



DIPLOMOVÁ PRÁCE

AKADEMICKÝ ROK:

2016 – 2017 LS

JMÉNO A PŘIJMENÍ STUDENTA:

ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ



PODPIS:

E-MAIL: urban.stepanka@gmail.com

UNIVERZITA:

ČVUT V PRAZE

FAKULTA:

FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, 166 29 PRAHA 6

STUDIJNÍ PROGRAM:

ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

STUDIJNÍ OBOR:

ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

ZADÁVAJÍCÍ KATEDRA:

**K127 - KATEDRA URBANISMU A
ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Doc. Ing. arch. PETR DURDÍK

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Urbanová Jméno: Štěpánka Osobní číslo: 396312
 Zadávající katedra: Katedra urbanismu a územního plánování K 11 127
 Studijní program: Architektura a stavitelství
 Studijní obor: Architektura a stavitelství

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Vítězné náměstí
 Název diplomové práce anglicky: Victory square
 Pokyny pro vypracování:
 Studie souboru staveb
 Studie zástavby mezi ulicemi Technickou a Jugoslávských partyzánů s řešením přilehlého parteru.
 Schematické řešení polyfunkčního objektu v čele náměstí.
 Schéma řešení dopravy v klidu, inženýrské infrastruktury a parterové zeleně.

Seznam doporučené literatury:

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

Datum zadání diplomové práce: 17.2.2017 Termín odevzdání diplomové práce: 21.5.2017

[Signature] Podpis vedoucího práce [Signature] Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

17.2.2017 Datum převzetí zadání [Signature] Podpis studenta(ky)

DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U



SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomant (ka): Urbanová Štěpánka
 Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, KONCEPCE KRAJINNÝCH A ZAHRADNÍCH ÚPRAV, TERÉNNÍ ÚPRAVY, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultant (VEDOUCÍ DP, K 11 127): DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK

Upřesnění úkolů: Specifikováno v zadání práce

Podpis konzultanta: [Signature] Datum: 17.2.2017

2. Část: KONCEPCE ZELENĚ

Konzultant (KATEDRA K 11 127): JAN HENDRYCH, ASLA

Upřesnění úkolů: KONCEPCE ZELENĚ, ROZPRACOVÁNÍ DETAILŮ

Podpis konzultanta: [Signature] Datum: 23.2.17

3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Konzultant (EXTERNÍ SPOLUPRACOVNÍK K 11 127): ING. VÁCLAV PIVOŇKA

Upřesnění úkolů: KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY OBJEKTU
 BILANČNÍ PROPOČET NÁROKŮ OBJEKTU NA DOPRAVU V KLIDU
 KONCEPCE POKRYTÍ BILANČOVANÝCH POTŘEB 23/2

Podpis konzultanta: [Signature] Datum: 23.2.17

4. Část: KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (KATEDRA K 11 127): ING. VÁCLAV JETEL

Upřesnění úkolů: *EXISTENCE SÍTÍ A OBJ. TI →
 → KOORDINACNÍ ÚKOL (+ KONCEPCE)
 *BILANČNÍ ÚKOLY *TEXT. ZPRÁVA (STAV, NÁVĚH)

Podpis konzultanta: [Signature] Datum: 23.2.17

Podpis vedoucího diplomové práce [Signature] Datum 20.2.2017

DIPLOMOVÁ PRÁCE - POTVRZENÍ O SPLNĚNÍ ÚKOLŮ

DIPLOMANTKA: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE: VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ

VEDOUČÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DUDÍK

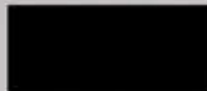
ČÁST KONCEPCE ZELENĚ

UPŘESNĚNÍ ÚKOLŮ: KONCEPCE ZELENĚ; ROZPRACOVÁNÍ DETAILU

KONZULTANT (KATEDRA K 11 127): JAN HENDRYCH ASLA

DATUM: 16.5.17

PODPIS KONZULTANTA:



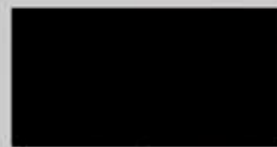
ČÁST KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

UPŘESNĚNÍ ÚKOLŮ: KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUHY OBJEKTU, BILANČNÍ PROPOČET NÁROKŮ OBJEKTU NA DOPRAVU V KLIDU A KONCEPCE POKRYTÍ BILANCOVANÝCH POTŘEB

KONZULTANT (EXTERNÍ SPOLUPRACOVNÍK K 11 127): ING. VÁCLAV PIVOŇKA

DATUM: 16.5.2017

PODPIS KONZULTANTA:



ČÁST KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

UPŘESNĚNÍ ÚKOLŮ: EXISTENCE SÍTÍ A OBJEKTŮ TI - KOORDINAČNÍ VÝKRES (KONCEPCE TI); BILANCE POTŘEB; TECHNICKÁ ZPRÁVA

KONZULTANT (KATEDRA K 11 127): ING. VÁCLAV JETEL

DATUM: 15.5.17

PODPIS KONZULTANTA:



Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem zadanou diplomovou práci zpracovala sama s přispěním vedoucího práce a konzultantů a používala jsem podklady v práci uvedené. Dále prohlašuji, že nemám námitek proti půjčování nebo zveřejňování mé diplomové práce nebo jejích částí.

Datum: 19. 5. 2017

.....
podpis diplomanta

ANOTACE:

Zadáním diplomové práce bylo zpracování urbanistické studie Vítězného náměstí v Praze 6. Řešený prostor je vymezen ulicemi Evropská, Jugoslávských partyzánů, Šolínovou ulicí a Vítězným náměstím. Potenciál tohoto místa tkví v jeho poloze a návaznosti na historické centrum Prahy, dopravní obslužnosti a navázání na urbanistickou kompozici navrženou dle prof. Ing. arch. Dr. A. Engela. Takovýto potenciál se stává silným motivem pro doplnění stavební rezervy, již toto místo nabízí. V návrhu je zohledněna původní urbanistická kompozice prof. Ing. arch. Dr. A. Engela, dopravní řešení spolu s pohybem pěších a funkční náplň okolní zástavby.

V první části práce je zpracována analýza urbanistického vývoje území, typologie zástavby, dopravního řešení a funkčního uspořádání. Na analytickou část navazuje koncepční návrh využití území, v němž je navrženo nové uspořádání dopravního řešení, pohybu pěších napříč Vítězným náměstím skrze prodloužený vestibul stanice Dejvická a doplnění zástavby. V druhé části práce je podrobněji zpracována část území vymezená ulicemi Technická, Jugoslávských partyzánů, Šolínovou ulicí a Vítězným náměstím. V této části jsou zpracovávány tři objekty- polyfunkční budova, bytový dům a administrativní budova.

ANNOTATION:

The aim of the thesis was to elaborate urbanistic study of Victory square in Prague 6. Space destined to solve is circumscribed by Evropská street, Jugoslávských partyzánů street, Šolínova street and Victory square. Potential of this area is in its position and in its relation to historical centre of Prague, traffic accessibility and continuation of urbanistic composition designed by prof. Ing. arch. Dr. A. Engel. Potential like this is becoming a strong motive to complete developing reserves offered by this place. The project takes original urbanistic composition by prof. Ing. arch. Dr. A. Engel, traffic solution together with pedestrian movement and functions of surrounding development into account.

There is elaborated analysis of urbanistic development of area, typology of development, traffic solution and functional solution in the first part of the thesis. Conceptual design of using area with new designs of traffic solution, pedestrian movement across Victory square through extended underground vestibule of Dejvická station and completion of development follow on analysis part. In the second part of thesis there is part of area circumscribed by Technická street, Jugoslávských partyzánů street, Šolínova street and Victory square elaborated in more detail. In this part of area there are three designed buildings- polyfunctional building, apartment building and office building.

OBSAH:

1. Souhrnná průvodní zpráva

2. Předdiplomní projekt

- 2.1 Autorská zpráva
- 2.2 Historie vývoje území
- 2.3 Fotografie současného stavu území
- 2.4 Širší vztahy
- 2.5 Rozbor území
- 2.6 Problémový výkres
- 2.7 Provozní schémata
- 2.8 Schéma provozu podzemí
- 2.9 Situace
- 2.10 Nadhledové vizualizace
- 2.11 Funkční využití objektů
- 2.12 Vizualizace z horizontu chodce

3. Diplomní projekt

- 3.1 Urbanistické řešení
 - 3.1.1 Autorská zpráva
 - 3.1.2 Situace
 - 3.1.3 Návrh prostorové struktury
 - 3.1.4 Detail řešení veřejného prostoru
- 3.2 Architektonické řešení
 - 3.2.1 Konstrukční systémy řešených objektů
 - 3.2.2 Půdorys 1. NP
 - 3.2.3 Půdorys 2. NP
 - 3.2.4 Půdorys 3. NP
 - 3.2.5 Půdorys 4. NP
 - 3.2.6 Půdorys 5. NP
 - 3.2.7 Půdorys 6. NP
 - 3.2.8 Půdorys 7.NP
 - 3.2.9 Vyznačení požárních úseků
 - 3.2.10 Pohledy
 - 3.2.11 Řez
 - 3.2.12 Řezopohled
 - 3.2.13 Vizualizace z horizontu chodce

- 3.3 Zeleň, mobiliář, povrchy
 - 3.3.1 Současná stromová zeleň
 - 3.3.2 Koncept návrhu zeleně
 - 3.3.3 Návrh zeleně
 - 3.3.4 Navržená zeleň- specifikace
 - 3.3.5 Navržené povrchy a mobiliář

- 3.4 Technická infrastruktura
 - 3.4.1 Technická infrastruktura- průvodní zpráva
 - 3.4.2 Technická infrastruktura- bilanční výpočet
 - 3.4.3 Technická infrastruktura- koordinační situace
 - 3.4.4 Technická infrastruktura- osvětlení a odvodnění parteru
 - 3.4.5 Technická infrastruktura- řez AA´

- 3.5 Dopravní infrastruktura
 - 3.5.1 Dopravní infrastruktura- průvodní zpráva
 - 3.5.2 Dopravní infrastruktura- bilanční výpočet pokrytí dopravy v klidu
 - 3.5.2 Dopravní infrastruktura- generel hierarchie komunikací
 - 3.5.3 Dopravní infrastruktura- pokrytí dopravy v klidu (půdorys 1.PP)
 - 3.5.4 Dopravní infrastruktura- pokrytí dopravy v klidu (půdorys 2.PP)
 - 3.5.5 Dopravní infrastruktura- pokrytí dopravy v klidu (půdorys 3.PP)

1. SOUHRNNÁ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. SOUHRNNÁ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ

Zadaná oblast se nachází na území městské části Prahy 6, v centrálním prostoru Dejvic. Dosud nezastavěný segment Vítězného náměstí určený k dostavbě městské struktury je ohraničen ulicemi Evropskou z jihu, Jugoslávských partyzánů z východu a ulicí Šolínovou ze západu a severu, dále je zadána jižní část bloku vymezeného ulicemi Verdunská z jihovýchodu a Jugoslávských partyzánů ze západu.



2. CÍLE PRÁCE

Cílem práce bylo zpracování urbanistické studie Vítězného náměstí v Praze 6. Prvním úkolem bylo zpracování analýzy území, která bude zahrnovat analýzu historického vývoje území, širší vztahy území, současný stav území s identifikováním slabých a silných stránek území, hlavních problémů a naopak potenciálu, který je třeba využít. Analýza současného stavu území obsahuje analýzu struktury zástavby a veřejných prostorů, složení a rozmístění jednotlivých funkcí a současné dopravní řešení území. V navazující části bylo úkolem navržení urbanistické struktury, doplňující současnou zástavbu a veřejné prostory, a návrh dopravního řešení. V další části práce byla vymezena část řešeného území pro detailnější zpracování. Ve vymezeném území bylo úkolem zpracování studie souboru staveb s řešením přilehlého parteru, schéma řešení dopravy v klidu, inženýrské infrastruktury a parterové zeleně.

3. PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ

Mapové podklady:

- on-line mapa geoportálu Prahy: <http://www.geoportalpraha.cz/mapy-online#.WR2kLWjyIU>

- ortofoto mapy:

- Google maps:

<https://www.google.cz/maps/@50.0980664,14.3902087,2018m/data=!3m1!1e3>

- mapy Seznam:

<https://mapy.cz/zakladni?x=14.3939164&y=50.1007559&z=17&base=ophoto&source=stre&id=121753&q=V%C3%ADt%C4%9Bzn%C3%A9%20n%C3%A1m%C4%9Bst%C3%AD>

- mapy z katastru nemovitostí:

<http://sgi.nahlizenidokn.cuzk.cz/marushka/default.aspx?themeid=3&MarExtent=-990320.44597457629%20-1239836%20-346646.55402542371%20-923033&MarWindowName=Marushka>

- digitální podklady IPRu poskytované na vyžádání na webových stránkách:

https://evydej.iprpraha.cz/#/?_k=otp7kl



2. PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT

2.1 AUTORSKÁ ZPRÁVA

1. VYHODNOCENÍ ANALÝZY

1.1 Současný stav území

Terén lokality je mírně svažité, klesá od Vítězného náměstí severovýchodním směrem k areálu VŠCHT a ČVUT. Území se nachází v čistě městském prostředí, nicméně je zde založen zelený pás dle regulačního plánu prof. Ing. arch. Dr. A. Engela procházející ulicí Thákurovou s kolmou osou vedoucí ulicí Technickou.

Kompozice území vychází z původního regulačního plánu prof. Ing. arch. Dr. A. Engela z 20. let 20. století, charakteristickým rysem území je podkovovitý tvar náměstí, jehož jedna polovina je pravoúhlá a druhá polovina má tvar půlkruhu, toto geometrické založení udává směr navazující zástavbě. Zástavba kolem náměstí není plně dokončena a to se stává zadáním této práce. Území jako celek je zatíženo intenzivní dopravou, zejména v ulicích Evropská, Svatovítská a Československé armády, dále pak celý okruh Vítězného náměstí. Řešení dopravní situace je dalším úkolem této práce.

Na základě průzkumu současného stavu byly na území zjištěny následující funkční území a objekty: obytné plochy, tvořící zhruba 40% z celkové plochy území, jedná se z velké části o bytové domy v blokové zástavbě, veřejná vybavenost (celoměstská a základní) tvoří 40% plochy území, část vybavenosti se nachází v přízemí bytových domů- restaurace, prodejny spotřebního zboží a potravin, provozovny služeb, pošta, galerie místního významu, část vybavenosti se nachází v samostatných objektech- hotel, Generální štáb Armády České republiky, areál VŠCHT a ČVUT. Zbývající plocha je tvořena zelení 20%, jde především o zatravnění centrální části Vítězného náměstí a jeho segmentu mezi ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů, v tomto segmentu je po obvodu vysazena vysoká stromová zeleň. Náletová zeleň se v tomto území prakticky nevyskytuje.

1.2 Slabé stránky, silné stránky, příležitosti a hrozby

Slabými stránkami území jsou dopravní vytiženost území generující hluk a prašnost, komplikovaný a přerušovaný pohyb pěších, nedostatek zeleně, která by byla uživatelsky přívětivá. Absence nebo nízká úroveň funkce náměstí jakožto společenského a setkávacího centra, nyní slouží spíše jako "přestupní" bod- dopravní uzel, lidé prochází, projíždí, ale nezdržují se tu.

Dalším problémem je přestup mezi jednotlivými druhy MHD. Nachází se zde několik autobusových zastávek, které je vhodné sdružit do jednoho místa v návaznosti na zastávky tramvaje a vstupy do metra.

Asi největší kvalitou území je urbanistické založení prof. Ing. arch. Dr. A. Engelem a forma zástavby, která je v celkovém měřítku jednotná, do zástavby vstupuje jen několik solitérních dominant, které brání monotónnosti a zpestřují tak území. Nespornou výhodou území je jeho poloha vůči historickému jádru Prahy, která je "na dosah ruky", ale také poloha vůči letišti, přírodnímu parku Šárka nebo samotnému kraji Prahy. Toto vše je navíc s řešeným územím výborně dopravně propojeno a to i MHD.

Dalšími silnými stránkami území jsou kvalitní dopravní obslužnost a to metrem, tramvajovými linkami a autobusovými linkami. Pozitivním prvkem je započatý pás zeleně Thákurovou ulicí a ulicí Technickou.

Příležitosti, které území nabízí, jsou doplnění zástavby na místech stavebních rezerv, prodloužení zeleně ulicí Technickou a dovedení zeleně až na Vítězné náměstí, využití metra pro pohyb pěších např. prodloužením vestibulu pod náměstí, uspořádání autobusových zastávek a znovuzavedení tramvajového pásu na vnitřní obvod kruhového objezdu a celkové zvětšení poloměru kruhového objezdu, které by napomohlo k řešení dopravní situace.

Hrozby, na které je třeba brát ohled při řešení území, jsou VHODNÉ doplnění zástavby, prověření realizovatelnosti převedení tramvajového pásu na okruh a reakce automobilové dopravy na okruhu na tento krok, prostorová náročnost autobusové zastávky, na které byly sjednoceny nástupy a výstupy všech linek.

1.3 Územní plán

Řešení území vycházelo ze stávajícího Územního plánu, nicméně došlo k odchýlení v podobě prodloužení Technické ulice až k náměstí a změně plochy s využitím ZMK v segmentu mezi ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů na SMJ.



2. ZÁSADY NÁVRHU

Návrh byl podřízen zadání, jehož součástmi byly orientace ke světovým stranám, morfologie terénu, platný územní plán, dopravní řešení území, návaznost na urbanistickou kompozici a strukturu a formu zástavby. Úkolem bylo navrhnout urbanistický celek, jehož součástí je příjemné prostředí pro bydlení s adekvátní občanskou vybaveností a administrativní centrum v rámci zadaných vstupních parametrů.

V rámci vymezeného území je navrženo sedm nových objektů, šest (A-F) z nich navržených do segmentu mezi ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů a jeden (G) je situovaný na místo nedokončeného bloku mezi ulicemi Verdunská a Jugoslávských partyzánů, tento objekt (G) má funkci bydlení s občanskou vybaveností v přízemí. Objekt (A) nacházející se při ulici Evropská v čele náměstí má funkci kultury, využití může být v podobě kongresového centra, kina atd. Druhý objekt (C) při Evropské ulici má funkci administrativní s vybaveností v přízemí. Objekty (B, F) při ulici Jugoslávských partyzánů mají oba funkci administrativní. Objekt B má v 1. PP a 1. NP umístěny plochy pro komerční využití, v 1. PP jsou komerční plochy navázány na prodloužený vestibul metra, kde vzniká jakási obchodní pasáž. Zbývající dva objekty (D, E) mají funkci bydlení, může jít o bydlení v podobě bytů či studentské koleje, v přízemí je opět umístěná občanská vybavenost.



2.1 Hlavní veřejné prostranství

Hlavní veřejné prostranství tvoří prodloužení ulice Technické, zde je na ose prosloužena alej zeleně a umístěny čtyři vodní plochy. Osa končí u vstupu do vestibulu metra. Tento prostor slouží jako hlavní spojnice vysokoškolského areálu s náměstím.

2.2 Přidružený prostor u kruhového objezdu

Tento prostor má nástupní funkci do nové zástavby, prostor je z velké míry ponechán volný, důvodem je zachovat určitou míru flexibility pro co nejširší škálu využití- konání trhů, sportovních akcí, veřejných vystoupení, workshopů atd. Navíc slouží jako rozptylová plocha dvou čelních objektů.

2.3 Prodloužený vestibul metra

Idea prodloužení vestibulu metra vznikla na základě zrychlení pohybu pěších, odstranění bariér a nepohodlí při pohybu napříč náměstím. Výhodou pro pěší je zkrácení vzdálenosti, kdy pěší jdou napříč náměstím a nikoli po obvodu, zrychlení pohybu spočívá v odstranění nutnosti přecházení dopravních tepen a čekání na světelné signalizaci umožňující bezpečný přechod, pohodlí je spjata s ochranou před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Náplň vestibulu může být určitá forma obchodní pasáže a restaurace "pod kupolí", kupole slouží především k přirozenému prosvětlení vestibulu a zároveň je designovým prvkem náměstí.

2.4 Autobusová zastávka

Autobusová zastávka, která slučuje všechny současné nástupní i výstupní body je situována do Evropské ulice, zde je v přímé návaznosti na metro a tramvaj. Objekty stojící u tohoto nástupiště mají v přízemí do Evropské ulice loubí, které může být také využito cestující při čekání.

3. ODHADOVANÉ BILANCE ZÁSTAVBY

OBJEKT:	POČET OBYVATEL/NÁVŠTĚVNÍKŮ:	PARKOVACÍ STÁNÍ:
A	1000	52
B	1200	174
C	980	142
D	300	234
E	300	234
F	833	121
G	230	156
CELKEM:	4843	1113



HISTORIE DEJVIC A VÍTĚZNÉHO NÁMĚSTÍ

PRVNÍ ZMÍNKA O DEJVICÍCH POCHÁZÍ Z ROKU 1088, DEJVICE TEHDY BYLY VSI ROZKLÁDÁJÍCÍ SE NA SVAZÍCH POD HORNÍ ŠÁRKOU, V TĚTO DOBĚ DEJVICE SPADAJÍ POD VYŠEHRADSKOU KAPITULU. V ROCE 1320 BYLY DEJVICE ROZDĚLENY, VĚTŠÍ ČÁST PATŘILA SVATOVÍTSKÉMU PROBOŠTSTVÍ, MENŠÍ ČÁST NADÁLE ZŮSTÁVÁ V MAJETKU VYŠEHRADSKÉ KAPITULY. CENTRUM PŮVODNÍCH DEJVIC LEŽELO KOLEM PROBOŠTSKÉHO DVORA-DNEŠNÍ PROBOŠTSKÁ ULICE. DALŠÍ OSADOU NACHÁJÍCÍ SE NA ÚZEMÍ DNEŠNÍCH DEJVIC BYL ÚJEZDEC V ŠARCE, PRVNÍ ZMÍNKA O TĚTO VSI POCHÁZÍ Z ROKU 1334, V PRŮBĚHU 14. STOLETÍ SE NÁZEV ZĚNIL NA ŠÁRKU.

