


| | | | |
|---|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">VEDOUCÍ DP</p> <p>Ing. Miroslav Penc, Ph.D. Ing. Martin Jacura, Ph.D.</p> | <p style="text-align: center;">VYPRACOVAL</p> <p>Bc. Martin Černý</p> | <p>Fakulta dopravní ČVUT v Praze</p> <p>Ústav dopravních systémů K612</p> |  |
| <p style="text-align: center;">NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE</p> <p>Studie odbočení tramvajové trati Modřany – Komořany</p> | <p>FORMÁT</p> | <p>A4</p> | |
| | <p>DATUM</p> | <p>květen 2017</p> | |
| | <p>STUDIJNÍ PROGRAM</p> | <p>N 3710 - DS</p> | |
| | <p>AK. ROK</p> | <p>2016 / 2017</p> | |
| <p style="text-align: center;">NÁZEV PŘÍLOHY</p> <p>Tabulkové zhodnocení variant</p> | <p>MĚŘÍTKO</p> <p style="text-align: center;">-</p> | <p>ČÍSLO PŘÍLOHY</p> <p style="text-align: center;">6</p> | |

OBSAH

| | | |
|-----|-----------------------------|---|
| 1 | Subjekty hodnocení..... | 2 |
| 1.1 | Prostorové uspořádání | 2 |
| 1.2 | Směrové vedení | 2 |
| 1.3 | Výškové vedení..... | 3 |
| 1.4 | Zastávky..... | 3 |
| 1.5 | Řešení linek MHD | 3 |

1 SUBJEKTY HODNOCENÍ

1.1 Prostorové uspořádání

| VARIANTA 1 - OSA | | VARIANTA 2 - VLEČKA | |
|--|---|---|---|
| klady | zápory | klady | zápory |
| zřízení sdružené zastávky Sportoviště v jednom směru | není v souladu s KPMČ | v souladu s KPMČ | zrušení dvou úrovněových křížení |
| x | průjezd přes křižovatky | zcela segregovaná trasa | zastávka Komořanské náměstí umístěna na pozemku cizích subjektů |
| x | nevyužitý prostor části tramvajového pásu | značná vzdálenost zastávek od hlavního dopravního prostoru podél Komořanské | x |
| x | rizikový úsek na Komořanské | x | x |

1.2 Směrové vedení

| VARIANTA 1 - OSA | | VARIANTA 2 - VLEČKA | |
|------------------|---|--------------------------------------|---|
| klady | zápory | klady | zápory |
| x | D vzniká narušení příčného sklonu vozovky | variabilní směrové vedení | demolice obytné budovy u ulice U Spořitelny |
| x | bez možnosti prodloužení trati | možnost prodloužení východním směrem | x |
| x | nerespektuje budoucí rozvoj území Komořan | x | x |

1.3 Výškové vedení

| VARIANTA 1 - OSA | | VARIANTA 2 - VLEČKA | |
|---------------------------------------|---|---------------------|-------------------------------------|
| klady | zápory | klady | zápory |
| trasa bez významného ztraceného spádu | nesoulad s KPMČ | v souladu s KPMČ | trasa se významným ztraceným spádem |
| x | zakružovací oblouky lomů sklonů o limitních hodnotách | x | zřízení zárubní zdi na Komořanské |

1.4 Zastávky

| VARIANTA 1 - OSA | | VARIANTA 2 - VLEČKA | |
|---|------------------------------------|--|--|
| klady | zápory | klady | zápory |
| sdržené nástupiště zastávky Sportoviště pro směr DC | bez nové zastávky na území Komořan | nová zastávka na území Komořan | možná konkurence s autobusovou zastávkou Komořanské náměstí |
| x | x | zastávka Komořanské náměstí zajišťuje i obslužnost severozápadní části Komořan | autobusová zastávka Cukrovar pro směr DC na opačné straně Komořanské |

1.5 Řešení linek MHD

| VARIANTA 1 - OSA | | VARIANTA 2 - VLEČKA | |
|---|--------------------------|---|--|
| klady | zápory | klady | zápory |
| téměř bez navýšení potřebných dopravních výkonů | nepřináší novou koncepci | dopravní obslužnost nového území | navýšení potřebných dopravních výkonů |
| x | x | přivedení kapacitnějšího dopravního prostředku do nově osidlované části Komořan | obsluha severní části Komořanské třemi linkami (2x BUS, 1x TRAM) |