v rozmezí 0,50 % až 1,92 %. Celková délka navržené trasy činí 3,104 512 km. Směrové i výškové oblouky jsou navrženy velkoryse a splňují nejvyšší návrhovou rychlost 30 km/h. Vzhledem k velkým poloměrům směrových oblouků nebylo zapotřebí jejich rozšíření. Příčný sklon je navržen jednostranný se sklonem 2 % s ohledem na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky MMR c. 369/2001 Sb. Konstrukce je navržena dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení D2 podle dopravního významu – nemotoristická komunikace s očekávanou třídou dopravního zatížení VI, která odpovídá průměrné intenzitě TNV nižší než 15 voz/den. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden, proto je uvažován nejhorší možný stav podloží PIII. Na základě těchto údajů byla vybrána konstrukce D2–N–3–PIII. [4] [5] [6]

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11	50 mm	ČSN EN 108-1
recyklační materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 108-8
šterkodrt	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13 285
celkem		300 mm	

5.2.1 Geometrie trasy

Stezka je navržena pomocí 18 směrových oblouků, díky kterým bylo možné vést trasu po nižším počtu pozemků. Parametry směrových oblouků jsou uvedeny v následující tabulce. Výškové řešení bylo navrženo s ohledem na množství zemních prací. Z důvodu vedení po trase stávající cesty kolem rybníka Salaše bylo nutné navrhnout podélný sklon 7,48 %, pod kterým je trasa vedena prvních 161,23 m. Výškové oblouky a jejich parametry jsou uvedeny v tabulce číslo 5.

Označení prvku	Staničení TK [km]	Staničení KT [km]	Poloměr [m]	Délka [m]
ZÚ	0,00000	-	-	63,06
VB1	0,06306	0,15083	150	87,78
VB2	0,23878	0,28896	50	50,18
VB3	0,39009	0,42783	100	37,75
VB4	0,75644	0,86809	200	111,66
VB5	1,01513	1,10515	400	90,02
VB6	1,20640	1,37061	400	164,21
VB7	1,46692	1,52019	150	53,27
VB8	1,55729	1,54630	50	10,99
VB9	1,65280	1,67714	100	24,34
VB10	1,82883	1,94606	400	117,23
VB11	1,99631	2,10524	200	108,93
VB12	2,14097	2,22560	340	84,83
VB13	2,26060	2,28066	300	20,06
VB14	2,42262	2,243323	1000	10,60
VB15	2,54659	2,63738	130	90,78
VB16	2,75509	2,77108	100	15,99
VB17	2,82862	2,89417	200	65,55
VB18	2,98770	3,02274	100	35,04
KÚ	-	3,10451	-	81,77

Tabulka 4: Tabulka směrových oblouků

Označení prvku	Staničení [km]	Sklon [%]	Délka [m]	Poloměr [m]	Délka tečny [m]
ZÚ	0,000 000			-	-
VO1	0,161 228	-7,48	161,23	1700	59,346
VO2	0,315 261	-0,50	154,03	3000	75,736
VO3	0,501 834	4,55	186,12	4000	80,961
VO4	0,923 306	0,50	421,92	18500	130,987
VO5	1,490 696	1,92	587,39	10000	57,585
VO6	1,827 033	0,76	336,34	10000	84,578
VO7	2,072 581	2,46	245,55	10000	62,696
VO8	2,54 289	1,20	781,71	11700	146,617
KÚ	3,104512	-1,30	250,22	-	-

Tabulka 5: Tabulka výškových oblouků

6 Návrh vedení cyklistů v Plasích

Návrh vedení cyklistů v Plasích je zaměřen na centrum Plas a vedení cyklistů podél hlavní ulice Plzeňská. Tato ulice je pro město velmi důležitá. V jejím okolí se nachází téměř všechna základní občanská vybavenost Plas, dále hrobka Metternichů, areál kláštera i Fantasy Golf a ZOO Plasy. Cílem návrhu je bezpečné vedení a usměrnění cyklistické dopravy v prostoru hlavní komunikace. Přehled návrhu situace se nachází v příloze 7.1: Přehledná situace vedení cyklistické dopravy v Plasích. Detaily provedení v přílohách 7.2 a 7.3: Situace vedení cyklistické dopravy v Plasích 1./2. díl.