V OBDOBÍ PO HUSITSKÝCH VÁLKÁCH BYLY DEJVICE SOUKROMÝM MAJETKEM, NICMÉNĚ OD ROKU 1594 BYLY V MAJETKU ÚRADU NEJVYŠŠÍHO KOMORNÍKA A OD ROKU 1790 BYLY DEJVICE ČÁSTEČNĚ OPĚT MAJETKEM SVATOVÍTSKÉHO PROBOŠTA.

BĚHEM TRICETILETÉ VÁLKY BYL PROBOŠTSKÝ DVŮR PONICEN, ALE ZANEDOUHO BY OPRAVEN A STAL SE CENTREM SPRÁVY VŠECH PROBOŠTSKÝCH STATKŮ V OKOLÍ PRAHY.

VZNIK SOUČASNÝCH "MODERNÍCH" DEJVIC JE SPAJAT SE ZHOTOVENÍM PLÁNU "VELKÉ PRAHY" Z 20. LET 20. STOLETÍ. V ROCE 1920 ARCHITEKT ANTONÍN ENGEL VYHRÁL SOUŘEZ NA URBANISTICKÝ PLÁN SEVEROZÁPADNÍHO SEKTORU VELKÉ PRAHY- LETNĚ, BUBENČE A DEJVIC. PRO ČÁST JEMU ZADANÉHO ÚZEMÍ JIŽ EXISTOVAL REGULAČNÍ PLÁN- BUBENČE A ČÁSTI DEJVIC, S NIM SE MUSEL A. ENGEL VYPOŘÁDAT.

JAKO BUDOUCÍ CENTRUM DEJVIC (VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ) ZVOLIL ENGEL ROZCESTÍ TŘÍ CEST VEDOUČÍCH NA SEVER DO PODBABY, NA ZÁPAD DO Kladna A NA JIHOVÝCHOD K DEJVICKÉMU NÁDRAŽÍ A DO BUBENČE (POPŘÍPADĚ K PÍSECKÉ BRÁNĚ). TOTO MÍSTO "NA RŮŽKU" BYLO ZASTAVĚNO POUZE DVĚMA OBJEKTY A TO ŠKOLNÍ BUDOVOU A HOSPODOU.

ENGELŮV NÁVRH NÁMĚSTÍ MÁ TVAR PODKOVY, KDY JIHOVÝCHODNÍ POLOVINA MÁ TVAR POLOVINY ČTVERCE A SEVEROZÁPADNÍ POLOVINA MÁ TVAR PŮLKRUHU, JE TAK JASNĚ DEFINOVÁNA HLAVNÍ OSA NÁMĚSTÍ, SMĚŘUJÍCÍ DO ULIC TECHNICKÉ NA SZ A DEJVICKÉ NA JV. SMĚR TĚTO OSY VYCHÁZEL Z JEDHO ZE TŘÍ PŮVODNÍCH CESTNÍCH SMĚRŮ A TO ZE SMĚRU K PÍSECKÉ BRÁNĚ.

DRUHOU DŮLEŽITOU OSU JE SEVEROJIŽNÍ SMĚR ULIC SVATOVÍTSKÉ (VEDOUČÍ K HRADECANŮM) A JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ (VEDOUČÍCH DO PODBABY).

TŘETÍ OSU JE SMĚR VÝCHODOZÁPADNÍ DNEŠNÍCH ULIC EVROPSKÉ A ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY, TATO OSA VYCHÁZÍ Z PŮVODNÍHO CESTNÍHO SMĚRU OD ROZCESTÍ "NA RŮŽKU" SMĚREM NA Kladno.

K PRAVIDELNÉMU ROZDĚLENÍ NÁMĚSTÍ DO 8 SEGMENTŮ PAK PŘÍSPÍVÁ POSLEDNÍ OSA JDOUCÍ JZ A SV SMĚREM DNEŠNÍMI ULICEMI BUZULUCKÁ A VERDUNSKÁ.

PO VNĚJŠÍ HRANĚ PRVNÍCH BLOKŮ NÁMĚSTÍ URČENÝCH K ZÁSTAVBĚ OBIHÁ ŠESTISTRANNÝ MNOHŮHELNÍK, KTERÝ PROPOJUJE VŠECHNY HLAVNÍ KOMPOZIČNÍ OSY NÁMĚSTÍ.

DĚLE A. ENGELA MĚLO BYT NÁMĚSTÍ ROZDĚLENO TAKÉ FUNKČNĚ PŘÁVĚ NA ZÁKLADĚ PODKOVOVITÉHO TVARU, KDY PRAVOÚHLÁ ČÁST NÁMĚSTÍ MĚLA SLOUŽIT K CIVILNÍMU ZÁSTAVĚNÍ, KRUHOVÁ ČÁST MĚLA BYT ZÁSTAVĚNA VEŘEJNÝMI STAVBAMI, KTERÉ BY PŮSOBILY VÍCE SLAVNOSTNĚJI, PROTO MĚLY TAKÉ PŘEDPSANOU VYŠŠÍ PODLAŽNOST.

A. ENGEL VE SVĚM NÁVRHU DEFINOVAL PŮDORYS NÁMĚSTÍ, OBJEMY A VÝŠKY BUDOV, ŘEŠENÍ JEJICH FASÁD A DOKONCE I DOPRAVNÍ SYSTÉM S KRUHOVÝM OBJEZDEM, KTERÝ FUNGOVAL JAK PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU, TAK I PRO TRAMVAJOVOU, TA BYLA V ROCE 1942 ZMĚNĚNA NA PRAVOÚHLÉ KŘÍŽENÍ UVNITŘ KRUHOVÉHO OBJEZDU A ZŮSTALA TAK DOPOSUD. V ROCE 1978 BYLO NA VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ ZAVEDENO METRO, STANICE LENINOVA (DNEŠNÍ STANICE DEJVICKÁ), JAKO KONEČNÁ STANICE LINKY A, V ROCE 2015 BYLO OTEVŘENO PRODLOUŽENÍ LINKY A AŽ DO STANICE NEMOCNICE MOTOL.

DO DNEŠNÍHO DNE BYLO Z OSMI SEGMENTŮ URČENÝCH K ZÁSTAVBĚ SKUTEČNĚ ZÁSTAVĚNO PĚT, ZÁSTAVĚNY JSOU VŠECHNY PRAVOÚHLÉ SEGMENTY A JEDEN BLOUKOVÝ (BUDOVA GENERALNÍHO ŠTÁBU ARMÁDY).

ZA SVOU EXISTENCI VYSTŘÍDALO VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ NĚKOLIK NÁZVŮ:

- VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ (1925-1940, 1990-DOSUD)
- NÁMĚSTÍ BRANNÉ MOCI (1940-1945)
- NÁMĚSTÍ DR. EDVARDA BENEŠE (1946-1952)
- NÁMĚSTÍ ŘÍJNOVÉ REVOLUCE (1952-1990)

ZDROJE:

DEJVICE. IN: WIKIPEDIA: THE FREE ENCYCLOPEDIA [ONLINE]. SAN FRANCISCO (CA): WIKIMEDIA FOUNDATION, 2001- [CIT. 2017-02-20]. DOSTUPNĚ Z: [HTTPS://CS.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/DEJVICE](https://cs.wikipedia.org/wiki/Dejvice)
KULAŤÁK JE PODKOVA. O VZNIKU A KONCEPCI ZNÁMÉHO PRAŽSKÉHO NÁMĚSTÍ [ONLINE]. AKTUÁLNĚ.CZ, 2013 [CIT. 2017-02-20]. DOSTUPNĚ Z: [HTTP://BLOG.AKTUALNE.CZ/BLOGY/KATERINA-BECKOVA-PH-PYTEMID-21919](http://blog.aktualne.cz/blogy/katerina-beckova-ph-pytemid-21919)
HISTORICKÉ PLÁNY DEJVIC. OLDMAPSONLINE.ORG [ONLINE]. [CIT. 2017-02-20]. DOSTUPNĚ Z: [HTTP://WWW.OLDMAPSONLINE.ORG/EN/PRAHA#BBO-X-14.391833519708598.50.100394319708506.14.394531480276555.50.103092280291560-6DATE_FROM-0GDATE_TO-99996SCALE_FROM-6SCALE_TO-](http://www.oldmapsonline.org/en/praha#BBO-X-14.391833519708598.50.100394319708506.14.394531480276555.50.103092280291560-6DATE_FROM-0GDATE_TO-99996SCALE_FROM-6SCALE_TO-)
POHLED Z ROKU 1940. FOTOHISTORIE.CZ [ONLINE]. [CIT. 2017-02-20]. DOSTUPNĚ Z: [HTTP://WWW.FOTOHISTORIE.CZ/PRAHA/PRAHA-MESTO/DEJVICE/DEJVICE_-_INTERNACIONAL/DEFAULT.ASPX](http://www.fotohistorie.cz/praha/praha-mesto/dejvice/dejvice_-_internacional/default.aspx)



LETECKÝ SNÍMEK Z ROKU 1930



ROZCESTÍ "NA RŮŽKU" 1927



REGULAČNÍ PLÁN BUBENČE A ČÁSTI DEJVIC



POHLED Z ROKU 1940



REGULAČNÍ PLÁN DEJVIC A. ENGELA, 1920



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

2.2 HISTORIE VÝVOJE ÚZEMÍ



OBR. 1: EVROPSKÁ ULICE, POHLED K ZASTÁVCE BUSU



OBR. 2: POHLEDO OD GENERALNÍHO ŠTÁBU SMĚREM DO EVROPSKÉ ULICE A NÁMĚSTÍ



OBR. 3: SVATOVÍTSKÁ ULICE, POHLED SMĚREM DO NÁMĚSTÍ



OBR. 4: POHLED OD VERDUNSKÉ ULICE SMĚREM DO NÁMĚSTÍ



OBR. 5: AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA V KŘÍVCE NÁMĚSTÍ



OBR. 6: PROSTOR MEZI TECHNICKOU A EVROPSKOU ULICÍ



OBR. 7: PROSTOR MEZI ULICEMI TECHNICKÁ A JUGOSLÁVSKÝCH PARTIZÁNŮ



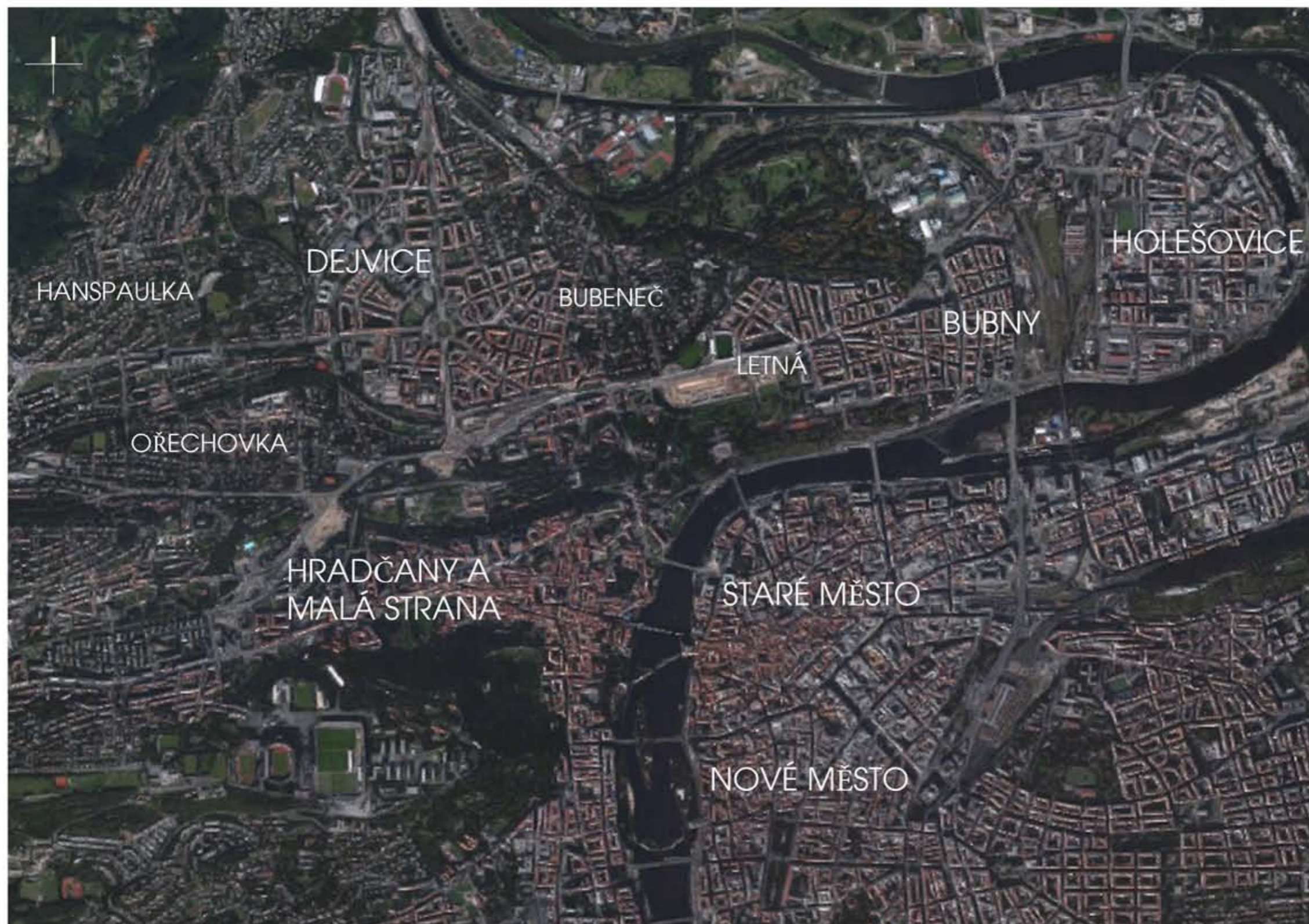
OBR. 8: POHLED NA VOLNÝ PROSTOR PŘÍ ULICI VERDUNSKÁ



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUČÍ PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

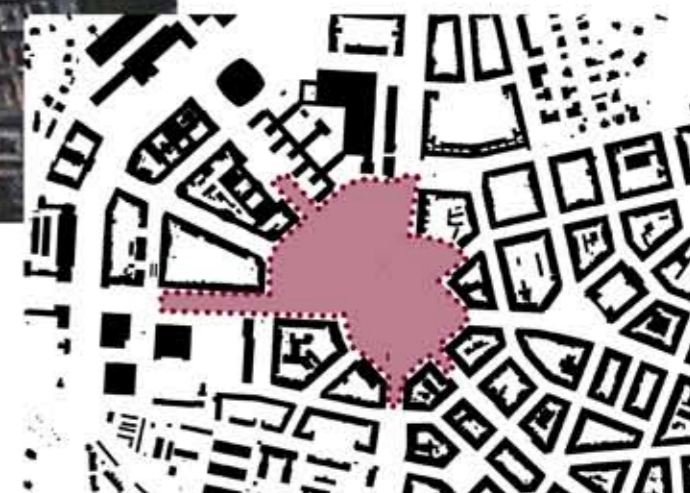
2.3 FOTOGRAFIE SOUČASNÉHO STAVU ÚZEMÍ



POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V RÁMCI CELEHO MĚSTA



POLOHA DEJVIC VŮČI HISTORICKÉMU CENTRU



VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

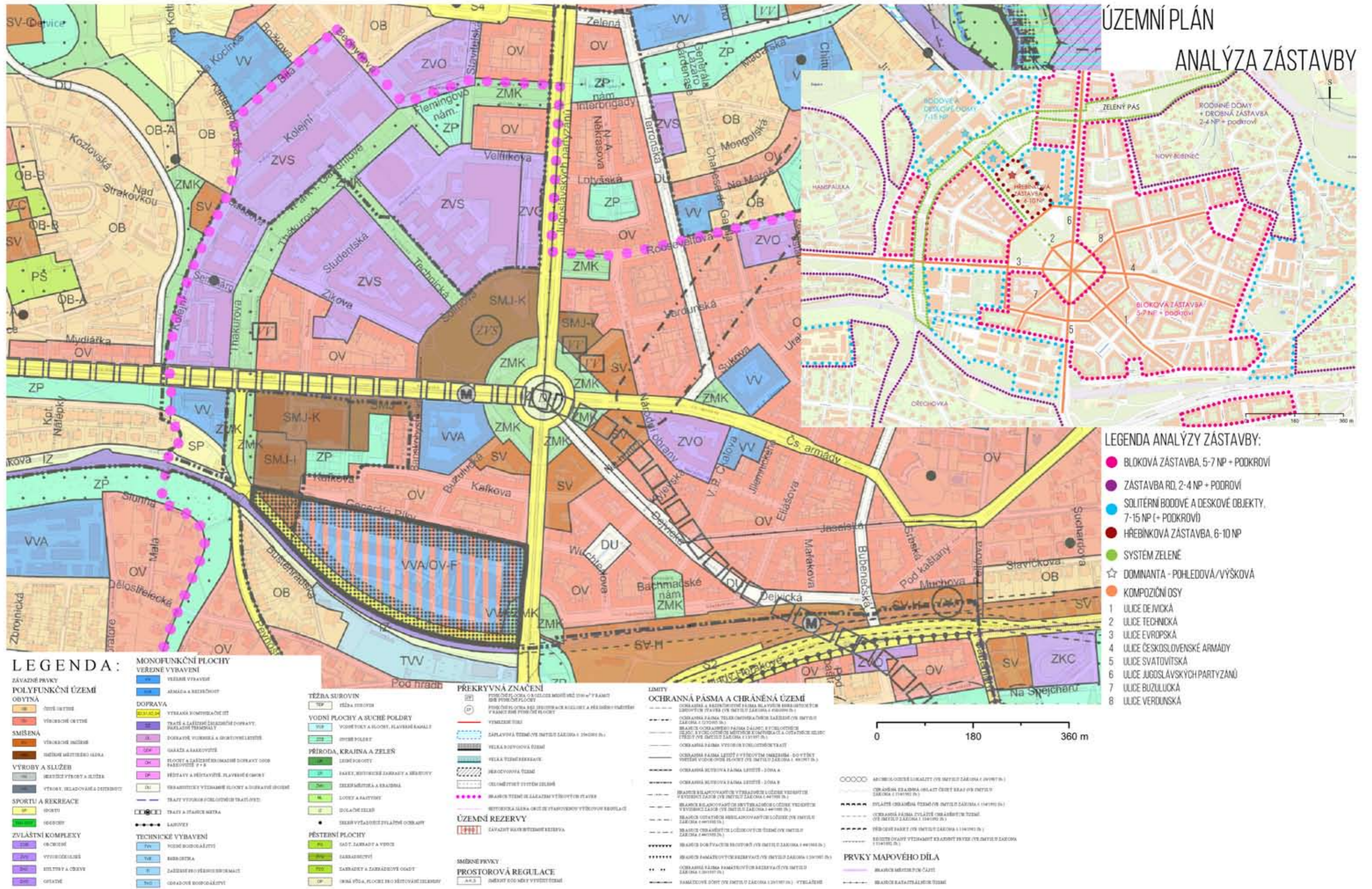
DNEŠNÍ DEJVICE SE ROZKLADÁ JÍ SEVEROZÁPADNÍM SMĚREM OD HISTORICKÉHO JÁDRA MĚSTA PRAHY. DEJVICE LEŽÍ V PŘÍMÉ NÁVAZNOSTI NA HISTORICKÉ CENTRUM- HRADČANY A MALOU STRANU NA LEVÉM BŘEHU VLTAVY A STARÉ MĚSTO NA PRAVÉM BŘEHU. VÝCHODNÍM SMĚREM DEJVICE NÁVAZUJÍ NA BUBENEČ A LETNOU, DÁLE PAK NA BUBNY. SEVERNÍM SMĚREM NA DEJVICE NÁVAZUJÍ JULISKA A POBABABA, ZÁPADNÍM SMĚREM JSOU TO VILOVÉ ČTVRTI OŘEHOVKA A HANSPAULKA. DOPRAVNÍ PROVÁZANOST DEJVIC SE ŠIRŠÍM OKOLÍM ZAJIŠTŮJÍ METRO SVOU LINKOU A, SPOJUJÍCÍ DEJVICE S HISTORICKÝM CENTREM JIHOVÝCHODNÍM SMĚREM A S BOŘSLAVKOU A VELESLAVÍNEM ZÁPADNÍM SMĚREM, DÁLE PAK TRAMVAJOVÉ LINKY VEDOUcí ZÁPADNÍM, SEVERNÍM A JIŽNÍM SMĚREM. KOMPLETNÍ DOPRAVNÍ SERVIS DOPLŇUJE ŘADA AUTOBUSOVÝCH LINEK. CELKOVĚ SE O DEJVICÍCH A ZEJMÉNA O VÍTĚZNÉM NÁMĚSTÍ DÁ ŘÍCI, ŽE JSOU KŘÍŽOVATKOU CEST SPOJUJÍCÍCH CENTRUM MĚSTA S OKRAJOVÝMI ČÁSTMI NA SEVERU A ZÁPADĚ.



