



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

Fakulta dopravní

K612 – Ústav dopravních systémů

Horská 3, 128 03 Praha 2

## **POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE**

Název diplomové práce ..... **Preference veřejné hromadné dopravy  
v Českých Budějovicích**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. David Bursík**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Ivo Novotný  
Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.**

### **Hodnotící hlediska a jejich klasifikace**

Splnění požadavků a cílů diplomové práce..... B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování diplomové práce..B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... C (dobře) ... 2,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student se ve své práci zaměřil na preferenci veřejné hromadné dopravy v Českých Budějovicích. Na základě analýzy vyhodnotil několik problematických míst a jedno z nich následně zpracoval velmi podrobně jako návrh upraveného dopravního řešení. To obsahuje jak vyhrazené jízdní pruhy, tak i úpravy signálního plánu s aktivní preferencí. Velkým přínosem je simulace provozu křižovatky v programu VISSIM a následně propočty celospolečenské ztráty, které jasně ukazují, že na celkový ztrátový čas osob projíždějících křižovatkou má preference VHD jednoznačně pozitivní dopad.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... B (velmi dobře)**

Ing. Ivo Novotný

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce      podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 16.6.2017