6.1 Návrh v ulici Plzeňská ve směru Kaznějov – Kralovice

Cyklisté, kteří přijedou po trase P2 ulicí Lesní odbočí za železničním viaduktem vpravo do jednosměrné ulice Pod Nádražím a poté budou pokračovat do ulice Plzeňská, kde se napojí na stezku s odděleným provozem označenou svislou dopravní značkou C10a. Cyklostezka pro cyklisty je jednosměrná o šířce 1,00 m. U městského úřadu je zřízena obytná zóna s podélným parkováním, které je od Plzeňské ulice odděleno gabionovou zídou. Cyklisté jsou vedeni touto zónou s bezpečnostním odstupem 0,75 m od vozidel. Na konci zástavby je obytná zóna ukončena. Před autobusovou zastávkou u nákupního střediska jsou cyklisté vedeni přejezdem na opačnou stranu ulice na navazující stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem o šířce 2,50 m obousměrného jízdního pásu, 0,5 m bezpečnostního odstupem a 1,50 m širokého chodníku. Dále vede stezka na most přes řeku Střelu, který bude nutné pro potřeby cyklistů rekonstruovat. Za mostem bude možné odbočit na stezku se společným provozem chodců a cyklistů označenou svislým dopravním značením C9a. Stezka rovněž vede podél parkovacích míst, od kterých je oddělena pruhem zeleně a končí u vjezdu do pěší zóny, která se nachází v areálu plaského kláštera, muzea a knížecího pivovaru. Konec stezky je označen svislým dopravním značením C10b. [1] [2] [3] [8] [9] [11]

6.2 Návrh v ulici Plzeňská ve směru Kralovice – Kaznějov

V předchozí kapitole byla popsána stezka pro cyklisty ve směru od Kaznějova do Kralovic. V této kapitole je popsána stezka vedoucí opačným směrem, tedy od Kralovic. V úseku mezi areálem plaského kláštera a přechodem pro chodce s přimknutým přejezdem pro cyklisty je stezka obousměrná a byla popsána v přechozí kapitole. Kolem autobusové zastávky ve směru na Kaznějov je pás pro cyklisty veden již jako jednosměrný. Okolí autobusové zastávky je koncipováno nástupištěm šířky 2,80 m, jehož součástí je kontrastní pás podél nástupní hrany. Za nástupištěm se nachází hmatný pás šířky 0,40 m,

ve kterém je navíc v prostoru zastávky umístěno zábradlí pro zvýšení bezpečnosti osob se sníženou schopní pohybu a orientace. Za hmatným pásem je situován 1,00 m široký jízdní pruh pro cyklisty, za kterým se opět nachází hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu širokého 0,5 m. Za ním se nachází chodník šířky 1,50 m a přístřešek. Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem pokračuje přes ulici Školní a dále do ulice Manětínská. Zde je stezka ukončena svislou dopravní značkou C10b. Cyklisté jsou převedeni z přidruženého prostoru do hlavního dopravního prostoru, kde bude za tímto účelem zřízen cyklopiktokoridor šířky 0,75 m.

6.3 Návrh v ulici Babinská

V Babinské ulici ve směru k Plzeňské třídě je navržen pruh pro cyklisty šířky 1,50 m, který je před křižovatkou ukončen a cyklisté jsou převedeni do přidruženého prostoru přejezdem pro cyklisty. Za přejezdem jsou cyklisté napojeni na stezku se společným provozem chodců a cyklistů, po kterém jsou vedeni přes Plzeňskou třídu a dále kolem parkovací plochy před plaským klášteřem. V Opačném směru jsou cyklisté vedeni stejným způsobem až k přechodu pro chodce v Babinské ulici, před kterým je stezka se společným provozem chodců a cyklistů ukončena svislým dopravním značením C9b. Cyklisté dále pokračují cyklopiktokoridorem směrem na Babinu.