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

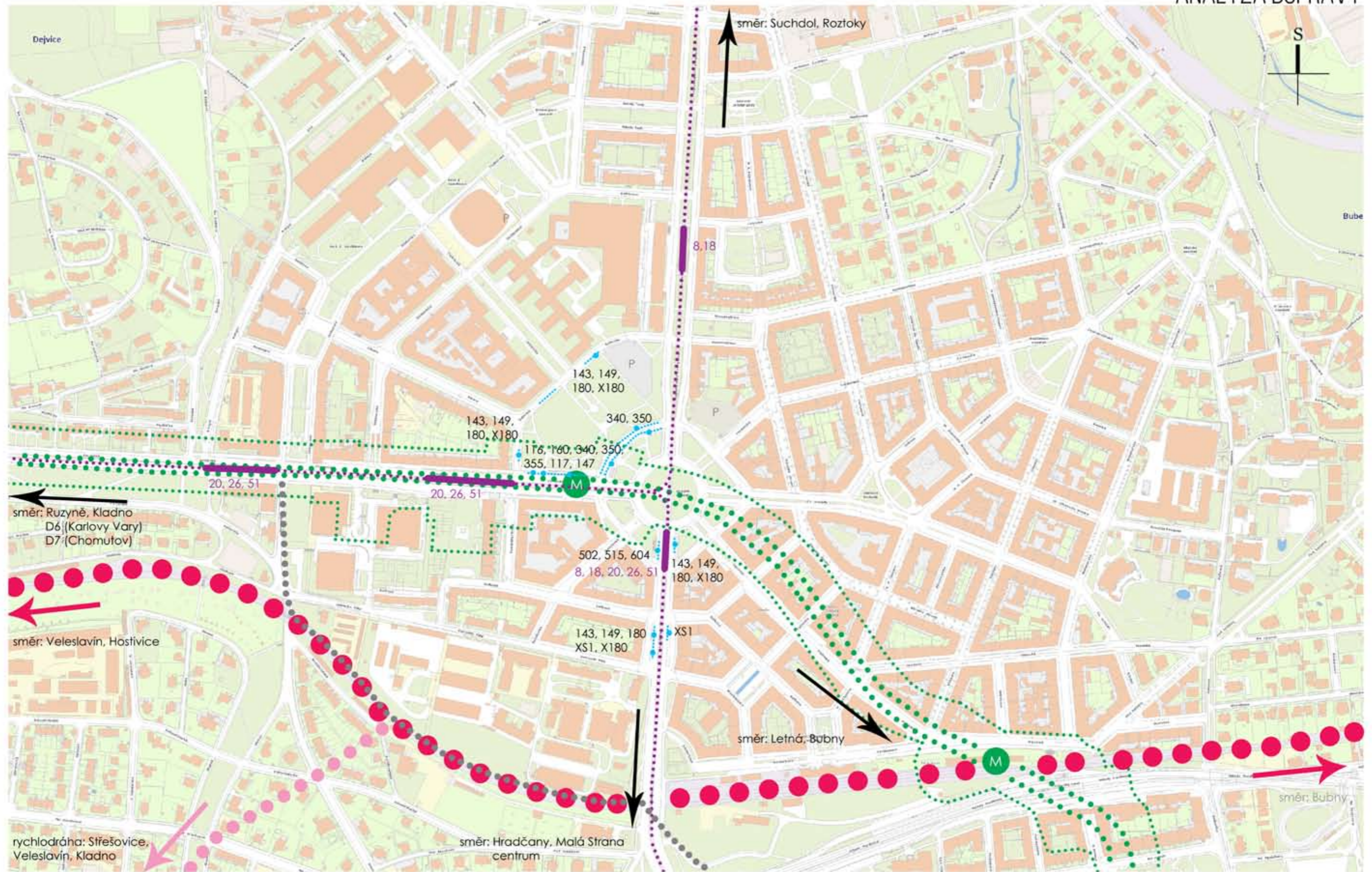
2.4 ŠIRŠÍ VZTAHY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

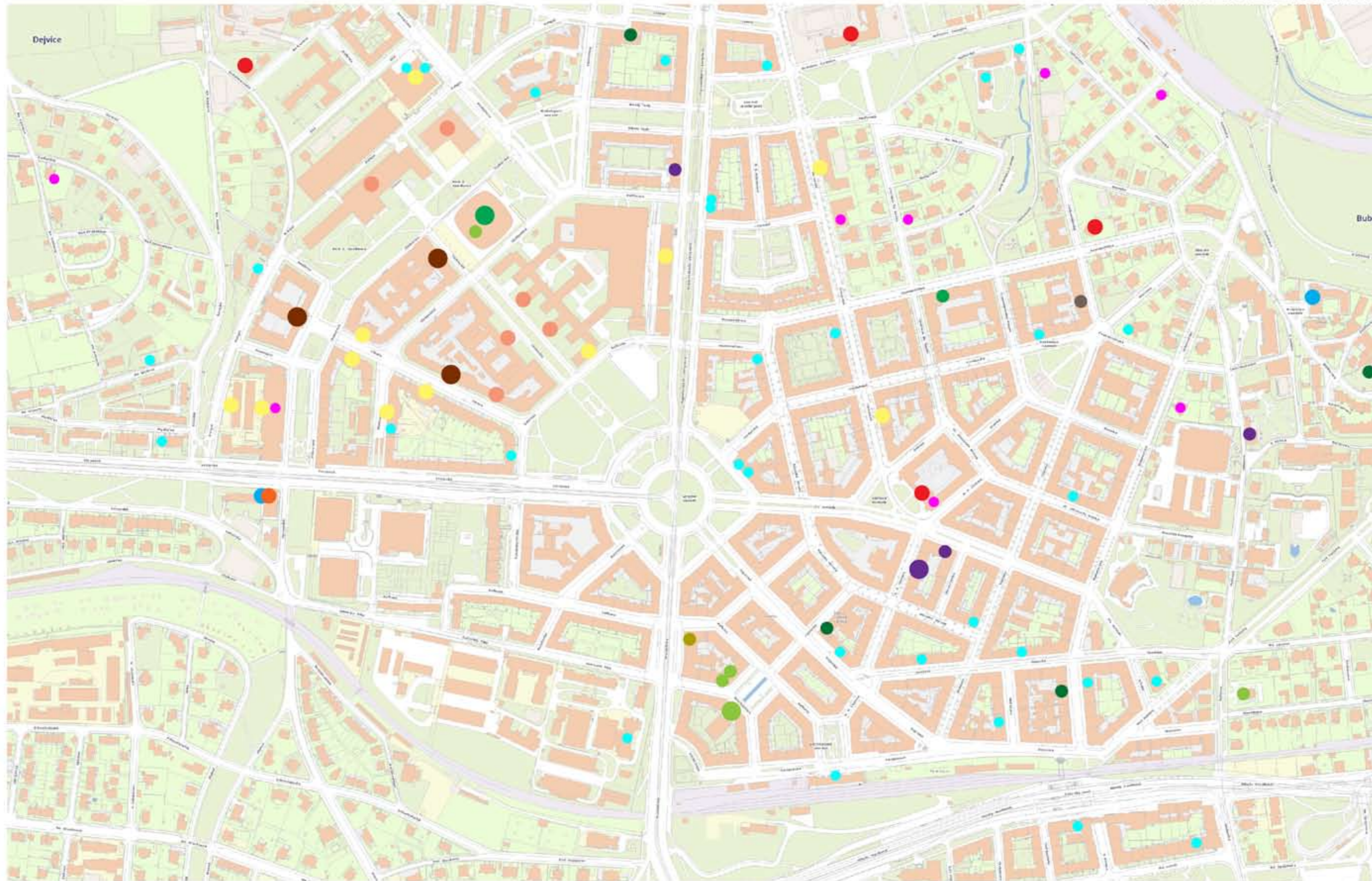
2.5 ROZBOR ÚZEMÍ



LEGENDA:

- METRO, LINKA A, STANICE DEJVIČKA
- TRAMVAJOVÉ LINKY
- AUTOBUSOVÉ LINKY
- PLÁNOVANÝ OBCHVAT
- ŽELEZNICE
- PLÁNOVANÁ RYCHLODRAHA



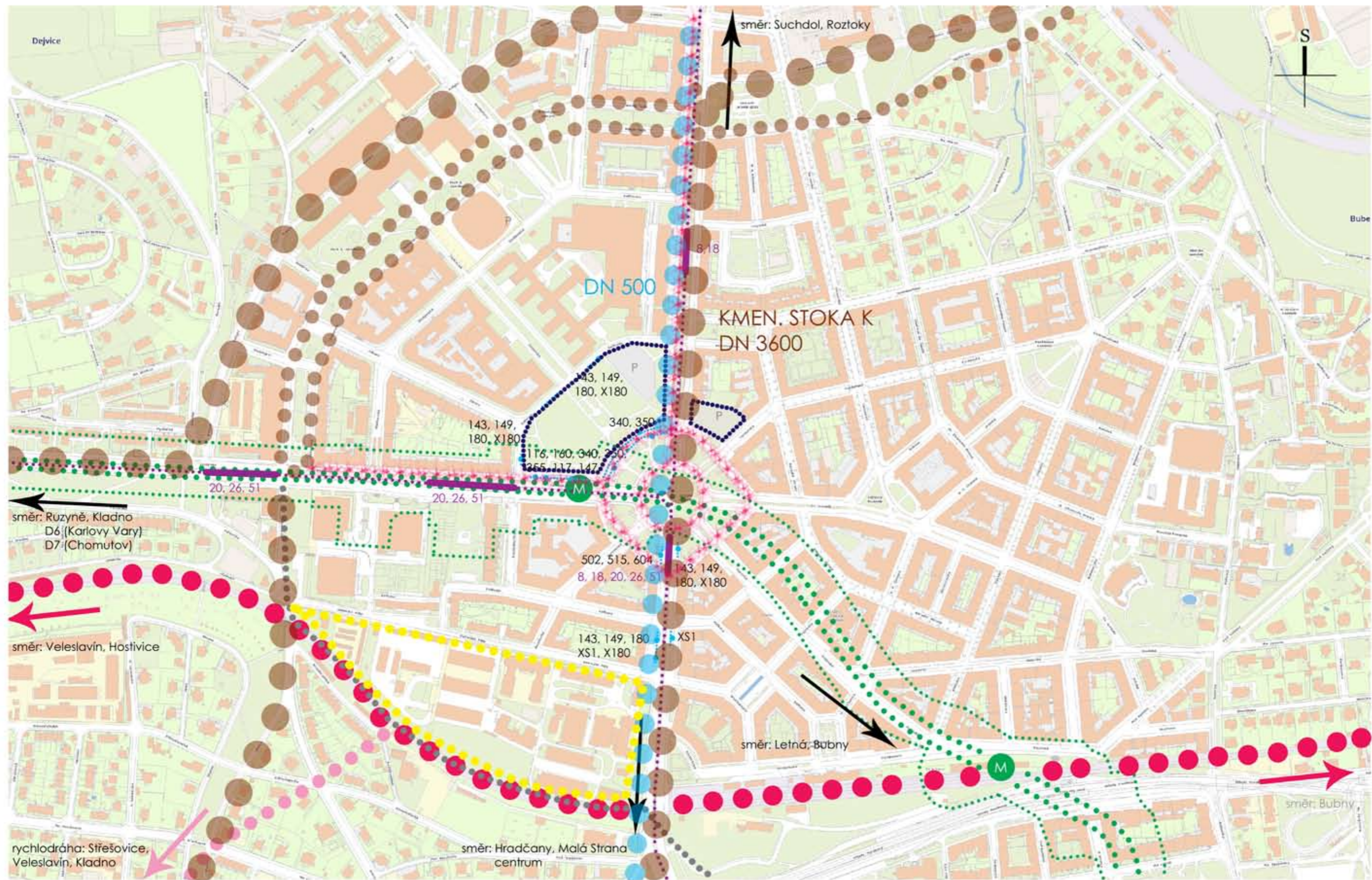


LEGENDA:

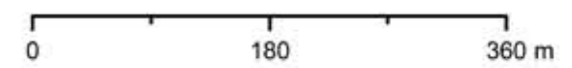
SOUDNÍ BUDOVA	DIVADLO	ZDRAVOTNICKÁ ZAŘÍZENÍ	VŠ-REKTORÁT
STÁTNI ÚŘAD	MUZEUM	MŠ	VŠ-FAKULTY
POŠTA	GALERIE	ZŠ	VŠ-OSTATNÍ PRACOVISTĚ
MĚSTSKÁ POLICE	KNIHOVNA	SŠ	VOŠ

0 180 360 m





- LEGENDA:
- PROSTORY URČENÉ K DOSTABĚ
 - „ROZTROUŠENÉ“ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
 - STAVEBNÍ UZÁVĚRA
 - INTENZIVNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA - ČASTÉ DOPRAVNÍ ZÁCPY
 - PATEŘNÍ VEDENÍ KANALIZACE
 - VODOVODNÍ ŘÁD DN 500



