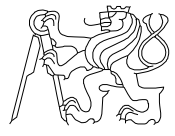


užito na základě podmínek licence CC BY - SA 4.0  
datový podklad © IPR Praha

- původní hrany komunikací
- osy kolejí současné tramvajové trati
- hrany související s výstavbou KPMČ
- osy kolejí tramvajové trati navržené varianty
- nové hrany
- osy kolejí železniční trati dle KPMČ
- pozemky, budovy, zidky a ostatní hrany
- kryt tramvajové trati
- plocha nástupišť zastávek
- pochozí plochy
- zdi, oplocení a protihlukové clony
- otevřený kolejový svršek / asfaltem stmelené vrstvy, betonová dlažba, mlato / zatravnění

<b>VEDOUČÍ DP</b> Ing. Miroslav Penc, Ph.D. Ing. Martin Jacura, Ph.D.	<b>VYPRACOVAL</b> Bc. Martin Černý	Fakulta dopravní ČVUT v Praze Ústav dopravních systémů K612	
<b>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE</b> Studie odbočení tramvajové trati Modřany - Komořany		<b>FORMÁT</b> A3	
		<b>DATUM</b> květen 2017	
		<b>STUDIJNÍ PROGRAM</b> N 3710 - DS	
		<b>AK. ROK</b> 2016 / 2017	
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b> Situační výsledné varianty	<b>MĚŘÍTKO</b> M 1 : 5 000	<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 7	