7 Závěr

Hlavním cílem této práce bylo zmapování řešeného území, analýza stávajícího stavu v oblasti cyklistické dopravy a také samostatný návrh v extravilánu a intravilánu. Výsledkem je nová koncepce cyklistické dopravy v širším regionu Plasko, která je navržena s ohledem na potřeby a zájmy místních obyvatel. Navržením propojení cyklotras nové koncepce s cyklostezkou mezi Plzní a Třemošnou došlo k rozšíření možností rekreačního vyžití o region Plaska pro několik tisíc obyvatel Plzně a jejího okolí. Dále například cyklotrasa P1 mezi Třemošnou a Plasy, vedená podél Kaznějovského potoka byla opomíjena cyklisty kvůli krátkému úseku u Nebřezin, nevhodnému pro rekreační cyklistiku. Nově bude stezka rozšířena a upravena pro potřeby cyklistů a úsek se stane velmi příjemným i pro nenáročnou cyklistiku vhodnou pro rodiny s dětmi, navíc bez velkého převýšení, které je v této oblasti všudypřítomné. Dále byla mezi obcemi Kralovice a Kožlany navržena samostatná stezka pro chodce a cyklisty, po které je vedena cyklotrasa P3. Tato stezka by měla obyvatelům zvýšit bezpečnost, poskytnout příjemné a pohodlné cestování za prací, ale také za rekreací nebo alespoň nabídnout novou možnost pro obyčejnou procházku. Dále bylo navrženo vedení cyklistů v obci Plasy. Tento návrh vycházel z návrhu vedení nových cyklotras přes město a jeho celkového rozložení. Vzhledem k poměrně novým úpravám, kterými je zejména okružní křižovatka a přilehlé parkoviště před restaurací U Rudolfa II., byl návrh veden stranou od této křižovatky. Zároveň je koncept vedení cyklistů ve městě tak, aby na něj bylo možné navázat a rozšířit komunikace pro cyklisty i do okrajových částí, například k vlakové stanici. Návrh dále počítá se záměrem města, kterým je vytvoření společného prostoru pro chodce a cyklisty kolem Velké Louky, což by korespondovalo s návrhem v této práci a propojily by se i ostatní cyklotrasy.

Hlavními podklady pro tuto diplomovou práci bylo osobní poznání situace v řešeném území. Dále Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální, www.cuzk.cz, díky kterému bylo možné navrhnout stezky mezi Kralovicemi a Kožlany. Pro grafické zpracování výkresové dokumentace byly použity počítačové programy: AutoCAD 2018, AutoCAD Civil 3D 2017 a Adobe Photoshop CS6. Textová část byla zpracována v programu MS Word. Fotografie, které nemají uveden zdroj byly pořízeny mou osobou při poznávání oblasti.

8 Seznam použitých zdrojů

8.1 Normy, technické podmínky a předpisy

- [1] *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích: technické podmínky – TP 65: s účinností od 1.12.2002*. Vyd. 2. Brno: Centrum dopravního výzkumu, c2002, 98 s. Dopravní značení. ISBN 808650204x.
- [2] BARTOŠ, Luděk. *Navrhování obytných a pěších zón: [technické podmínky] TP 103*. Mariánské Lázně: Pro EDIP vydalo nakl. Koura, 2008. ISBN 9788090252783.
- [3] *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích: technické podmínky - TP 133: s účinností od 15.8.2005*. Brno: Centrum dopravního výzkumu, 2005. ISBN 8086502252.
- [4] *Navrhování vozovek pozemních komunikací: technické podmínky – TP 170: s účinností od 1.12.2004*. [online]. [cit. 2017-05-10]. Dostupné z: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_170.pdf
- [5] *Navrhování vozovek pozemních komunikací: technické podmínky - dodatek TP 170: s účinností od 1.9.2010* [online]. [cit. 2017-05-10]. Dostupné z: http://www.pjpk.cz/data/USR_001_2_8_TP/TP_170_Dodatek_1.pdf
- [6] *Navrhování komunikací pro cyklisty: TP [technické podmínky] 179*. Mariánské Lázně: Koura, 2006. ISBN 8090252737.
- [7] ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004
- [8] ČSN 73 6102. *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007
- [9] ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006
- [10] ČSN 73 6056. *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011
- [11] ČSN 73 6425 – 1. *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek*, Praha: Český normalizační institut, 2007
- [12] KOTAS, Patrik. *Dopravní systémy a stavby*. Vyd. 2. V Praze: Nakladatelství ČVUT, 2007. ISBN 9788001036020.
- [13] *Vyhláška 398/2009 Sb.: o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb* [online]. [cit. 2017-05-15]. Dostupné z: https://www.mmr.cz/getmedia/f015224c-ff91-4cad-a37b-dc0dc1072946/Vyhlaska-MMR-398_2009

8.2 Ostatní

- [14] Pahorkatina. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2017-03-05]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Pahorkatina>
- [15] *Databáze významných geologických lokalit* [online]. [cit. 2017-03-05]. Dostupné z: <http://lokality.geology.cz/>