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

2.6 PROBLÉMOVÝ VÝKRES



OBR.2 MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY



OBR.3 SCHÉMA POHYBU PĚŠÍCH



OBR.4 SCHÉMA SYSTÉMU ZELENĚ

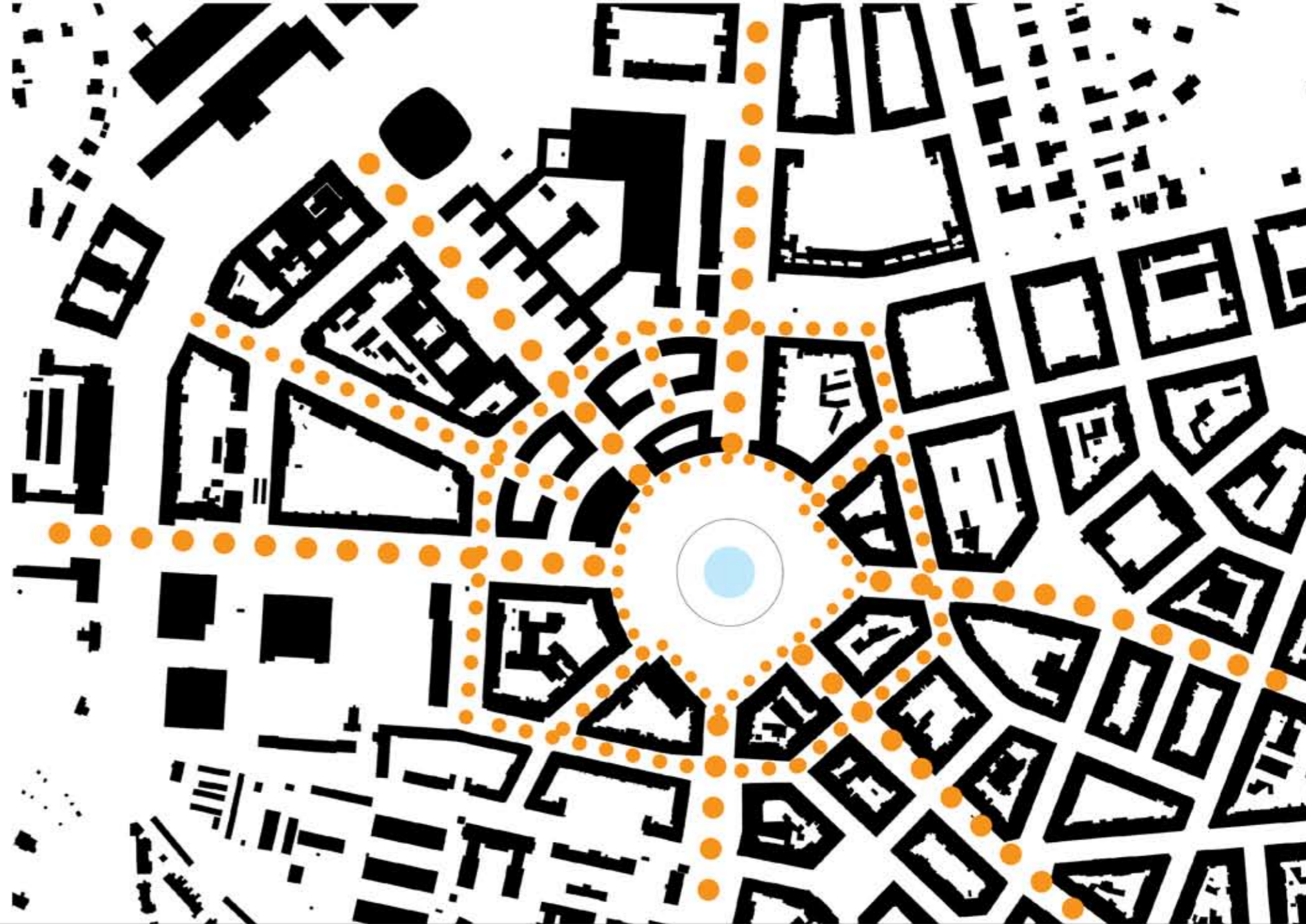


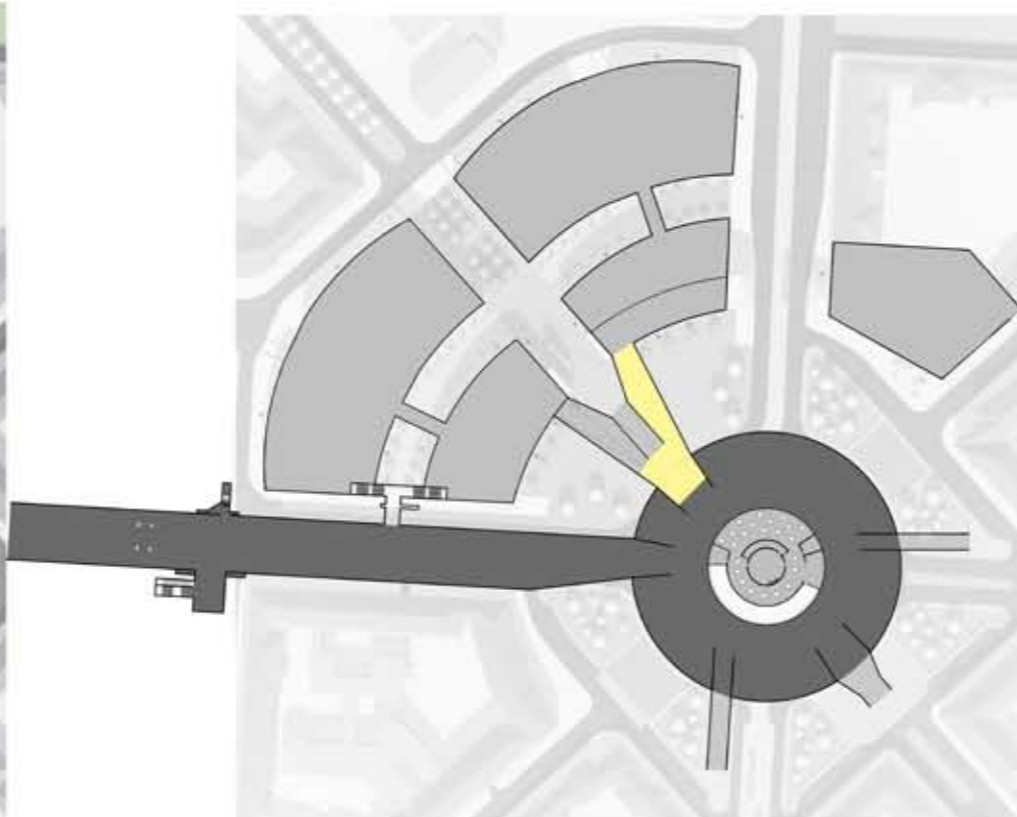
OBR.5 SCHÉMA VEŘEJNÝCH PROSTORŮ



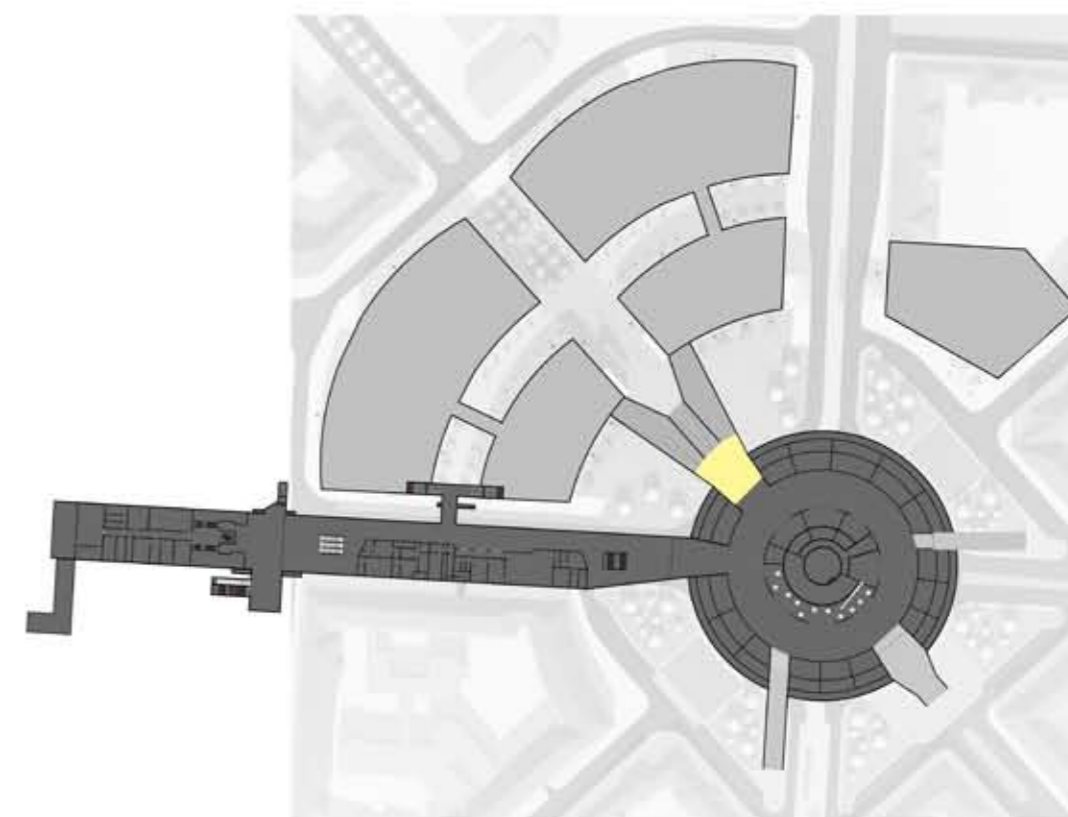
OBR.6 PŮVODNÍ REGULAČNÍ PLÁN A. ENGELA

OBR.1 SCHÉMA KOMPOZICE



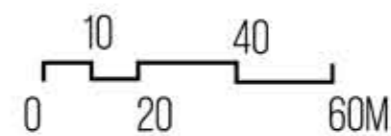
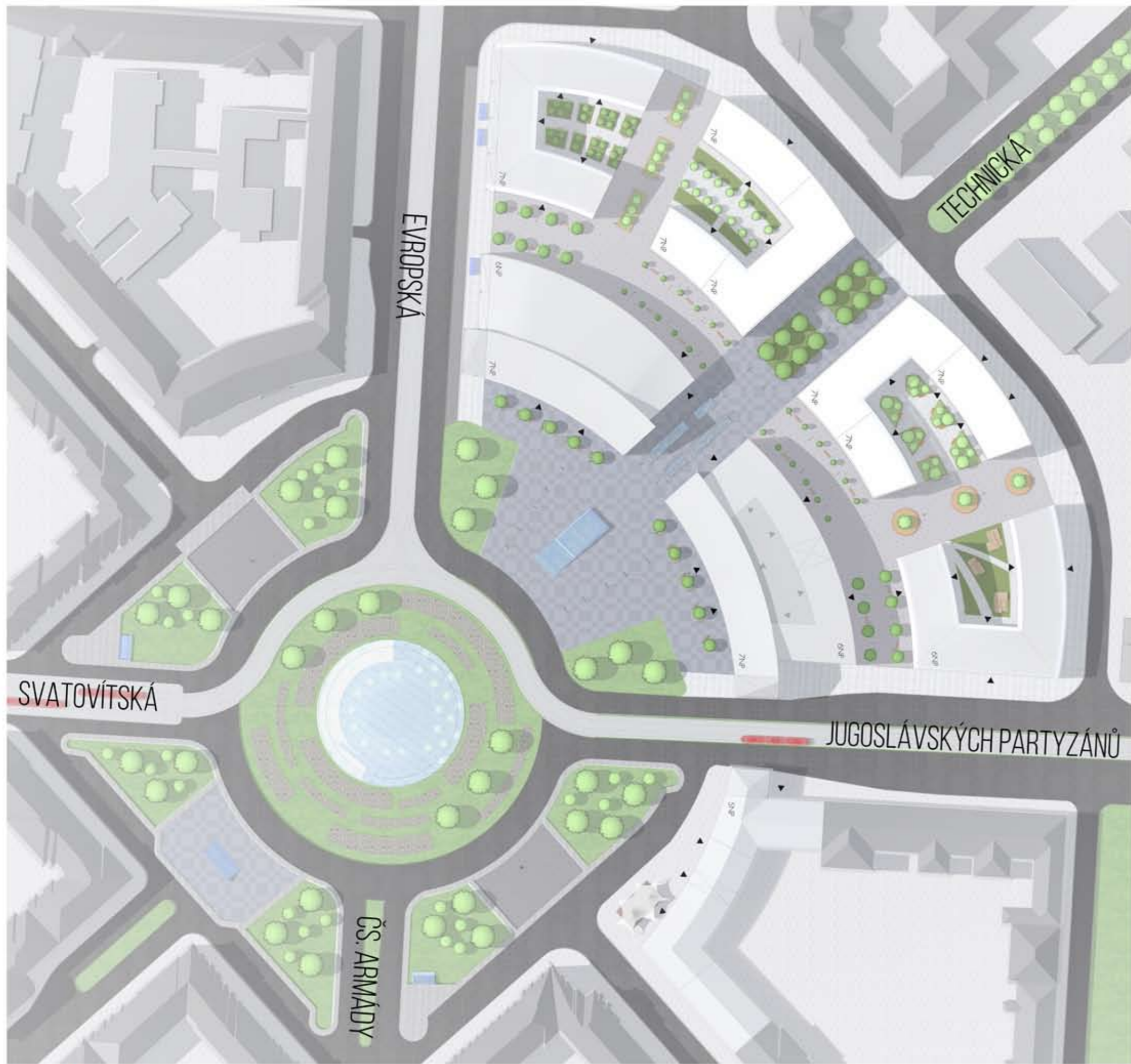


1.PP (-3.000 M)



2.PP (-6.000 M)



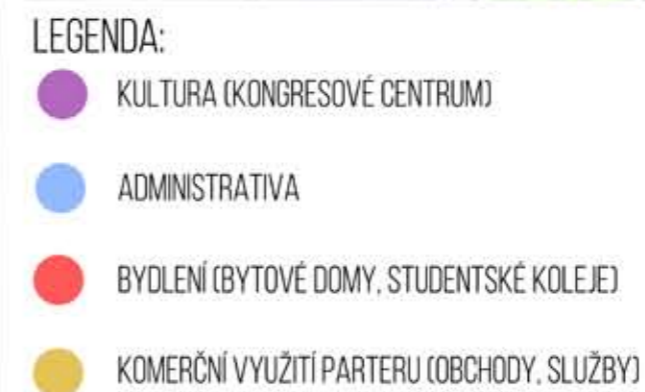
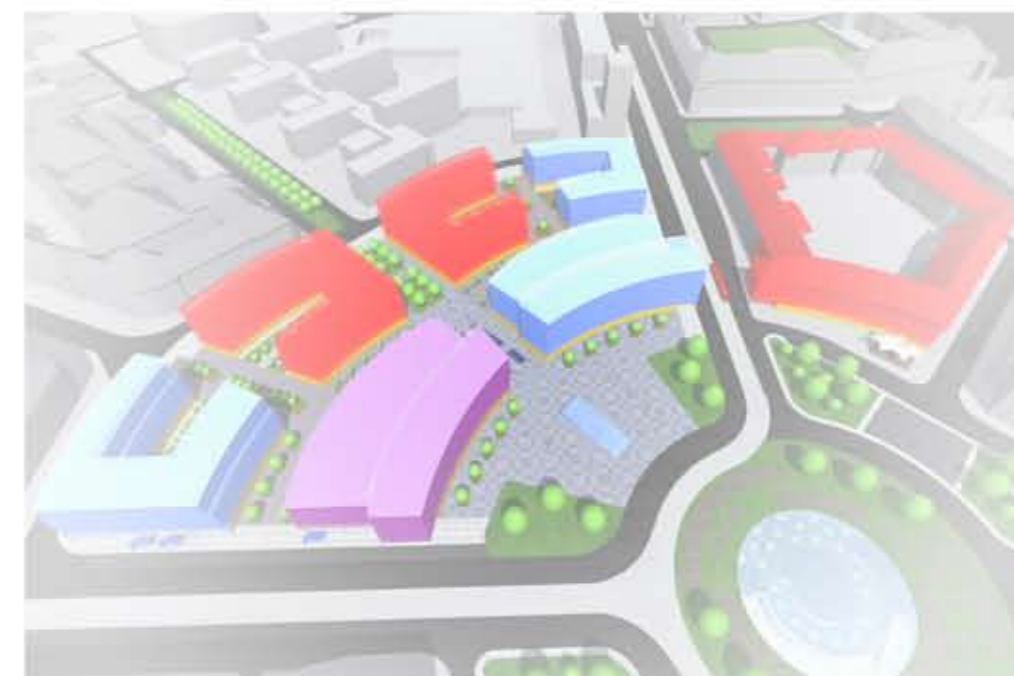
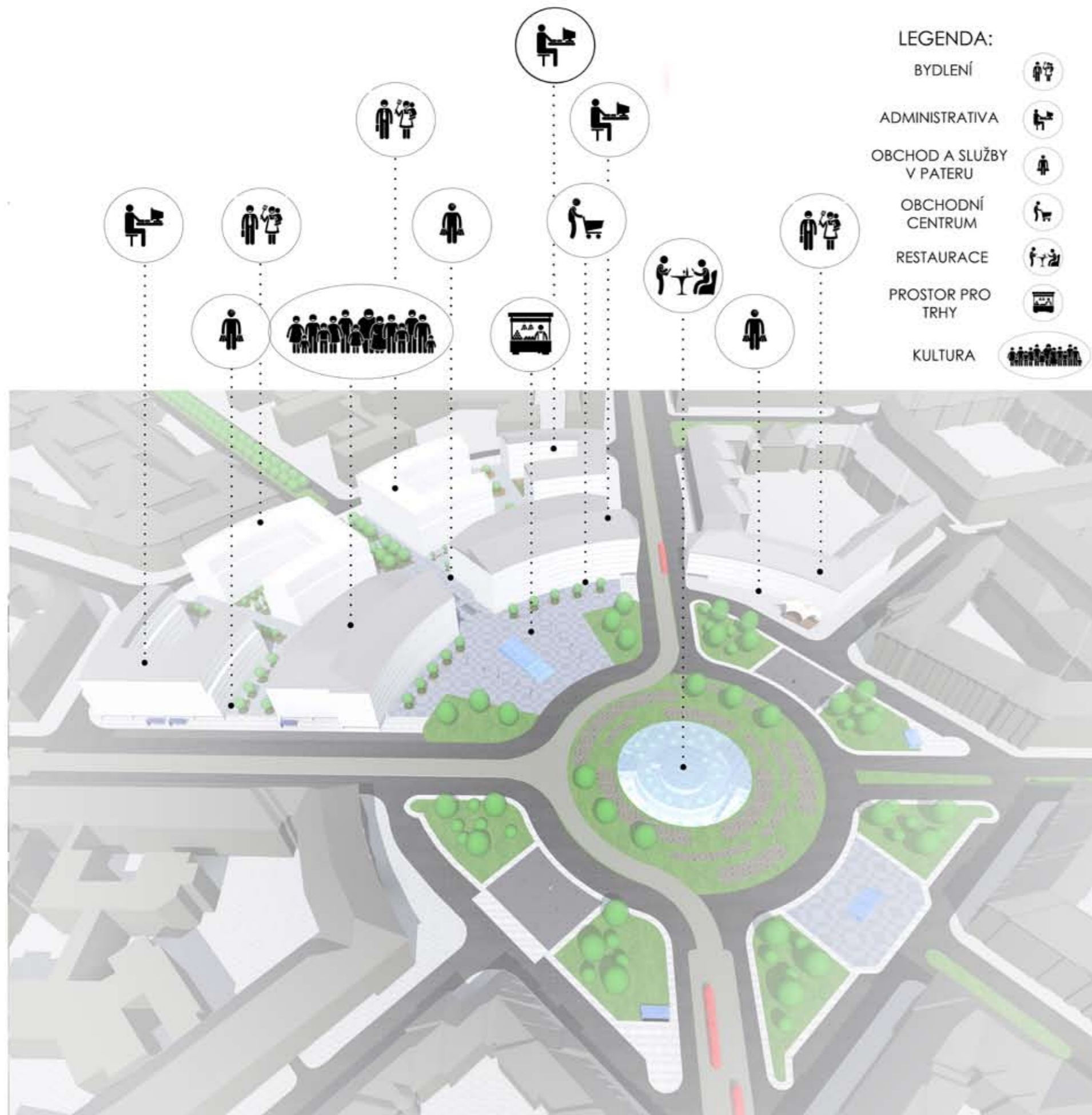


STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

2.9 SITUACE







OBR.1 EVROPSKÁ ULICE, POHLED K NÁMĚSTÍ



OBR.2 VERDUNSKÁ ULICE, POHLED K NÁMĚSTÍ



OBR.3 POHLED TECHNICKOU ULICÍ K AREÁLU ČVUT A VŠCHT



OBR.4 POHLED ULICÍ KOLMOU NA TECHNICKOU ULICI, POHLED OD AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



STUDENT: BC. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUCÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

2.12 VIZUALIZACE Z HORIZONTU CHODCE

3. DIPLOMNÍ PROJEKT

3.1 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 AUTORSKÁ ZPRÁVA

1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ

Zadaná lokalita se nachází na území Prahy 6 v Dejvicích. Řešené území vymezují ulice Jugoslávských partyzánů na východě, Vítězné náměstí na jižní straně, na západní straně pěší zóna v prodloužení ulice Technické, na severní straně pak ulice Šolínova. Objekty určené k řešení jsou objekty A, B a C s na ně navazujícím parterem.



2. URBANISTICKÁ STRUKTURA

Urbanistická struktura zůstává stejná jako v předchozí části práce. Půdorysná stopa objektů navazuje na regulační plán dle prof. Ing. arch. Dr. A. Engela. Výšková hladina objektů je 6-7 nadzemních podlaží, navazují tak na okolní zástavbu. Hlavní veřejný prostor v čele Vítězného náměstí je nástupním prostorem navrhované zástavby a především objektů v čele náměstí. Na hlavní veřejný prostor navazuje pěší zóna v prodloužené Technické ulici. Další pěší zóna je situována kolmo na ulici Technickou a vede napříč celou zástavbou. U objektů při Šolínově ulici jsou navrženy poloveřejné prostory, které slouží především pro rezidenty, zaměstnance či návštěvníky příslušných objektů.

3. OBJEKT A

3.1 Architektonické řešení

Objekt A je situován do čela Vítězného náměstí při ulici Jugoslávských partyzánů. Jde o bodový objekt, jehož dvě strany jsou zaoblené, zaoblení vychází z oblouku regulačního plánu dle prof. Ing. arch. Dr. A. Engela. Ostatní strany objektu vychází z navázání na stavební čáru okolních budov. Objekt má ve své čelní části 7 nadzemních podlaží, nižší část za ní má 6 nadzemních podlaží. Objekt má šikmou střechu, která je vyšší než okolní hladina střech, objekt se tudíž stává dominantou náměstí. Objekt má celkem 3 podzemní podlaží. V 1. PP je objekt propojen s vestibulem metra a následně pojízdným chodníkem s 1. NP.

Konstrukční systém objektu je železobetonový skelet, svislými nosnými prvky jsou obvodové zdi a sloupy, horizontálními nosnými prvky jsou monolitické železobetonové desky a ocelové příhradové nosníky nesoucí skleněné zastřešení atria.

V objektu se nachází otevřené atrium přes 6 podlaží, atrium je zastřešeno skleněnou střechou, tím se do budovy dostává dostatek světla. Ostatní plocha střechy má plechovou střešní krytinu. Všechny fasády objektu svým ztvárněním navazují tzv. vysokým řádem na okolní zástavbu.

3.2 Funkční řešení

Objekt A je navržen jako polyfunkční objekt, kde se nachází komerční plochy v 1. PP a 1. NP, dále stravování v 1. NP a 3. NP, převažující je funkce administrativní, která se nachází v 2.- 7. NP. Prostory vymezené k administrativní funkci mohou být užívány jedním vlastníkem, nebo více vlastníky ať už v rámci celého objektu, jednoho podlaží či jen několika kanceláří.

Na každém "administrativním" podlaží se nachází několik kanceláří ředitele, společných kanceláří, konferenční místnosti, sály určené k přednáškám nebo společenským akcím, sklady, kuchyňka, odpočinkové místnosti a WC.

Zásobování komerčních ploch v 1. PP je řešeno vymezením prostoru pro příjezd zásobovacích vozidel, tento prostor je oddělen automatickými vraty. Zásobování komerčních ploch v 1. NP bude zajišťováno z parteru ve vymezených hodinách. Zásobovací výtah je určen pro zásobování stravování do 1. NP a 3. NP, strojovna výtahu se nachází na dně výtahové šachty, tudíž není třeba horní dojezd výtahu. Stravování je navrženo formou kavárny s cukrárnou v 1. NP a formou bistra ve 3. NP.

Objekt je rozdělen na tři požární úseky, jednotlivé úseky budou v případě požáru uzavřeny pevnou kouřovou clonou, stejný typ clony bude spuštěn po obvodě atria.

4. OBJEKT B

4.1 Architektonické řešení

Objekt B je situován na mezi ulicemi Technická a Šolínova. Jde o sekční objekt polouzavřeného bloku. Objekt má 3 sekce a 7 nadzemních podlaží. Střecha objektu je plochá, v návrhu je uvažováno se zelenou extenzivní střechou. Výška objektu se pohybuje ve stejné hladině jako výška okolní zástavby.

Pod objektem se nachází 2 podzemní podlaží garáží, které jsou společné pro objekt B a C. Konstrukční systém objektu je železobetonový skelet. Vertikálními nosnými prvky jsou sloupy, horizontálními jsou monolitické desky.

Všechny fasády objektu jsou řešeny na stejném principu volného umístění francouzských oken se skleněným zábradlím, kompozice rozmístění se opakuje vždy ob dvě podlaží. Přízemí objektu má skleněnou fasádu v celé ploše.

4.2 Funkční řešení

Objekt B je navržený jako bytový dům s komerčním využitím přízemí. Zásobování komerčních ploch v 1. NP bude zajišťováno z parteru ve vymezených hodinách.

V objektu se nachází celkem 84 bytových jednotek v 6 podlažích, na jednotlivých podlaží v sekcích B1 a B3 se rovněž nachází úložné prostory pro rezidenty. Objekt má tři vstupy pro rezidenty, dva z



ulice Šolínova a jeden z vnitrobloku. Vertikální komunikace budou volně dostupné komunikoli pro jízdu od 2. PP do 1. NP, od 2. NP výše bude nutné vložit klíč rezidenta budovy.

5. OBJEKT C

5.1 Architektonické řešení

Objekt C je situován mezi ulicemi Šolínova a Jugoslávských partyzánů. Jde o deskový objekt polouzavřeného bloku. Objekt má 6 nadzemních podlaží a 2 podzemní podlaží. Střecha objektu je šikmá s integrovanými fotovoltaickými panely, které zároveň tvoří krytinu střechy. I když panely položené nepříznivým směrem ke světovým stranám nebudou plně fungovat, panely budou položeny po celé ploše střechy a to z estetického důvodu. Na fasádách objektu jsou rovněž použity integrované fotovoltaické panely s designovým dekorem, zbytek fasády tvoří lehký obvodový plášť. Konstruktivní systém objektu je železobetonový skelet. Vertikálními nosnými prvky jsou sloupy, horizontálními jsou monolitické desky.

5.2 Funkční řešení

Objekt C je navržen jako administrativní budova s komerčním využitím přízemí. Zásobování komerčních ploch v 1. NP bude zajišťováno z parteru ve vymezených hodinách.

Prostory vymezené k administrativní funkci mohou být užívány jedním vlastníkem, nebo více vlastníky ať už v rámci celého objektu, jednoho podlaží či jen několika kanceláří.

Na každém "administrativním" podlaží se nachází několik kanceláří ředitele, společných kanceláří, konferenční místnosti, sály určené k přednáškám nebo společenským akcím, sklady, kuchyňka, odpočinkové místnosti a WC. Pro administrativní funkci jsou vyhrazené tři vstupy, jeden z ulice Jugoslávských partyzánů a dva z vnitrobloku.

Objekt je rozdělen na tři požární úseky, jednotlivé úseky budou v případě požáru uzavřeny pevnou kouřovou clonou.

6. PARTER

Předmětem návrhu jsou parterové úpravy v čele Vítězného náměstí. Pod značnou částí parteru se nachází komunikace propojující vestibul metra a objekt A, na který parter navazuje.

6.1 Koncepce

Koncepce parteru je členěna zelení a hlavním motivem parteru- vstupem do metra. Zeleň je osazena před čelní fasádu objektu A a dále po jihovýchodním obvodu, jako předěl mezi řešeným parterem a okružní křižovatkou na Vítězném náměstí.

Prostor v čele náměstí je s výjimkou vstupu do metra a osvětlení ponechán volný tak, aby mohl sloužit k pořádání široké škály akcí a byla tak zachována jeho flexibilita. Akce zde pořádané mohou mít sportovní charakter, mohou zde být pořádány meetingy, veřejná vystoupení, prezentace a workshopy, trhy nebo zde mohou být sezónně umístěny kavárenské stolky při kavárně v objektu A. Na veřejný prostor v čele náměstí navazuje pěší zóna ulicí Technickou. Na začátku zóny jsou umístěny čtyři vodní plochy, za nimi je osazena dvouřadá alej, která navazuje na současnou alej v Technické ulici.

