



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Ekonomika obsazování dálkově ovládaných stanic provozními zaměstnanci**

Autor (včetně titulů) **Bc. Filip Štorek**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Michal Drábek, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k diplomové práci:

Předložená práce zpracovává unikátní téma - kvantifikaci nákladů a přínosů obsazení dálkově řízené dopravní provozní stanicí zaměstnancem, včetně komplexnější analýzy "měkkých" faktorů téhož. Práce vznikla ve spolupráci se SŽDC, s.o. Autor v práci zúročuje vlastní pracovní zkušenost výpravčího ve stanicích s různým dopravním zatížením, jakož i teoretické poznatky získané studiem. Nejvýznamnějším, avšak nikoli jediným, výsledkem práce je algoritmus v softwaru MS Excel, který v rámci možností kvantifikuje náklady a přínosy obsazení stanice v různých variantách, a představuje tak užitečný prostředek pro podporu rozhodování v této věci. Práce je obsahově výborně strukturována. Formální požadavky jsou splněny v dostatečné míře, pouze úprava textu vykazuje jisté rezervy. Práce se vyznačuje značným podílem vlastních výsledků autora. Důrazně doporučuji publikovat výsledky této práce, aby podpořily odbornou diskuzi na velmi aktuální téma.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce A (výborně)

Ing. Michal Drábek, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

Michal Drábek

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 5. června 2017