- [16] *Statistický lexikon obcí* [online]. [cit. 2017-03-20]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/4116-13-n_2013-05
- [17] *Dějiny - klášter Plasy* [online]. [cit. 2017-03-18]. Dostupné z: <http://www.klaster-plasy.cz/?Dejiny>
- [18] *Plasy* [online]. [cit. 2017-04-08]. Dostupné z: <http://www.plasy.cz/>
- [19] *Kralovice* [online]. [cit. 2017-04-08]. Dostupné z: <http://www.kralovice.cz/>
- [20] *Muzeum a galerie severního Plzeňska v Mariánské Týnici* [online]. [cit. 2017-04-09]. Dostupné z: <http://www.marianskatynice.cz/>
- [21] *Státní zámek Manětín* [online]. [cit. 2017-04-09]. Dostupné z: <https://www.zamek-manetin.cz/cs>
- [22] *Manětín* [online]. [cit. 2017-04-09]. Dostupné z: <http://www.manetin.cz/>
- [23] *Třemošná* [online]. [cit. 2017-04-09]. Dostupné z: <http://www.tremosna.cz/>
- [24] *Silniční a dálniční síť* [online]. [cit. 2017-04-22]. Dostupné z: <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>
- [25] *Plzeňský organizátor veřejné dopravy* [online]. [cit. 2017-04-22]. Dostupné z: <http://www.poved.cz/cz/>
- [26] *Mapy* [online]. [cit. 2017-03-02]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- [27] *Eurovelo 4* [online]. [cit. 2017-03-18]. Dostupné z: <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos/eurovelo-4/countries/czech-republic>
- [28] *Greenway Berounka - Střela* [online]. [cit. 2017-03-18]. Dostupné z: <http://www.greenways.cz/Greenways-v-CR/Greenway-Berounka-Strela.aspx>
- [29] *Klub českých turistů: Cykloznačení* [online]. [cit. 2017-04-23]. Dostupné z: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znaceni-kct-cykloznaceni>
- [30] *Celostátní sčítání dopravy* [online]. [cit. 2017-05-01]. Dostupné z: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy>
- [31] *Naučné stezky* [online]. [cit. 2017-05-01]. Dostupné z: <http://www.stezky.unas.cz/index2ns.htm>
- [32] *Hrady a zámky České republiky* [online]. [cit. 2017-04-20]. Dostupné z: <http://www.hrady.cz/>
- [33] *Kaznějov* [online]. [cit. 2017-04-14]. Dostupné z: <http://www.kaznejov.cz/>
- [34] *Městské muzeum Kožlany* [online]. [cit. 2017-04-20]. Dostupné z: <http://www.muzeumkozlany.cz/>
- [35] *Rekreační středisko Kožlany u Kralovic* [online]. [cit. 2017-05-12]. Dostupné z: <http://www.dpmost.cz/rskozlany>
- [36] *Ekonomické subjekty* [online]. [cit. 2017-05-16]. Dostupné z: <https://www.uur.cz/default.asp?ID=4350>
- [37] *Žihle* [online]. [cit. 2017-04-08]. Dostupné z: <http://www.obec-zihle.cz/>
- [38] *Porájt Pub* [online]. [cit. 2017-05-19]. Dostupné z: <http://www.porajtpub.cz/>
- [39] *Rabštejn nad Střelou: nejmenší české historické město* [online]. [cit. 2017-03-26]. Dostupné z: <http://www.rabstejnnadstrelou.cz/>
- [40] *Hájovna Lomany: Muzeum těžby borové smoly* [online]. [cit. 2017-04-11]. Dostupné z: <http://www.klaster-plasy.cz/App/Data/Download-Okoli/Lomany.pdf>
- [41] *Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP* [online]. PRAHA, 2009 [cit. 2017-05-19]. Dostupné z: <http://www.cyklodoprava.cz/file/metodika-hdp-praha/>

- [42] KOLDOVSKÝ, Petr. *Rybník Dolní Lipí* [online]. [cit. 2017-05-21]. Dostupné z: <http://www.panoramio.com/>
- [43] *Zámecký statek Býkov* [online]. [cit. 2017-04-28]. Dostupné z: <http://www.bykov.cz/fotogalerie/exteriery-hotelu/>
- [44] Zámek *Kaceřov* [online]. [cit. 2017-04-28]. Dostupné z: <https://plzen.cz/zamek-kacerov-jedna-z-nejzajimavejsich-renesancnich-staveb-u-nas/>
- [45] *Rybník Vožehák* [online]. [cit. 2017-05-21]. Dostupné z: <http://www.stavbarokupk.cz/archiv/2013/prihlasene-stavby/c-dopravni-a-inzenyrske-stavby/rybnik-vozehak.aspx>