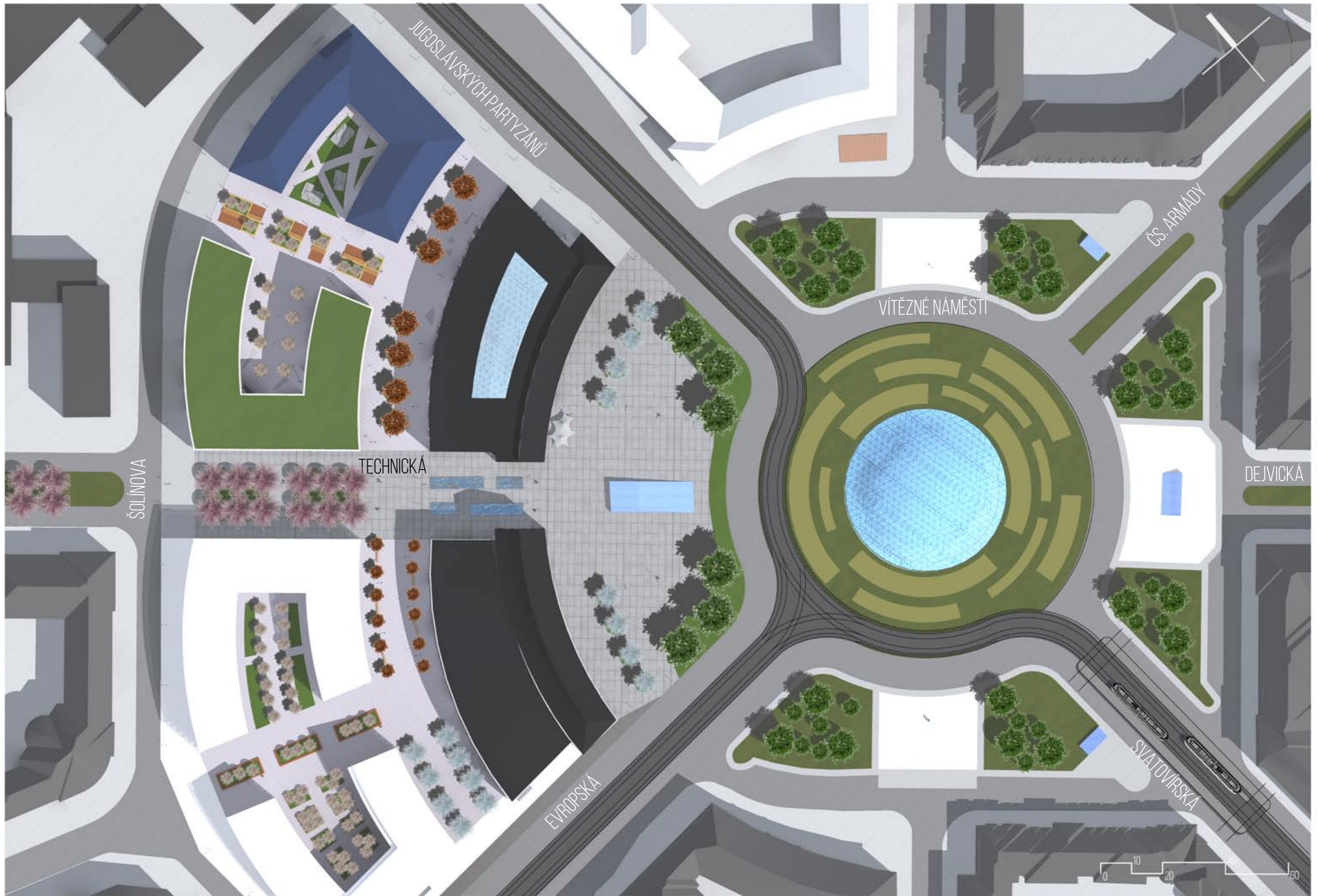
6.2 Povrchy parteru

Jako hlavní povrch je použita velkoformátová betonová dlažba. Tato dlažba je použita ve veřejném prostoru v čele náměstí a pěší zóně ulice Technické. Povrch vnitrobloků objektů B a C a povrch mezi nimi a objektem A je tvořen střežofarmátovou betonovou dlažbou. Chodníky při místních komunikacích jsou vydlážděny drobnou žulovou dlažbou.

6.3 Mobiliář, osvětlení, zeleň

Ilustrace a další doplnění viz. část 3.3 Zeleň, mobiliář, povrchy

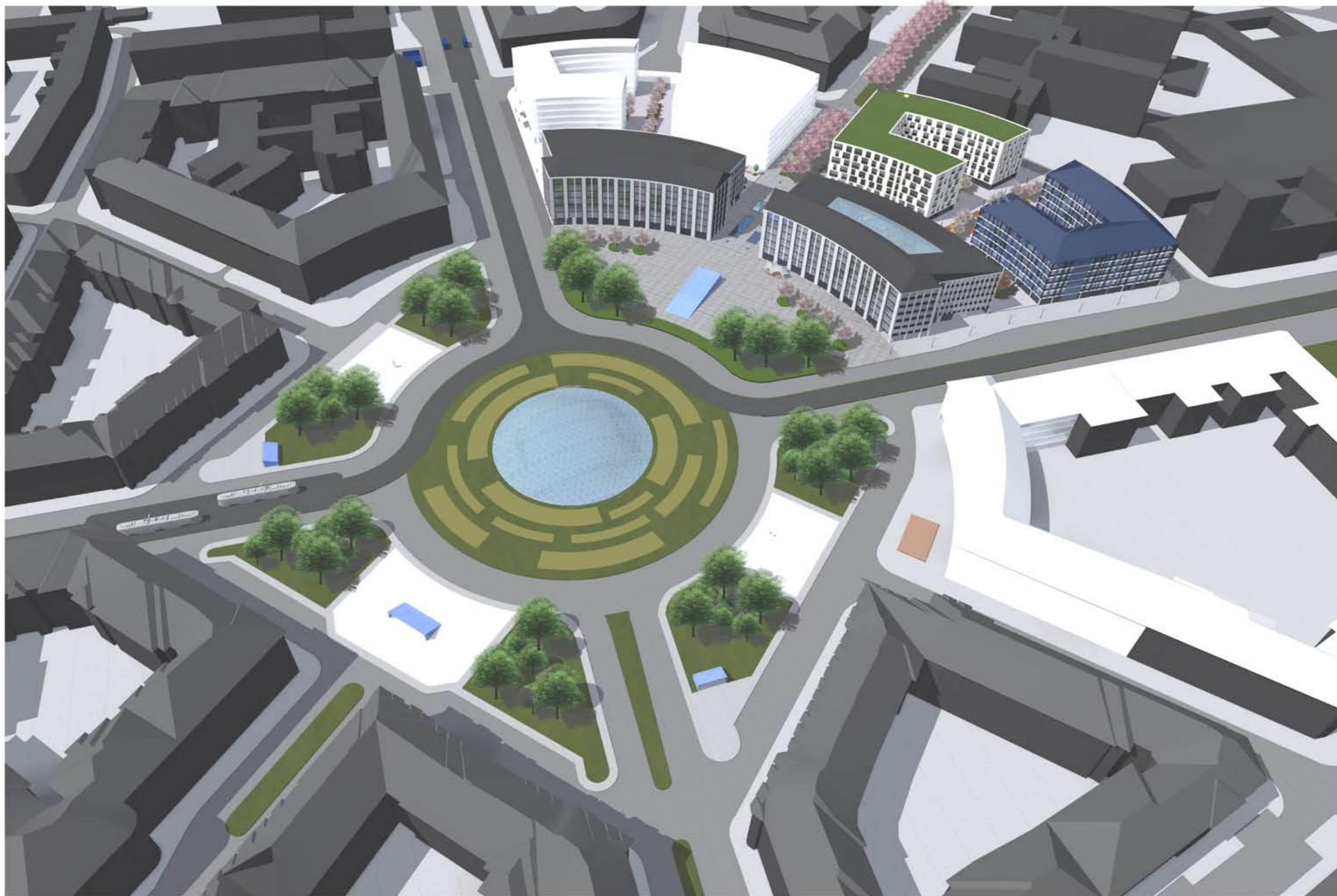




STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.1.2 SITUACE (1:1000)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.1.3 NÁVRH PROSTOROVÉ STRUKTURY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

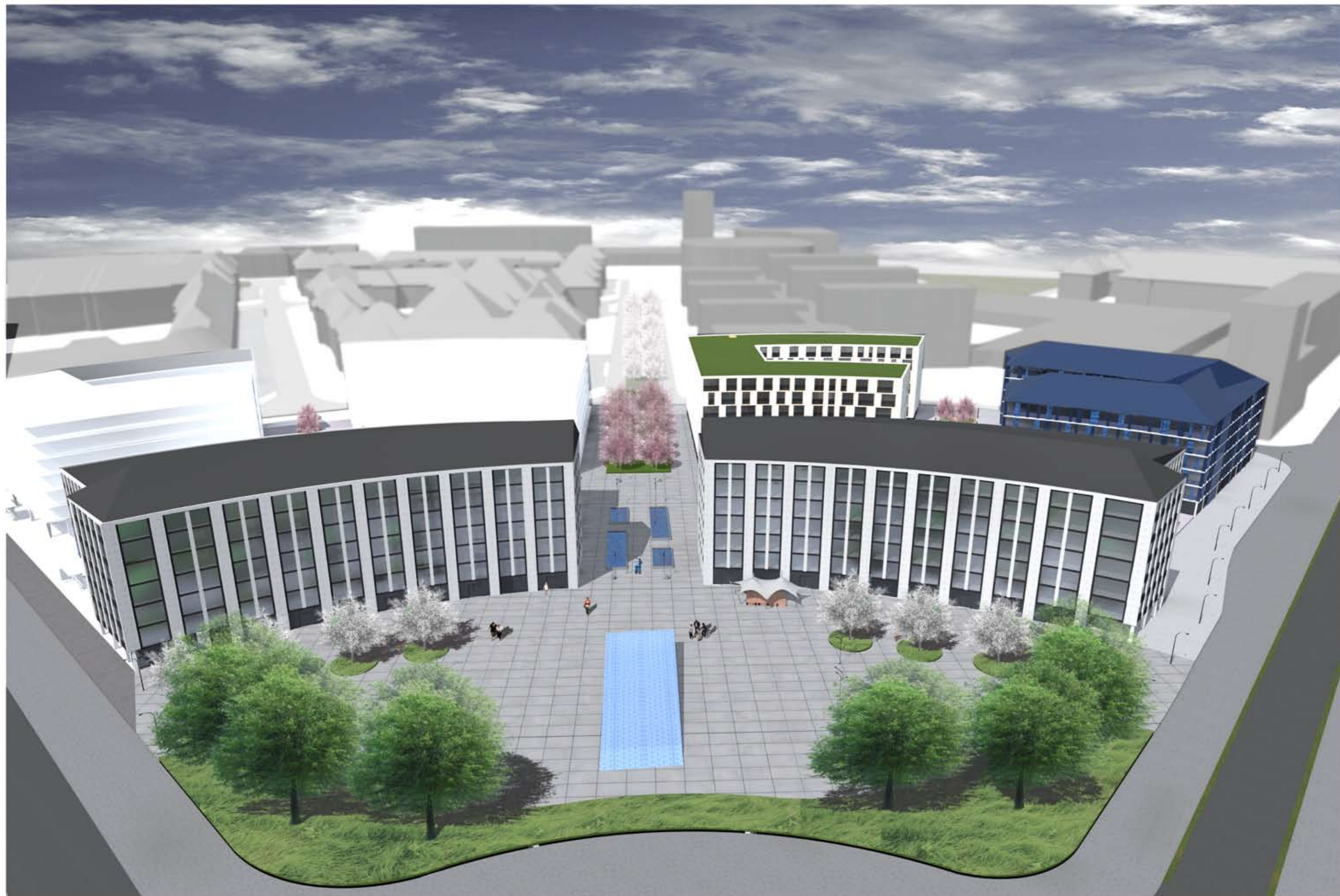
3.1.3 NÁVRH PROSTOROVÉ STRUKTURY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

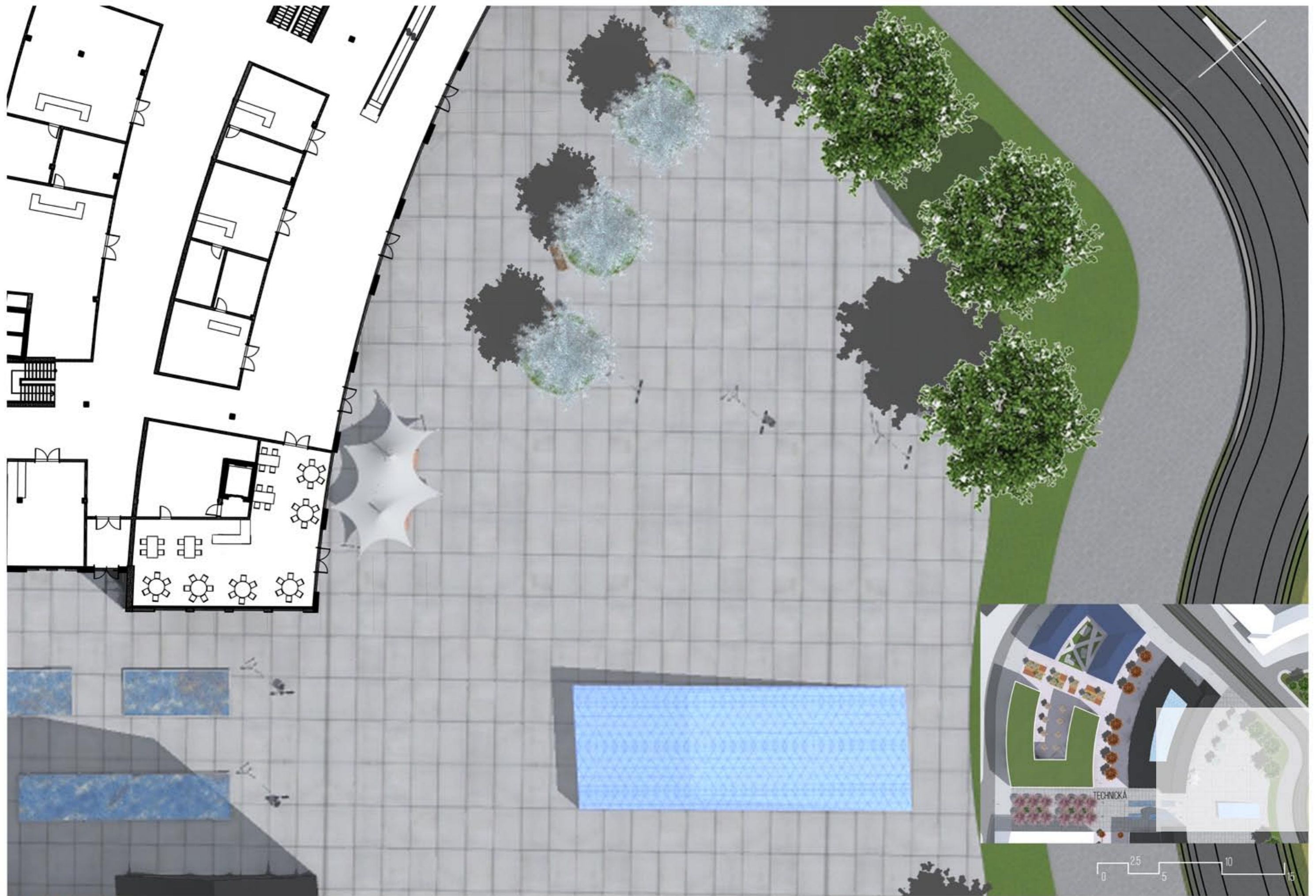
3.1.3 NÁVRH PROSTOROVÉ STRUKTURY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.1.3 NÁVRH PROSTOROVÉ STRUKTURY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.1.4 DETAIL (1:250)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.1.4 DETAIL (1:250)



3. DIPLOMNÍ PROJEKT

3.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

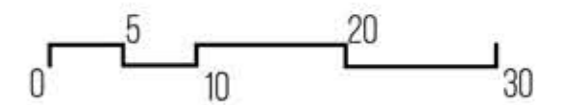
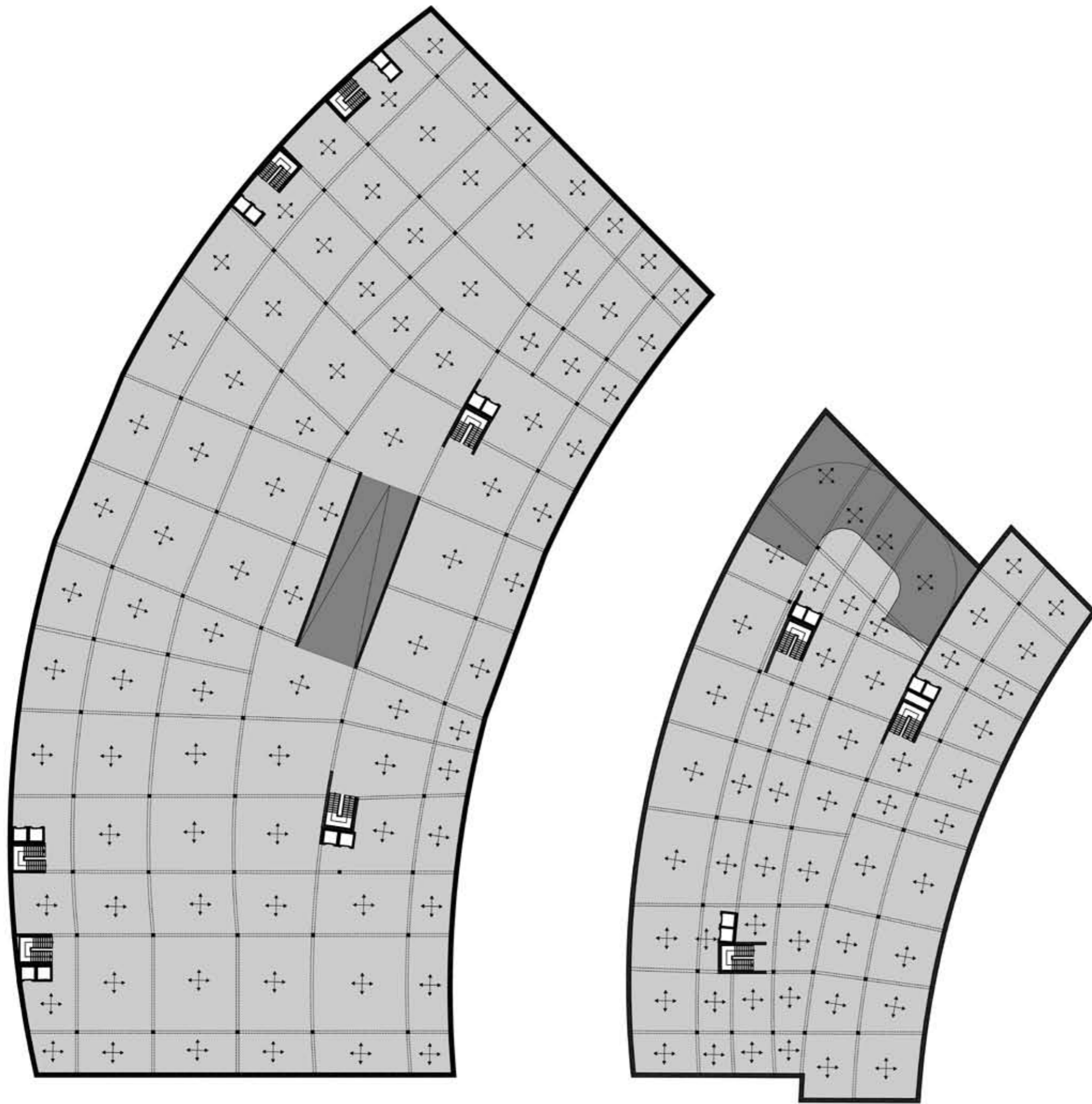