8.3 Mapy

- [46] SHOCART. *Severní Plzeňsko: cykloturistická mapa č. 2*. [1:75 000]. Plzeň: nakladatelství Kletr, 2007.
- [47] SHOCART. *Plzeňsko: cykloturistická mapa č. 4*. [1:75 000]. Plzeň: nakladatelství Kletr, 2007.
- [48] SHOCART. *Rokycansko: cykloturistická mapa č. 5*. [1:75 000]. Plzeň: nakladatelství Kletr, 2007.
- [49] KARTOGRAFIE PRAHA. *Plzeňsko: turistická mapa*. [1:100 000]. Praha: Kartografie PRAHA, 2004. ISBN 8070117893
- [50] *Mapový podklad © Český úřad zeměměřický a katastrální* [online]. [cit. 2017-05-26]. Dostupné z: www.cuzk.cz

9 Seznam tabulek

Tabulka 1: Obce v řešené oblasti [16].....	13
Tabulka 2: Silnice II. třídy	17
Tabulka 3: Silnice III. třídy	18
Tabulka 4: Tabulka směrových oblouků	94
Tabulka 5: Tabulka výškových oblouků.....	95

10 Seznam obrázků

Obrázek 1: Přehled VHD s možností přepravy jízdních kol [25].....	19
Obrázek 2: Eurovelo 4 [27]	21
Obrázek 3: Typické značení Eurovelo stezek [27]	21
Obrázek 4: Značení Greenway stezky Berounka – Střela [28].....	22
Obrázek 5: Přehled Greenway stezek v České republice [28].....	22
Obrázek 6: Typ silničního značení [29]	23
Obrázek 7: terénní značení, zleva pěší, lyžařské, cyklistické značení [29].....	23
Obrázek 8: Přehled dálkových cyklotras v ČR [28]	25
Obrázek 9: Cyklotrasa u Dolního Lipí	29
Obrázek 10: rybník u Dolního Lipí [42].....	29
Obrázek 11: Horní Bělá	30
Obrázek 12: Silnice II/180 Ledce – Záluží [26].....	30
Obrázek 13: rozcestí nedaleko Černého rybníka	31
Obrázek 14: Polní cesta nad Dolní Bělou	31
Obrázek 15: Předměstí Žihle.....	32
Obrázek 16: Silnice mezi Českou Doubravicí a Štichovicemi.....	33
Obrázek 17: Silnice III/2057 před Pláněmi.....	33
Obrázek 18: most pro pěší přes řeku Střelu v Plasích - Pekle	34
Obrázek 19: náves v Lednicích	34
Obrázek 20: železniční viadukt u Podhrážského mlýna.....	35
Obrázek 21: Lesní cesta nedaleko Šebíkova.....	36
Obrázek 22: Cyklistický rozcestník nedaleko Mariánského Týnce	36
Obrázek 23: náměstí Osvobození, Kralovice	37
Obrázek 24: cesta mezi Přehořovem a Potvorovem	38
Obrázek 25: Rozcestník mezi nám. Osvobození a Masarykovým náměstím, Kralovice.....	39
Obrázek 26: rozcestník u dvora Libenov	39
Obrázek 27: silnice III/2057 mezi Pláněmi a Osojnem.....	40
Obrázek 28: rozcestník na křižovatce tras 2261 a 2263, autobusová zastávka Buček.....	41
Obrázek 29: odbočka cyklotrasy na silnici III/20132 mezi Bučkem a Hodyní	42
Obrázek 30: Polní cesta mezi Mariánským Týncem a Hadačkou	42
Obrázek 31: Lesní cesta nedaleko osady Stradina	43
Obrázek 32: Rozcestník v Rabštejně nad Střelou	44
Obrázek 33: Silnice směrem na Nový Dvůr	44
Obrázek 34: Lesní cesta mezi Plasy a Sokolkou	46

Obrázek 35: odpočinkové místo a cesta k Sechutické hájovně	46
Obrázek 36: Silnice III/2062 mezi Potvorovem a Sedlecem	47
Obrázek 37: Polní cesta v Přehořově	47
Obrázek 38: kaple Jména Panny Marie, Mladotice.....	48
Obrázek 39: náves v Žebnici	48
Obrázek 40: Rozcestník nedaleko železniční zastávky Mladotice žel. st.....	49
Obrázek 41: silnice III/201512 mezi Vladměřicemi a Hodovízi.....	50
Obrázek 42: Silnice III/2056 mezi Lomničkou a Lomany	50
Obrázek 43: Křižovatka u železničního viaduktu nedaleko Plas	51
Obrázek 44: Odbočka v Dolním Hradišti.....	52
Obrázek 45: Silnice II/231 před Kaceřovem	52
Obrázek 46: Lesní cesta u Obořické hájovny	53
Obrázek 47: Vyústění z lesa nad Rybnicí.....	53
Obrázek 48: Obvyklé označení naučné stezky [29].....	54
Obrázek 49: Hromnické jezírko	56
Obrázek 50: Zámecký statek Býkov [43].....	57
Obrázek 51: zámek Kaceřov [44]	57
Obrázek 52: kaolinový lom nad Kaznějovem	58
Obrázek 53: Rybník Vožehák [45].....	59
Obrázek 54: Židovský hřbitov u Kožlan.....	60
Obrázek 55: Náměstí Osvobození, Kralovice	61
Obrázek 56: Zámek Manětín	62
Obrázek 57: Náměstí Manětín, vlevo zámek Manětín [22].....	63
Obrázek 58: Gymnázium a Střední odborná škola, Plasy	64
Obrázek 59: areál plaského kláštera s pivovarem.....	64
Obrázek 60: Černý rybník [38].....	66
Obrázek 61: občerstvení Porájt Pub u Černého rybníka [38]	66
Obrázek 62: Klášter Mariánská Týnice	67
Obrázek 63: Odlezelské jezero	68
Obrázek 64: Pohled na Rabštejn nad Střelou z vyhlídky U Kříže.....	69
Obrázek 65: Vjezd po kamenném mostě do Rabštejna nad Střelou.....	70
Obrázek 66: Zámek v Rabštejně nad Střelou [39].....	70
Obrázek 67: rybník nedaleko zaniklé tvrze Šebíkov	71
Obrázek 68: cesta podél řeky Střely mezi Plasy a Nebřezinami	73
Obrázek 69: Železniční přejezd za Kaznějovem	74

Obrázek 70: cesta k ulici U Trati v Třemošné [26].....	74
Obrázek 71: Lesní cesta nedaleko Odlezelského jezera	76
Obrázek 72: Lesní cesta nedaleko zaniklé tvrže Šebíkov.....	76
Obrázek 73: cesta mezi Rybnicí a Kaznějovem.....	78
Obrázek 74: Vyhlídkové místo nedaleko Obory	78
Obrázek 75: Lesní cesta mezi Hromnickým jezírkiem a zámeckým statkem Býkov	79
Obrázek 76: Cesta podél nové aleje nad Hromnicemi	80
Obrázek 77: Lesní cesta u Malenického pramene	81
Obrázek 78: cesta v Babině	82
Obrázek 79: Silnice III/20132 mezi Kopidlem a Kozojedy	83
Obrázek 80: Pohled z Konečné ulice v Kralovicích k lesu.....	84
Obrázek 81: Cesta u Vuršova mlýna	85
Obrázek 82: Příjezd do Štichovic od Křečova	85
Obrázek 83: Silnice III/2057 mezi Osojnem a Pláněmi	86
Obrázek 84: Silnice III/2057 mezi Korýtky a Plasy.....	86
Obrázek 85: Cesta mezi Rabštejnem nad Střelou a Hrádkem.....	88
Obrázek 86: Lesní cesta mezi Lipím a Libenovem	88
Obrázek 87: cesta na kraji Třemošné	90
Obrázek 88: Polní cesta od rozhledny RADOST k Dobříči.....	90
Obrázek 89: Lesní cesta mezi Potvorovem a Odlezelským jezerem.....	91
Obrázek 90: Současný stav cesty kolem rybníka Salaš	92
Obrázek 91: Současný stav cesty pohled od rybníka Salaše směrem na Kožlany	92

11 Seznam příloh

1	Přehledná situace	1: 500 000
2	Situace širších vztahů	1: 100 000
3	Stávající síť cyklistických tras	1: 100 000
		1: 85 000
4	Zdroje a cíle dopravy	1: 100 000
5	Nová síť cyklistických tras	1: 100 000
		1: 85 000
6.1	Situace stezky Kralovice – Kožlany	1: 2 000
6.2	Podélný profil stezky Kralovice – Kožlany	1: 5 000/500
6.3	Příčné řezy stezky Kralovice – Kožlany	1: 100
		1: 50
7.1	Přehledná situace vedení cyklistické dopravy v Plasích	1: 10 000
7.2	Situace vedení cyklistické dopravy v Plasích 1. díl	1: 500
7.3	Situace vedení cyklistické dopravy v Plasích 2. díl	1: 500