SCHÉMA KONSTRUKČNÍCH SYSTÉMŮ JE VYNESENO NA PŮDORYSE 2. PP

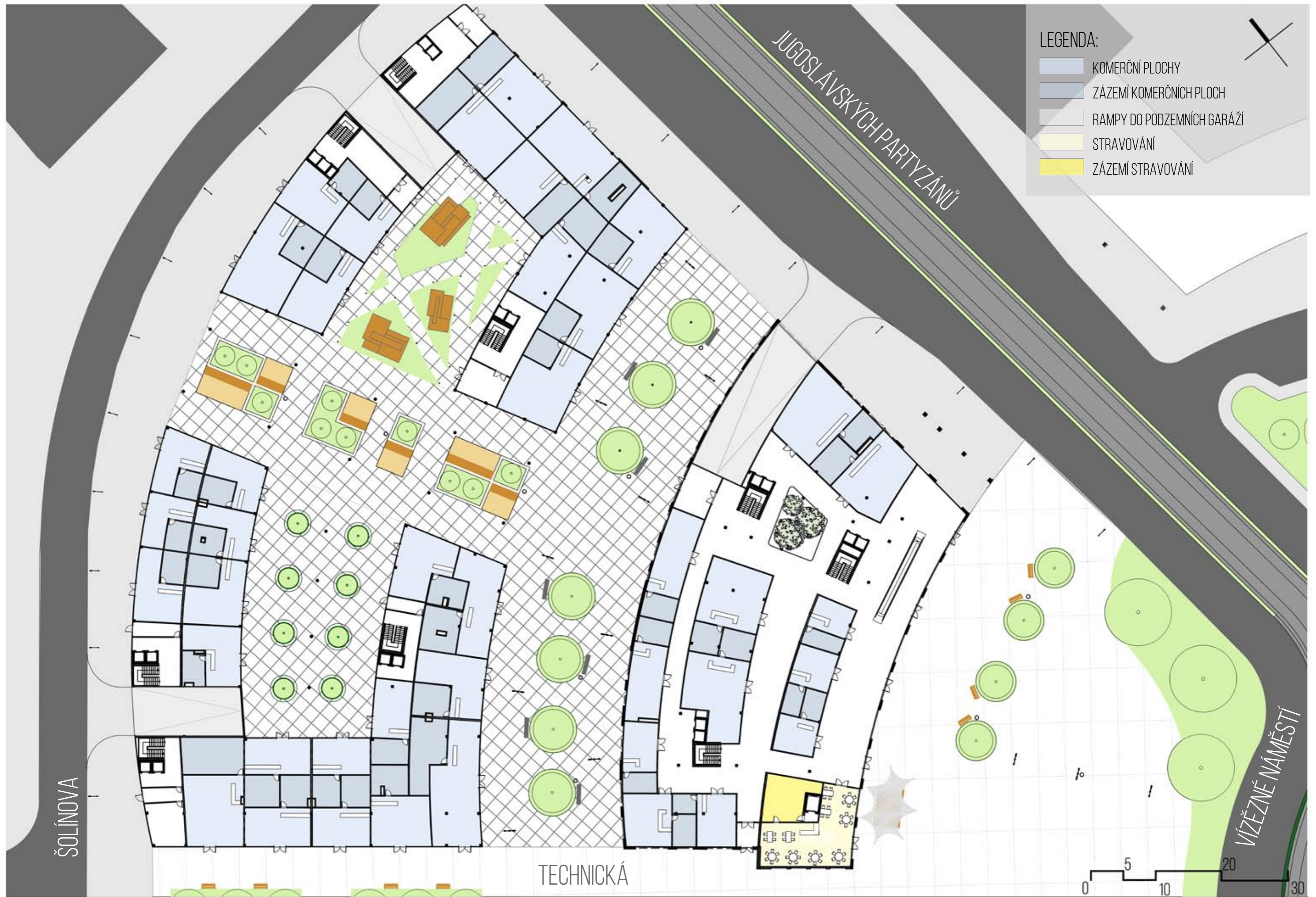


STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK

K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

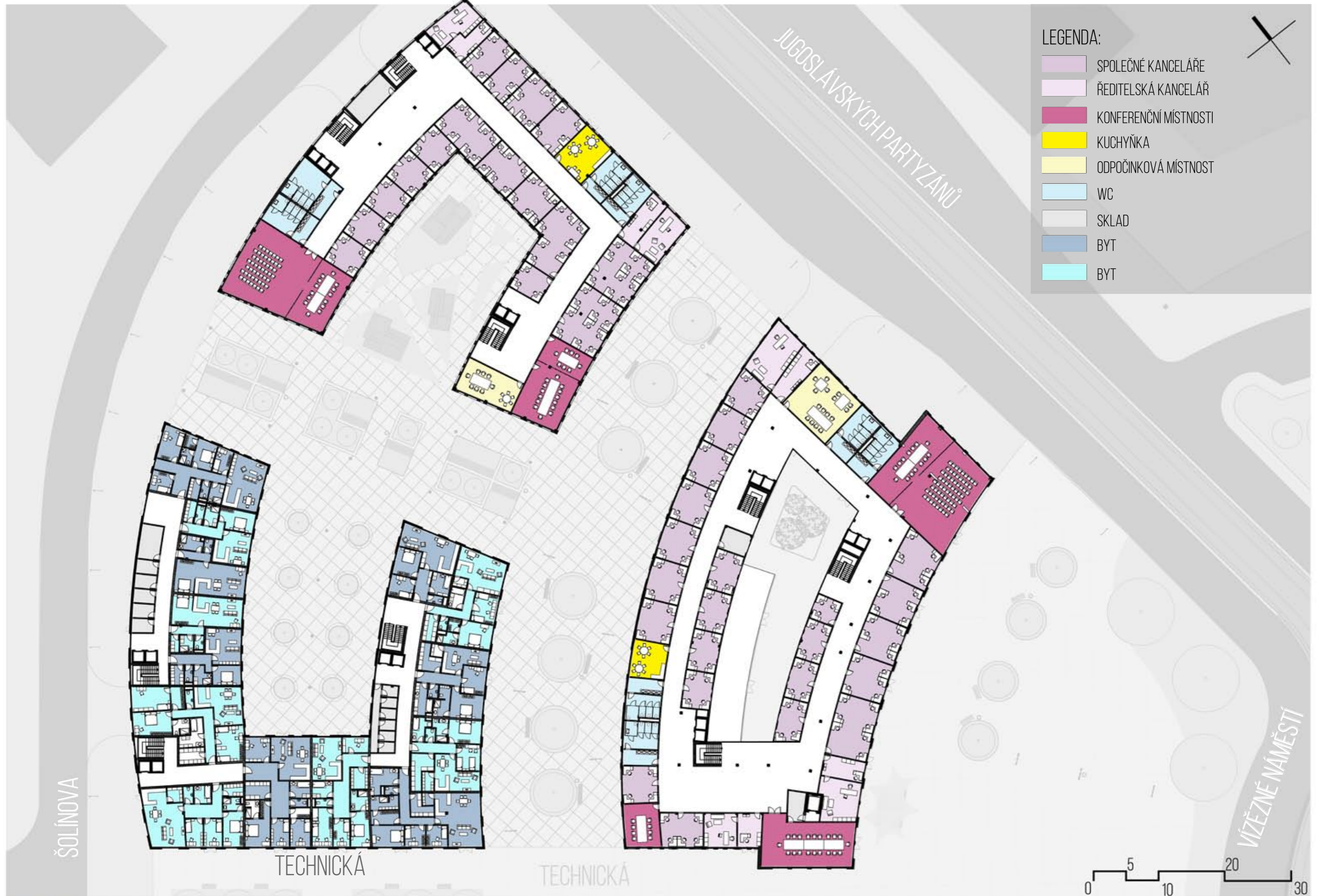
3.2.1 KONSTRUKČNÍ SYSTÉMY OBJEKTŮ (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍŽEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.2 PŮDORYS 1.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.3 PŮDORYS 2.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.4 PŮDORYS 3.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.5 PŮDORYS 4.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

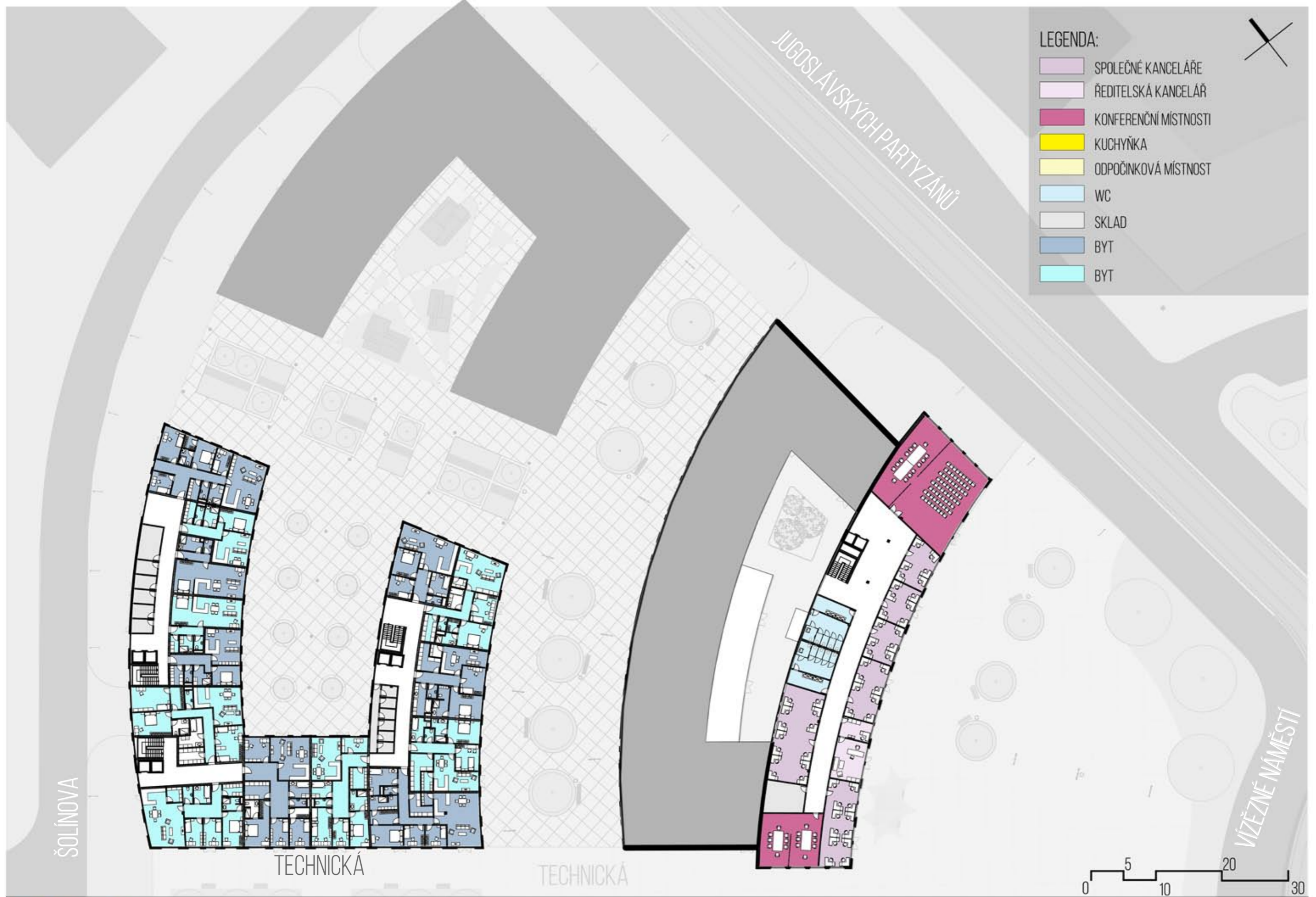
3.2.6 PŮDORYS 5.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.7 PŮDORYS 6.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

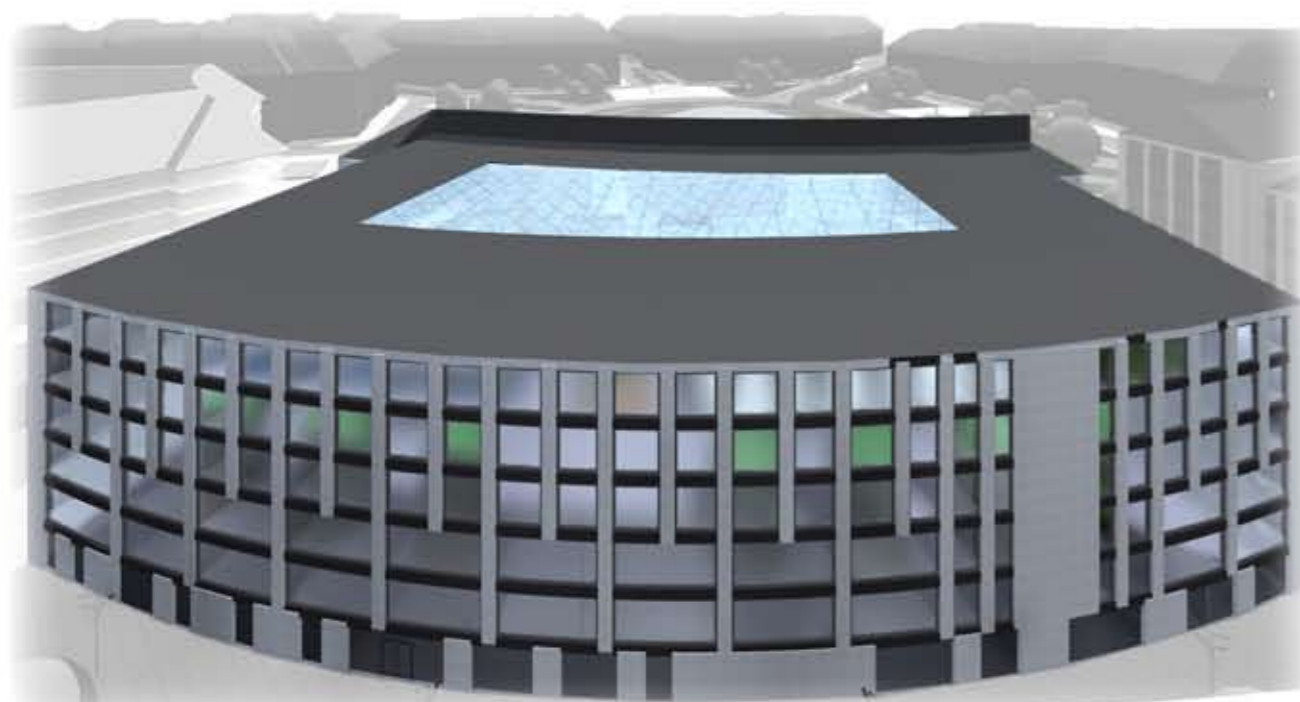
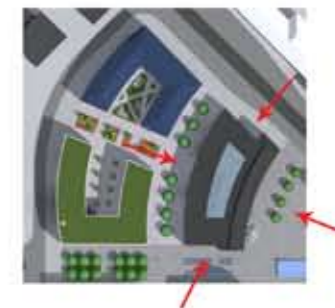
3.2.8 PŮDORYS 7.NP (1:500)



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.9 VYZNAČENÍ POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ



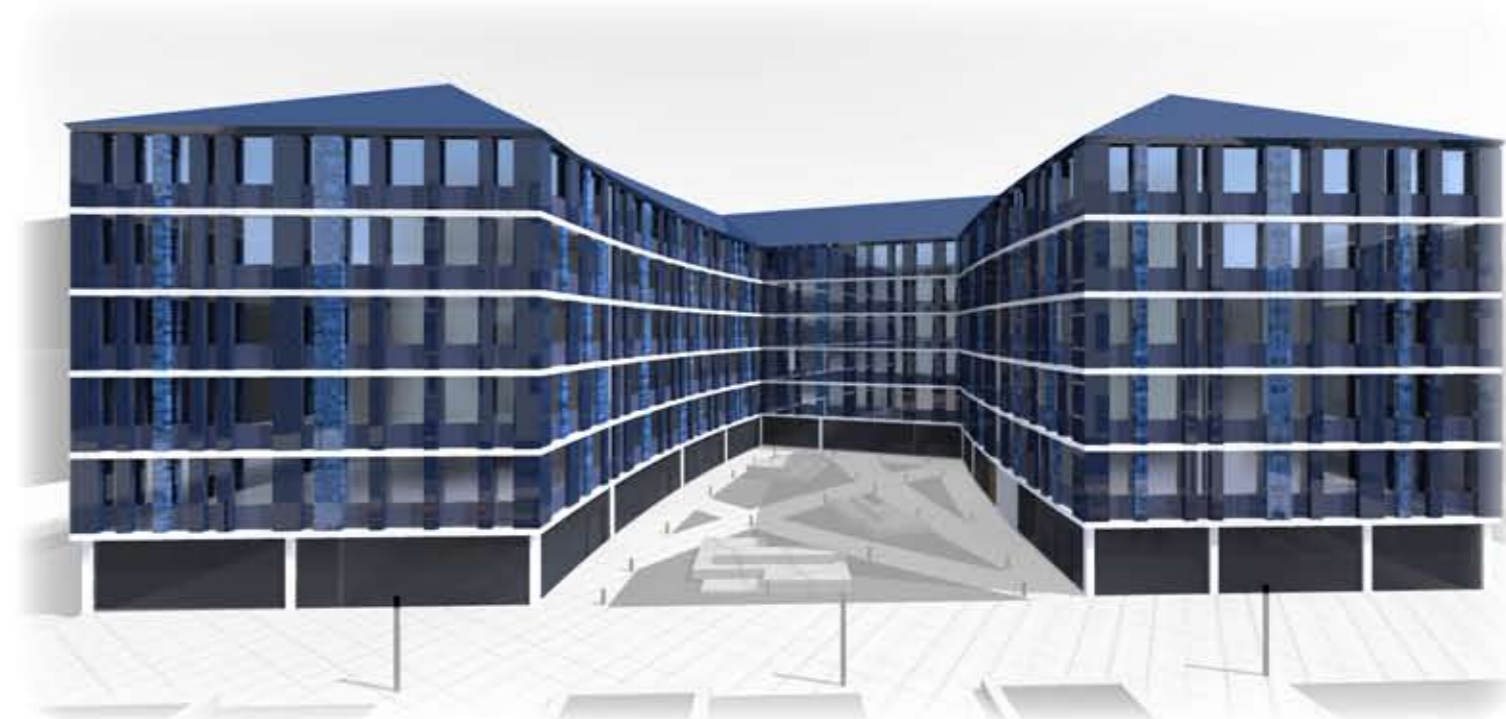
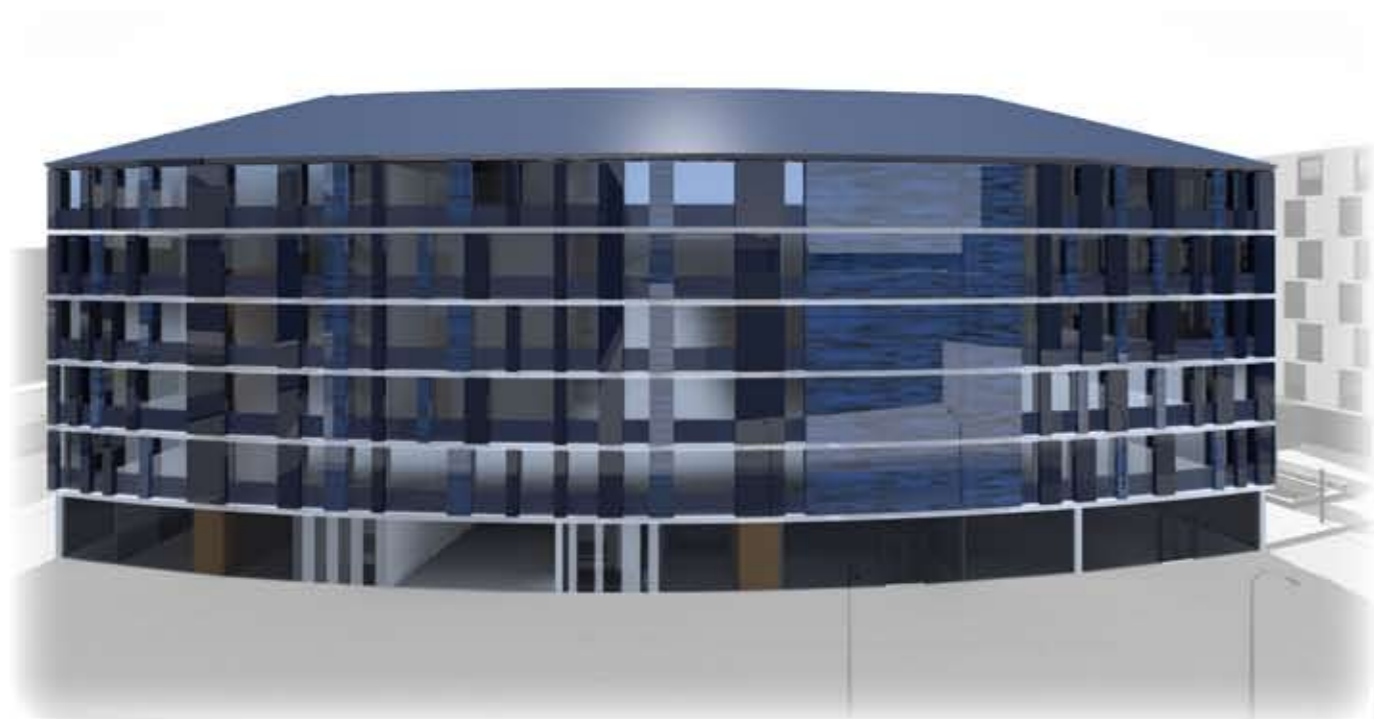
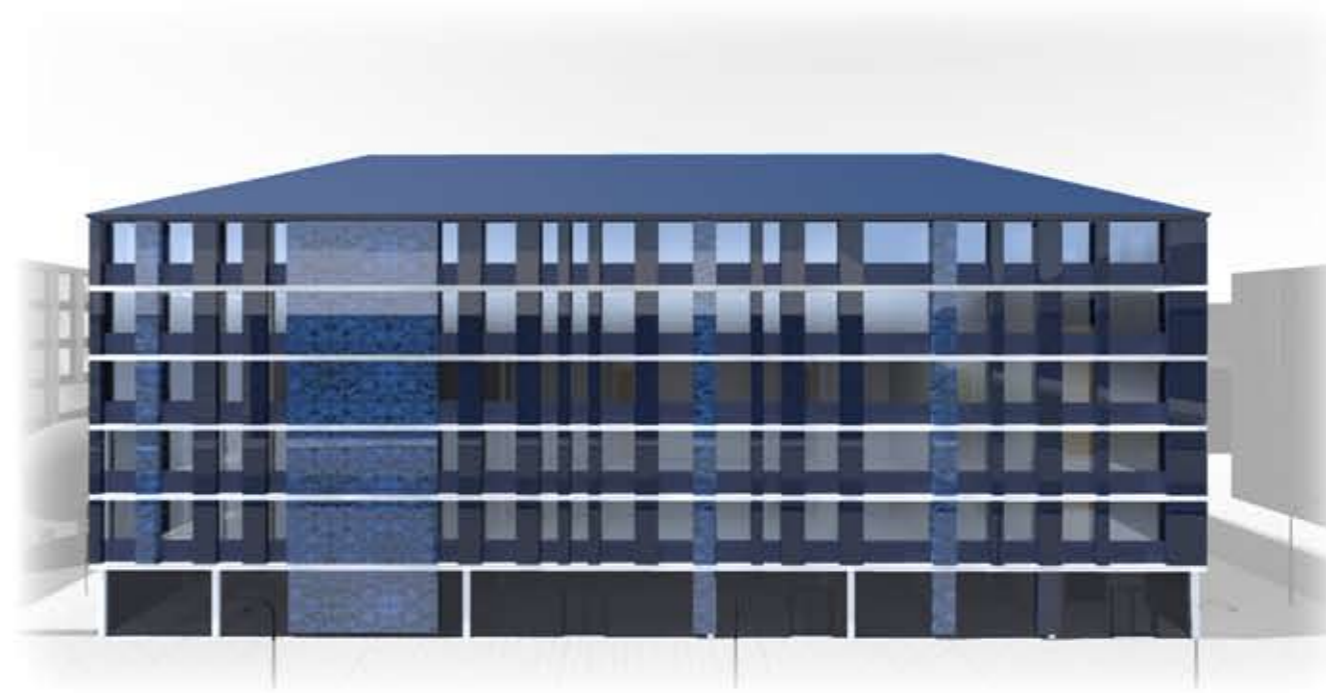
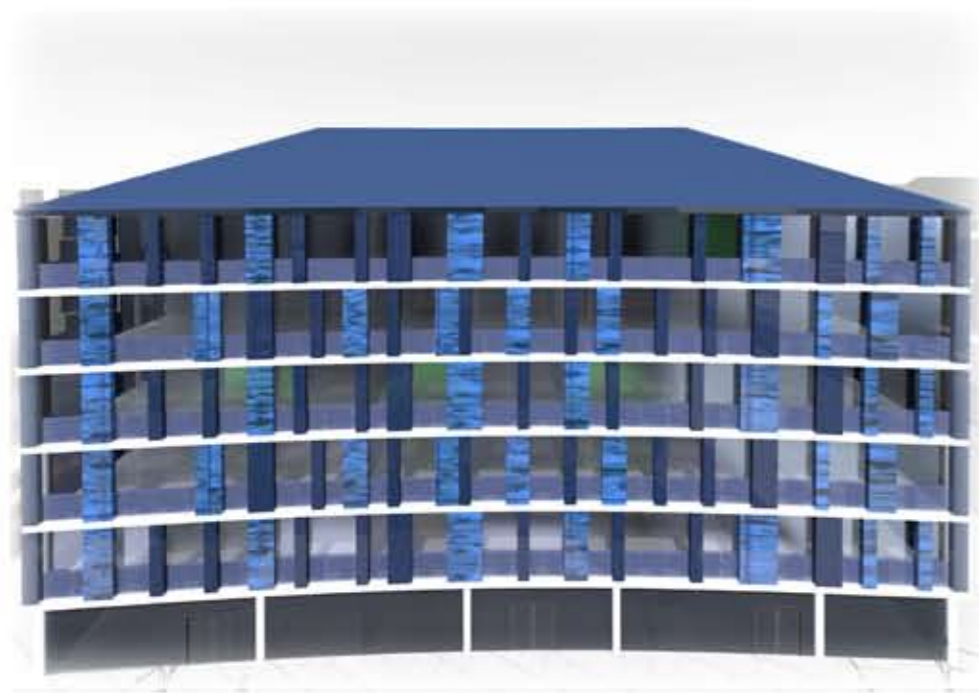


STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík

K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

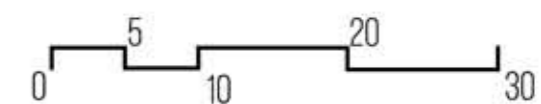
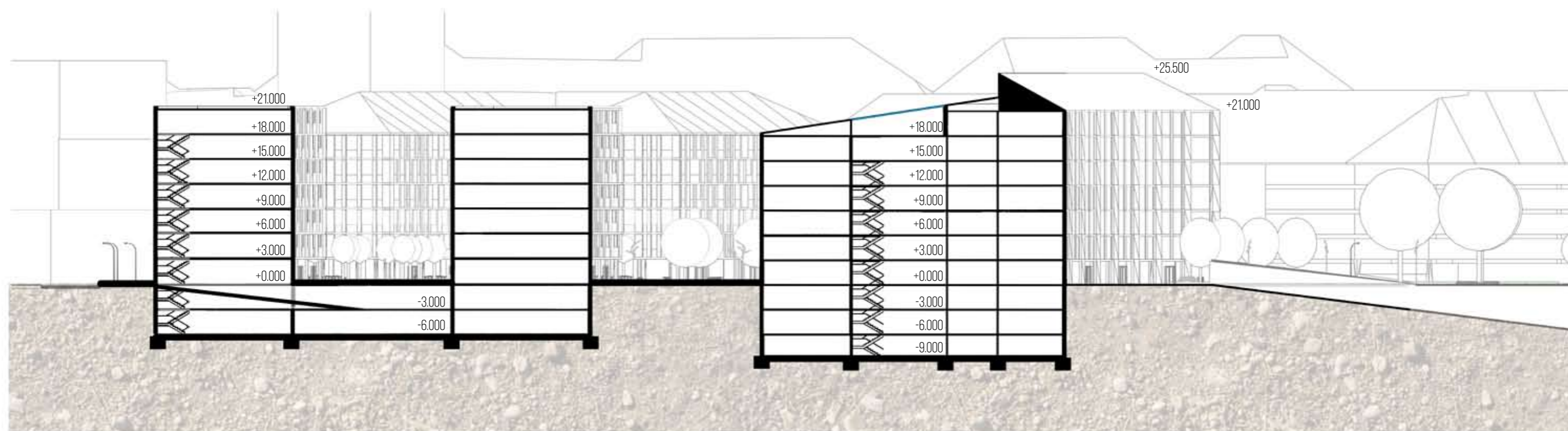
3.2.10 OBJEKT B- POHLEDY



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.10 OBJEKT C- POHLEDY



STUDENT: BC. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUCÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.11 ŘEZ (1:500)



ŘEZ EVROPSKOU ULICÍ



ŘEZ TECHNICKOU ULICÍ



ŘEZ EVROPSKOU ULICÍ





STUDENT: BC. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.2.13 VIZUALIZACE Z HORIZONTU CHODCE



3. DIPLOMNÍ PROJEKT

3.3 ZELEŇ, MOBILIÁŘ, POVRCHY



Současný stav stromové zeleně na Vítězném náměstí je založen na volné kompozici solitérní zeleně (C) při vnější straně segmentů Vítězného náměstí. Funkcí této zeleně je odclonění hluku a prašnosti plynoucí z dopravy na Vítězném náměstí, zároveň tvoří do určité míry vizuální bariéru mezi náměstím a okolní zástavbou. Výrazným prvkem náměstí je stromová vegetace (B) po obvodu dosud nezastavěného segmentu náměstí mezi ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů. Tato zeleň je rovněž volně komponována, jediným patrným geometrickým znakem je právě její kopírující obvod daného segmentu náměstí.

V ulici Technická je založena alej (A) vedoucí až k zelenému pásu definovaného dle prof. Ing. arch. Dr. A. Engela. Alej končí před ulicí Šolínova a dále směrem k náměstí nepokračuje, namísto ní je dále po ose místo k posezení doplněné o nízkou vegetaci keřového a travnatého typu. Celkově je stromová zeleň na Vítězném náměstí v dobrém stavu. V neposlední řadě je třeba zmínit vegetaci v jednotlivých vnitroblocích (D), jde především o vzrostlou stromovou zeleň, která vnáší aspoň část přírodního prostředí do města.



KONCEPCE NAVRŽENÉ ZELENĚ

EXTERIÉROVÁ ZELENĚ

Při návrhu zeleně jsem vycházela ze současného stavu zeleně, její kompozice a skladby druhů stromů. Již založenou alej vedoucí Technickou ulicí jsem prodloužila do poloviny dosud nezastavěného segmentu vymezeného ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů. Alej je tvořena stromy *Prunus Cerasifera* (S1). Stromovou zeleň, jež se v současné době nachází po obvodě tohoto segmentu, jsem v návrhu odstranila z následujících důvodů: zeleň tvoří „hradbu“ okolo celého území, je tak přerušena kontakt s okolní zástavbou i náměstím, dále se volná kompozice této zeleně neslučuje s myšlenkou návrhu, který je založen na geometrických principech.

Další alej je založena kolmo na pokračování ulice Technická, jde o jednořadovou alej vedoucí středem prostoru mezi budovami. Alej upravuje měřítko a vizuální stránku prostoru, který se tak stává návštěvníkům příjemnějším. Tato alej je tvořena stromy *Acer Freemanii* (S4).




Zeleň navržená do vnitrobloku a navazujícího prostoru mezi objekty B a C je tvořena keří *Amelanchier Robin Hill* (S5) a okrasnou trávou *panicum Virgatum* (S6). Tato zeleň je osazena v květnících o výšce 1-1,2m a to z důvodu spojených podzemních garáží nacházejících se pod oběma budovami. Ve vnitrobloku budovy C je položen nízký trávnik.

Do čela náměstí je navrženo stromořadí tvořené *Pyrus Chaticleer* (S2). Stromořadí má chránit přilehlé objekty před nežádoucími solárními zisky v letním období a zároveň poskytnou místo pro odpočinek kolemjdoucích. Blíže ke středu náměstí jsou navrženy dvě trojice stromů *Platanus Acerifolia* (S3). Trojice je volně komponována a navazuje tak na okoní segmenty kolem středového kruhu náměstí. Vzhledem ke své výšce a výšce posazení korun stromů nepřekáží dopravě a ani nebrání chodcům v pohledu na nové objekty za nimi.

INTERIÉROVÁ ZELENĚ:

Ficus Binnendijkii Alii (S7) je stromová zeleň vhodná do interiéru. Tento strom bude umístěn v atriu polyfunkčního budovy A v čele Vítězného náměstí. Atrium je otevřené přes šest podlaží, zastřešení atria je skleněné.

LEGENDA:

-  NOVÉ GEOMETRICKÉ LINIE
-  STÁVAJÍCÍ GEOMETRICKÉ LINIE
-  NAVÁZÁNÍ KONCEPTU NA SOUČASNOU ZELENĚ



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ

VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík

K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.3.2 KONCEPT NÁVRHU ZELENĚ



- LEGENDA:**
- POVRCHY:**
- VELKOFORMÁTOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA
 - STŘEDOFORMÁTOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA
 - KOSTKOVÁ ŽULOVÁ DLAŽBA
 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE
 - NÍZKÝ TRÁVNÍK NAD GARÁŽEMI
 - DŘEVĚNÁ TERASA
- ZELEŇ:**
- S1- TYPY STROMOVÉ ZELENĚ
 - VIZ NAVRŽENÁ ZELEŇ- SPECIFIKACE
 - STROMOVÁ ZELEŇ V KVĚTINÁČÍCH
 - STROMOVÁ ZELEŇ V TERÉNU
- MOBILIÁŘ:**
- L1- LAVIČKA
 - M1- ODPADKOVÝ KOŠ
 - O1- OSVĚTLENÍ

ŠOLÍNOVA

JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ

TECHNICKÁ

VODNÍ PLOCHY

M

PŮVODNÍ ZELEŇ



STUDENT: BC. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.3.3 NÁVRH ZELENĚ V ÚZEMÍ (1:750)



KATALOG NAVRŽENÉ ZELENĚ
EXTERIÉROVÁ ZELEŇ:



S1- PRUNUS CERASIFERA
Š. 4-5M, V: 3-7M



S2- PYRUS CHANTICLEER
Š: 4-6M, V: 8-13M



S3- PLATANUS ACERIFOLIA
Š: 2-20M, V: 5-30M



S4- ACER FREEMANII
Š: 6-9M, V: 9-13M



S5- AMELANCHIER ROBIN HILL
Š: 2-4M, V: 4-8M

INTERIÉROVÁ ZELEŇ:



S7- FICUS BINNENDIJKII ALII
V: 3M



S6- PANICUM VIRGATUM
Š: 0,5-1M, V: 0,5-1,2M





L1
LAVIČKA UMÍSTĚNÁ PODÉL PĚŠÍ ZÓNY
KOLMÉ NA TECHNICKOU ULICI



L4
LAVIČKA UMÍSTĚNÁ VE VNITROBLOKU
BYTOVÉHO DOMU



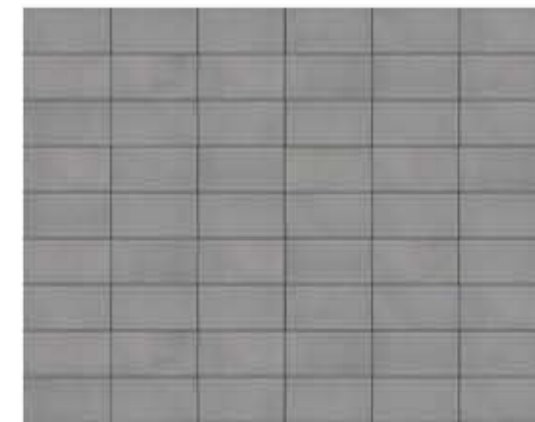
01



02



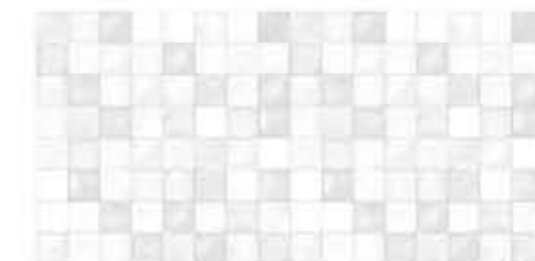
03



P1- VELKOFORMÁTOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA



P2- STŘEDOFORMÁTOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA



P3- KOSTKOVÁ ŽULOVÁ DLAŽBA



L2
LAVIČKA UMÍSTĚNÁ PODÉL PĚŠÍ ZÓNY
TECHNICKÉ ULICE A NA VÍTĚZNÉM NÁMĚSTÍ



M1
ODPADKOVÝ KOŠ



M2
KVĚTNÍK NA STROMOVOU ZELEŇ



DESIGNOVÝ FOTOVOLTAICKÝ PANEĽ
- INTEGROVANÝ PANEĽ NA FASÁDU OBJEKTU C



P4- DŘEVĚNÁ TERASA



P5- TRÁVNÍK



L3
ERGONOMICKÁ LAVIČKA



3. DIPLOMNÍ PROJEKT

3.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

TECHNICKÁ ZPRÁVA ŘEŠENÍ NAPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

POPIS LOKALITY

Řešená lokalita se nachází na území Prahy 6 v Dejvicích. Lokalitu vymezují ulice Jugoslávských partyzánů na východě, Vítězné náměstí na jižní straně, na západní straně pěší zóna v prodloužení ulice Technické, na severní straně pak ulice Šolínova. V navrhovaném řešení je uvažováno s napojením na stávající technickou infrastrukturu v ulicích Šolínova, prodloužení ulice Technické a Vítězném náměstí.

1. ROZVOD VODY

Rozvod vody budou zajišťovat stávající řady situované v Šolínově ulici a prodloužené Technické ulici. Tento řad bude nutno přeložit v místě napojení při Vítězném náměstí, řad bude posunut směrem k ose prodloužené Technické ulici. Potrubí bude z PVC materiálu. Hloubka uložení vodovodu bude 1,2m dle ČSN 73 6005. Dimenze potrubí je DN 250.

2. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Jednotná kanalizační stoka je vedena osou Technické ulice a Šolínovou ulicí. Vstupy budou ponechány stávající na místech změny směru nebo sklonu přímých úseků. Dle výpočtu bilanci postačí k odvodu splaškové vody dimenze potrubí DN 250 a dešťové vody DN 400. Hloubka uložení stoky je 5,4m.

3. ODVEDENÍ DEŠŤOVÉ VODY

V objektu A bude umístěna akumulční nádrž na dešťovou vodu o, která bude sloužit pro splachování a zalévání vegetace v okolním parteru objektu. Nádrž bude umístěna v podzemní garáži v 2. PP.

V návrhu je uvažováno s uplatněním zelené střechy na objektu B, která zpomalí odtok dešťové vody. V návrhu je dále uvažováno o umístění akumulčních nádrží dešťové vody pro objekty B a C. Nádrže budou umístěny v podzemní garáži v 1. PP. Dešťová voda bude sloužit k závlaze vegetace ve vnitroblocích budov a zelené střechy na objektu B. Všechny akumulční nádrže budou mít přepad napojený na jednotnou kanalizaci pro případ značného přebytku dešťové vody v nádržích.. Odvodnění parteru budou zajišťovat odvodňovací žlaby. Žlaby budou napojeny na akumulční nádrž. Nádrž je umístěna pod vodními plochami, voda z nádrže bude sloužit pro zalévání vegetace parteru, přebytek bude zasakován.

Přílehlé komunikace a chodníky zůstanou odvodňovány stávajícím způsobem do jednotné kanalizace. Uliční vpusti budou betonové s litinovým košem, osazeny budou dle standardu TSK.

4. CENTRÁLNÍ ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM (CZT)

Místo napojení objektů na stávající rozvody CZT bude situováno v ulici Šolínova, nová větev bude situována v ose prodloužené ulice Technická. Z důvodu návrhu objektů bude nutno přeložit stávající parovod uložený v přidruženém dopravním prostoru v Šolínově ulici.

Větev vedená prodloužením Technické ulice bude obsluhovat objekty A a B. Objekt C bude obsluhován větví vedenou v přidruženém dopravním prostoru v Šolínově ulici. Teplonosným médiem je pára, splňující požadavky ČSN 07 7401. Výměňkové stanice budou umístěny v technických místnostech objektů. V objektu A se tato technická místnost nachází ve 2. PP, v objektech B a C se tyto technické místnosti nachází v 1.PP.

Na počátku a za vstupem do objektů budou osazeny uzávěry. Při navrhování rozvodů tepla je nutné splňovat ČSN 38 3350 Zásobování teplem- všeobecné zásady.

5. ZÁSOBOVÁNÍ EL. ENERGIÍ

Připojení lokality na stávající elektrorozvodnou síť je provedeno ze stávající rozvodné kabelové sítě v Šolínově ulici (objekty B a C) a prodloužené Technické ulici (objekt A).

Transformační stanice obsluhující objekty B a C bude umístěna v technické místnosti v objektu B. Tato technická místnost se nachází v 1.PP v SZ rohu objektu B při Šolínově ulici. Transformační stanice objektu A je umístěna v technické místnosti v 2.PP.

Nově vybudované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvodnou síť v Šolínově ulici a Vítězném náměstí. Mezi ulicemi Jugoslávských partyzánů a Technická bude nutno zrušit síť silnoproudu a nově provést napojení na síť vedené Vítězným náměstím při Technické ulici.

6. OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE- MOŽNOSTI A PŘEDPOKLADY JEJICH VYUŽITÍ

V bilanci distribuce výkonů je uvažováno se zapojením obnovitelných zdrojů energie s využitím především na vytápění, větrání, ohřev TV a zisku el. energie.

Předpokladem je využití integrovaných fotovoltaických a fototermických panelů na střeše a fasádách objektu C.

7. ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE

Objekty budou připojeny na stávající kabelovou síť telekomunikací. Objekt A bude připojen na kabelovou síť na Vítězném náměstí. Objekty B a C budou připojeny na kabelovou síť v Šolínově ulici.

8. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Pro celou lokalitu vychází produkce komunálního odpadu na 209 tun ročně. Nádoby na komunální odpad jednotlivých budov budou umístěny ve vyhrazených místnostech v 1. PP. Toto umístění je zvoleno z důvodu estetického (ochrana estetiky venkovního prostoru), bezpečnostního (snížení rizika pobytu bezdomovců v okolí nádob na odpad a snížení rizika odcizení nádob na odpad) a hygienického (snížení rizika šíření nepříjemných odérů). Nádoby na tříděný odpad budou umístěny v přízemí bytového domu v místnosti navazující na hlavní vstup.

Nádoby na odpad ve veřejném prostoru budou vyváženy podle aktuální potřeby, nejméně však dvakrát do týdne.



ZÁKLADNÍ VÝPOČTY PRO NÁVRH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1) Potřeba vody

Průměrná potřeba vody:

$$Q_p = (V^4/200) * (A+B+C) \text{ l/den}$$

$$Q_p = (203\,457,2^4/200) * (150+80+123)$$

$$Q_p = 1\,436\,407,79 \text{ l/den}$$

$$Q_p = 1\,440 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální denní potřeba vody:

$$Q_m = k_d * Q_p \text{ l/den}$$

$$Q_m = 1,4 * 1\,440\,000$$

$$Q_m = 2\,016\,000 \text{ l/den}$$

$$Q_m = 2\,016 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální hodinová potřeba vody:

$$Q_h = Q_m * k_h/24 \text{ l/h}$$

$$Q_h = 2\,016\,000 * 2,1/24$$

$$Q_h = 176\,400 \text{ l/h} \quad (0,058 \text{ m}^3/\text{s})$$

Potřeba požární vody:

$$Q_{pož} = Q_{pož.out} + Q_{pož.in} \text{ l/s}$$

$$Q_{pož} = 20+20$$

$$Q_{pož} = 40 \text{ l/s}$$

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{4 * Q_{max} / \pi * v} \text{ m}$$

$$d = \sqrt{4 * 0,058 / \pi * 1,5}$$

$$d = 0,222 \text{ m} \quad \text{DN250}$$

V- objem zástavby
A- množství vody pro bytový fond 150 l/os.den
B- množství vody pro občanské budovy 80 l/os.den
C- množství vody pro hotel 123 l/lůžko. den

k_d - součinitel denní nerovnoměrnosti odběru
- 1,4 při počtu obyvatel do 5 000

k_h - součinitel hodinové nerovnoměrnosti odběru vody
- 2,1 v případě husté zástavby

$Q_{pož.out}$ - potřeba požární vody pro vnější zásah
 $Q_{pož.in}$ - potřeba požární vody pro vnitřní zásah

Q_{max} - maximální průtok
v- rychlost proudu v potrubí
- 1,5 m/s

2) Dešťová kanalizace

Odtokové množství dešťové vody:

$$Q_d = A_1 * \psi_1 * q_{15} + A_2 * \psi_2 * q_{15} + A_3 * \psi_3 * q_{15} \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_d = 0,469 * 1 * 163 + 0,212 * 0,5 * 163 + 1,334 * 0,8 * 163$$

$$Q_d = 267,7 \text{ l/s} \quad (0,268 \text{ m}^3/\text{s})$$

A_1 - plocha střechy (ha)
 A_2 - plocha zelené střechy (ha)
 A_3 - zpevněná plocha parteru (ha)
 ψ_1 - součinitel odtoku (1,0)
 ψ_2 - součinitel odtoku (0,5)
 ψ_3 - součinitel odtoku (0,8)
 q_{15} - intenzita srážek-15 min, Praha (163 l/s.ha)

K- předpoklad nerovnoměrnosti
- 1,5

v- rychlost proudu v potrubí
- 4m/s

Maximální odtok:

$$Q_{s,max} = Q_d * K \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{s,max} = 0,268 * 1,5$$

$$Q_{s,max} = 0,402 \text{ m}^3/\text{s}$$

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{4 * Q_{s,max} / \pi * v} \text{ m}$$

$$d = \sqrt{4 * (0,402) / \pi * 4}$$

$$d = 0,357 \text{ m} \quad \text{DN400}$$

3) Splašková kanalizace

Průměrný odtok splašek:

$$Q_s = Q_p * 0,9 \text{ l/den} \quad (\text{m}^3/\text{s})$$

$$Q_s = 1\,440\,000 * 0,9$$

$$Q_s = 1\,296\,000 \text{ l/den} \quad (0,015 \text{ m}^3/\text{s})$$

Maximální odtok splašek:

$$Q_{s,max} = Q_s * k_h \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{s,max} = 0,015 * 2,1$$

$$Q_{s,max} = 0,0315 \text{ m}^3/\text{s}$$

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{4 * Q_{s,max} / \pi * v} \text{ m}$$

$$d = \sqrt{4 * (0,0315) / \pi * 4}$$

$$d = 0,100 \text{ m} \quad \text{DN100}$$

v- rychlost proudu v potrubí
- 4m/s

4) Potřeby energií

Vytápění objektů:

$$Q_{vyt} = 54 * 5\,000 + (q * V * \Delta t) \text{ W (MW)}$$

$$Q_{vyt} = 54 * 5\,000 + (0,6 * 121\,165,8 * 34)$$

$$Q_{vyt} = 2\,741\,782,2 \text{ W} \quad (2,74 \text{ MW})$$

m- počet bytů (5kW/byt)
q- tepelná charakteristika (0,6 kW/m³K)
V- objem občanských budov (m³)
 $t_{in}=21^\circ\text{C}$, $t_{ex}=-13^\circ\text{C}$, $\Delta t=34^\circ\text{C}$

Větrání objektů:

$$Q_{vét} = m * 4\,000 + (0,35 * n * 0,9 * V * \Delta t) \text{ W (MW)}$$

$$Q_{vét} = 54 * 4\,000 + (0,35 * 1,5 * 0,9 * 121\,165,8 * 34)$$

$$Q_{vét} = 2\,162\,528,58 \text{ W} \quad (2,16 \text{ MW})$$

n- násobnost výměny vzduchu (1,5 1/h)

Příprava TV:

$$Q_{TV} = ((N_1 * q_1 + N_2 * q_2 + N_3 * q_3) / 24) * K_d * K_h * 1,163 * \Delta t \text{ W (kW)}$$

$$Q_{TV} = ((276 * 40 + 1928 * 30 + 606 * 15) / 24) * 1,5 * 1,7 * 1,163 * 65$$

$$Q_{TV} = 626\,252,6 \text{ W} \quad (626 \text{ kW})$$

N_1 - počet trvale žijících osob (276)
 N_2 - počet zaměstnanců (1928)
 N_3 - počet návštěvníků (606)
 $q_1=40 \text{ l/os.den}$, $q_2=30 \text{ l/os.den}$,
 $q_3=15 \text{ l/os.den}$
 $K_d=1,5$, $K_h=1,7$
 N_1 - počet trvale žijících osob

Ostatní funkce:

$$Q_{ost} = 0,6 * N_1 \text{ kW}$$

$$Q_{ost} = 0,6 * 276$$

$$Q_{ost} = 165,6 \text{ kW}$$

N_2 - počet zaměstnanců
teplo-0,3 kW/os, ostatní-0,3 kW/os

Občanská vybavenost:

$$Q_{ov} = (0,3 + 0,3) * N_2$$

$$Q_{ov} = (0,3 + 0,3) * 1928$$

$$Q_{ov} = 1\,156,8 \text{ kW}$$

F- plocha všech podlaží (64 973,28 m²)
příkon pro průměrnou osvětlenost 10 W/m²

Umělé osvětlení budov:

$$Q_{uo} = F * 10 \text{ W (kW)}$$

$$Q_{uo} = 64\,973,28 * 10$$

$$Q_{uo} = 649\,733 \text{ W} \quad (650 \text{ kW})$$

Veřejné osvětlení:

$$Q_{vo} = A * 2,5$$

$$Q_{vo} = 1,334 * 2,5$$

$$Q_{vo} = 3,335 \text{ kW}$$

A- plocha osvětlení (1,334 ha)
příkon pro průměrnou osvětlenost 2,5 kW/ha

Odpadové hospodářství:

$$Q_{od} = (N_1 * m_1) + (N_2 * m_2) + (N_3 * m_3)$$

$$Q_{od} = (276 * 156) + (1928 * 78) + (606 * 26)$$

$$Q_{od} = 209\,196 \text{ kg/rok} \quad (209 \text{ t/rok})$$

N_1 - počet trvale žijících osob
 N_2 - počet zaměstnanců
 N_3 - počet návštěvníků
 $m_{1,2,3}$ - množství odpadu (kg/rok) dle délky pobytu osob

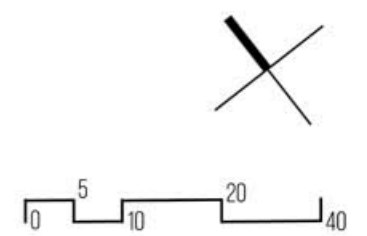
Distribuce výkonů na jednotlivé typy zásobování energií:

	zn.	CELKEM		Elektrická energie		Centrální zásobení teplem		Obnov. zdroje energie		Tuhá paliva		Zemní plyn	
		kW	%	kW	%	kW	%	kW	%	kW	%	kW	%
Vytápění	Q_{vyt}	2 742	36,5	274,2	10	2 193,6	80	274,2	10				
Větrání	$Q_{vét}$	2 163	28,8	1946,7	90			216,3	10				
TV	Q_{TV}	626	8,3			563,4	90	62,6	10				
Ostat.funkce	Q_{ost}	165,6	2,2	165,6	100								
Občan. vybavenost	Q_{ov}	1 156,8	15,4	1 041,1	90			115,7	10				
Osvětlení budov	Q_{uo}	650	8,8	650	100								
Veřejné osvětlení	Q_{vo}	3,335	0,04	3,335	100								
CELKEM		7506,7	100	4 080,9		2 757		668,8					





- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ SÍŤE:**
- JEDNOTNÁ KANALIZACE
 - VODOVODNÍ ŘÁD
 - PLYNOVODNÍ ŘÁD
 - PAROVOD
 - ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (SLABOPROUD)
 - ELEKTRO (SILNOPROUD)
 - SDRUŽENÉ TRASY
- VYŘÁZENÉ NEBO NEOVĚŘENÉ SÍŤE:**
- - - JEDNOTNÁ KANALIZACE
 - - - VODOVODNÍ ŘÁD
 - - - PLYNOVODNÍ ŘÁD
 - - - PAROVOD
 - - - ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (SLABOPROUD)
 - - - ELEKTRO (SILNOPROUD)
 - - - SDRUŽENÉ TRASY
 - ~ ~ ~ RUŠENÉ SÍŤE
- NOVÉ SÍŤE A PŘELOŽKY:**
- - - JEDNOTNÁ KANALIZACE
 - - - VODOVODNÍ ŘÁD
 - - - PLYNOVODNÍ ŘÁD
 - - - PAROVOD
 - - - ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (SLABOPROUD)
 - - - ELEKTRO (SILNOPROUD)
 - - - SDRUŽENÉ TRASY
 - CHRÁNIČKA JEDNOTNÉ KANALIZACE
- AKUMULAČNÍ NÁDRŽ DEŠŤOVÉ VODY
 TECHNICKÁ MÍSTNOST V NÍ UMÍSTĚNY:
 VÝMĚNÍK TEPLA,
 DISTRIBUČNÍ TRAFOSTANICE



STUDENT: BC. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 K127- KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.4.3 T.I.- KOORDINAČNÍ SITUACE (1:750)



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ SÍŤE:
 - ELEKTRO (SILNOPROUD) ———
 - NOVÉ SÍŤE:
 - ELEKTRO (SILNOPROUD) - - - - -
 - ODTOKOVÉ ŽLABY - ODVODNĚNÍ PARTERU ———→
 - ODTOKOVÉ ŽLABY - PODPOVRCHOVÉ PROPOJENÍ ŽLABŮ - - - - -
 - HRANA SPÁDU PARTERU - - - - -
 - AKUMULAČNÍ NÁDRŽ DEŠTOVÉ VODY
 - TECHNICKÁ MÍSTNOST V NÍ UMÍSTĚNY:
 - VÝMĚNÍK TEPLA
 - DISTRIBUČNÍ TRAFOSTANICE

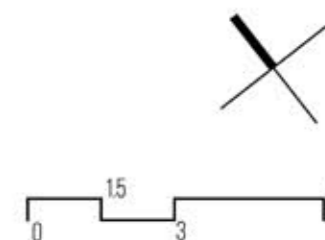
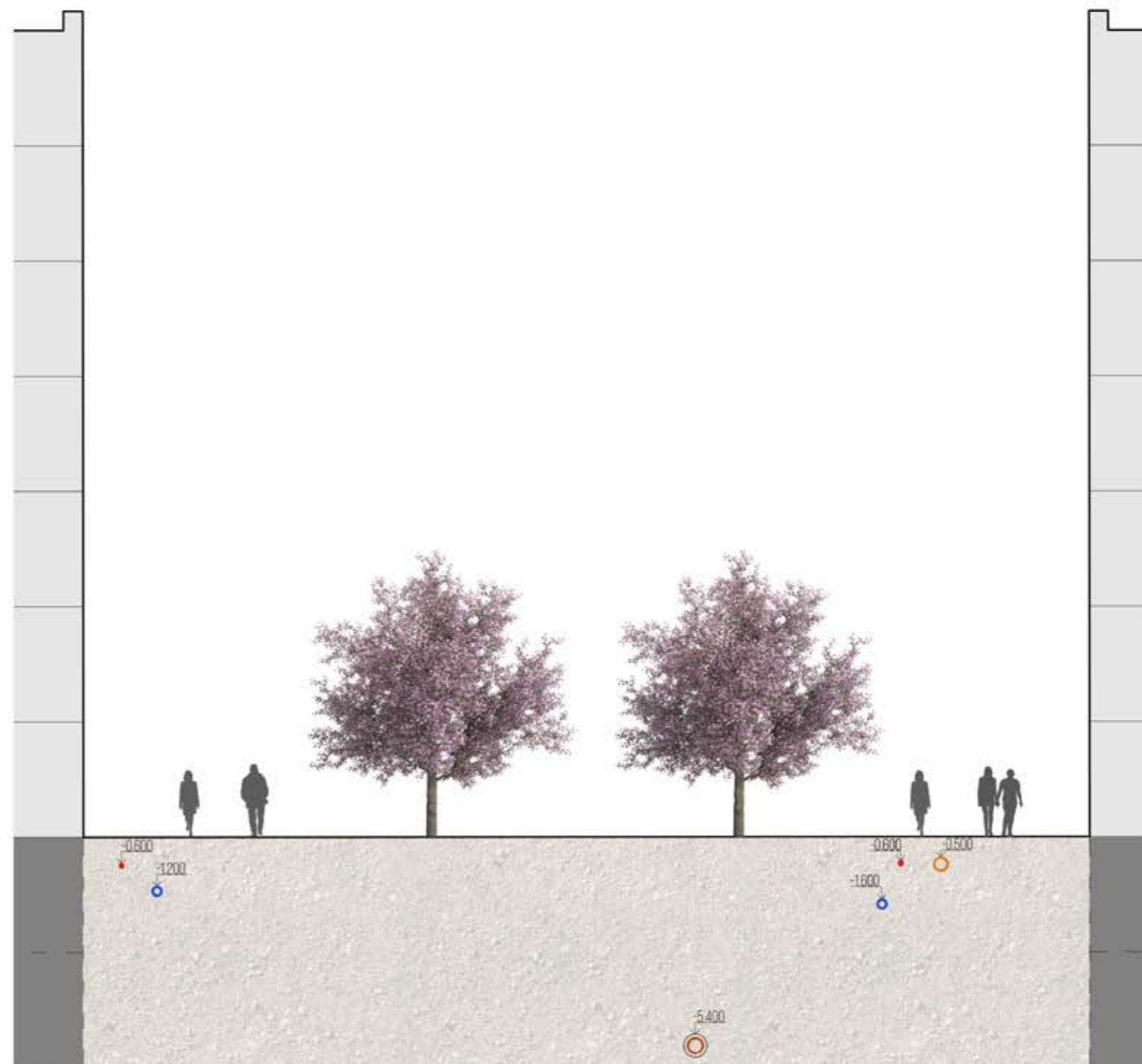


STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUČÍ PRÁCE: DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTEŽNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.4.4 T.I.- OSVĚTLENÍ, ODVODNĚNÍ PARTERU (1:750)

TECHNICKÁ ULICE



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.4.5 T.I.- ŘEZ AA' (1:150)

3. DIPLOMNÍ PROJEKT
3.5 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. VYMEZENÍ LOKALITY

Řešená lokalita se nachází v dosud nezastavěném segmentu Vítězného náměstí v Dejvicích, Praze 6. Je vymezená ulicemi Evropskou z jihu, ulicí Šolínovou ze severozápadu, Jugoslávských partyzánů z východu a Vítězným náměstím z jihovýchodu. Osu tohoto segmentu tvoří ulice Technická. Území určené k řešení tvoří část tohoto segmentu, rozkládající se mezi ulicemi Technická a Jugoslávských partyzánů.

2. HIERARCHIE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

2.1 Sběrné komunikace

Sběrné komunikace v řešeném území tvoří ulice Evropská, Jugoslávských partyzánů a okružní křižovatka Vítězného náměstí. Na okružní křižovatku navazují dále sběrné komunikace ulic ČS. armády a Svatovítské.

Ulice Jugoslávských partyzánů má celkem čtyři jízdní pruhy, v každém směru dva. Osou této ulice je tramvajový pás široký 8m. Dále tramvajový pás pokračuje přes střed okružní křižovatky do ulic Evropská a Svatovítská. V návrhu je počítáno s vyvedením tramvajové tratě na vnitřní obvod okružní křižovatky a uvolněním tak centrálního prostoru z důvodu prodloužení vestibulu stanice metra.

2.2 Obslužné komunikace

Obslužné komunikace tvoří ulice Šolínova. Tato komunikace je jednosměrná s jedním jízdním pruhem 3,5m a jedním připojovacím pruhem 3,5m. Připojovací pruh je zde zaveden z důvodu bezpečnosti vyjíždění z podzemních garáží. Komunikace v ulici Šolínova bude obsluhovat také MHD jedoucí směrem na Suchdol.

2.3 Pěší komunikace

Pěší komunikace tvoří prodloužená ulice Technická mezi Šolínovou ulicí a Vítězným náměstím, dále pak na ni kolmá pěší zóna vedoucí mezi ulicemi Evropská a Jugoslávských partyzánů.

3. OBSLUŽNOST MHD

Autobusová zastávka slučující všechny nástupní a výstupní body současnosti je situovaná do Evropské ulice. Zvolené poloha je v přímé návaznosti na výstupy z metra a zastávku tramvaje. Objekty stojící u nástupiště zastávky mají v přízemí navržené loubí, které může být využito při čekání cestujícími za nepříznivého počasí. Autobusové linky jedoucí směrem na Suchdol jedou ulicí Šolínova a dále Jugoslávských partyzánů, vrací se pak přes Vítězné náměstí. Autobusové linky jedoucí směrem na Strahov a Smíchov pojedou Evropskou ulicí a dále po plánovaném obchvatu ulicí Gymnasijní do Svatovítské ulice.

Poloha tramvajových zastávek se i přes změnu tramvajové tratě a zvětšení poloměru okružní křižovatky nemění.

4. PRODLOUŽENÍ VESTIBULU STANICE DEJVICKÁ

Idea prodloužení vestibulu metra vznikla na základě zrychlení pohybu pěších, odstranění bariér a nepohodlí při pohybu napříč náměstím. Výhodou pro pěší je zkrácení vzdálenosti, kdy pěší jdou přímo přes náměstí a nikoli po obvodu. Zrychlení pohybu spočívá v odstranění nutnosti přecházení dopravních tepen a čekání na světelné signalizaci umožňující bezpečný přechod. Pohodlí je spjato s ochranou před nepříznivými povětrnostními podmínkami. Náplň vestibulu může být určitá forma obchodní pasáže a restaurace "Pod kupolí". Hlavní funkcí kupole je přirozené osvětlení vestibulu a zároveň je designovým prvkem náměstí.

5. OBSLUŽNOST ŘEŠENÝCH OBJEKTŮ

Tato lokalita spadá do zóny č. 02 dle Pražských stavebních předpisů (Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy). Pro návrh počtu stání tak bylo počítáno se stanovenými koeficienty této zóny. Návrh počtu stání byl řešen pro tři objekty. Polyfunkční objekt A sdružuje funkce administrativní, komerční a stravovací. Objekt B má převažující funkci bydlení s doplněním komerční funkce v přízemí. Objekt C má převažující funkci administrativní s doplněním komerční funkce v přízemí. Objekty B a C mají společné podzemní garáže.

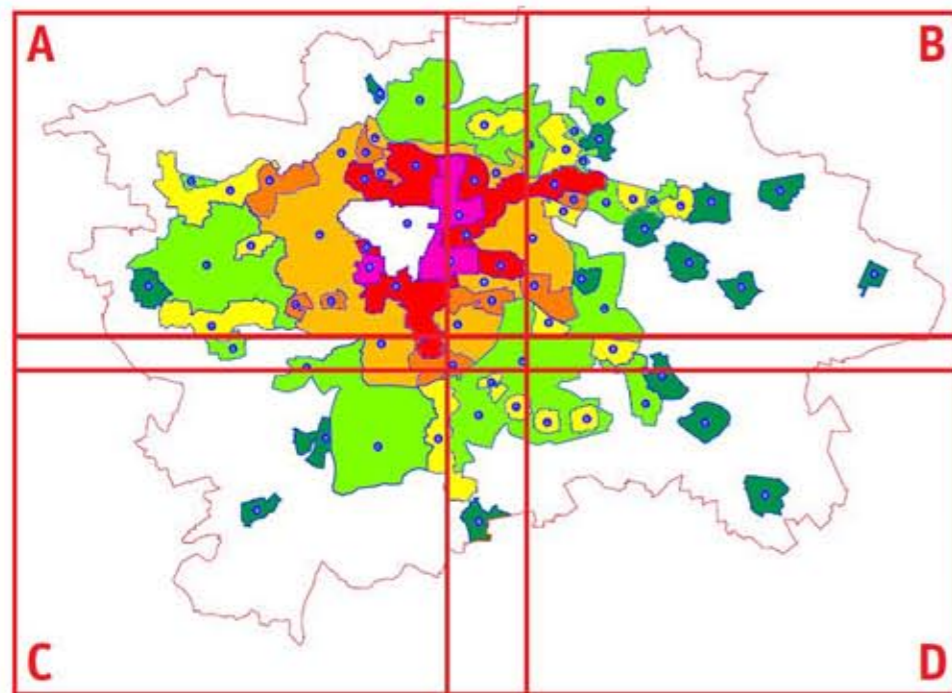
Vjezd do objektu A je situován z ulice Jugoslávských partyzánů. Podzemní garáže budou sloužit jednak k parkování zaměstnanců či návštěvníků objektu a zároveň k zásobování komerčních ploch v 1.PP a 1.NP. Komerční plochy v 1. PP navazují na vestibul metra.

V objektu A je navrženo celkem 104 parkovacích míst ve 3PP, je zde tedy o 9 míst navíc, než vyplývá z výpočtu. Tato místa budou ponechána pro parkování návštěvníků objektu.

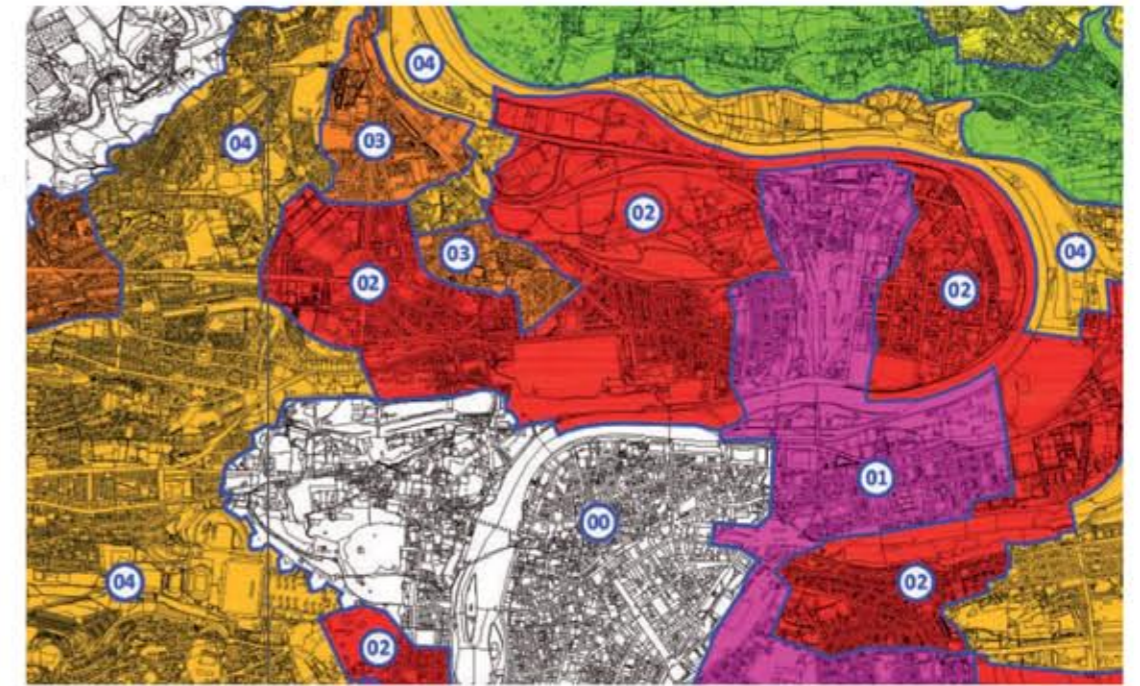
Vjezdy do podzemní garáže objektů B a C jsou situovány do ulice Šolínova. Oba vjezdy jsou obousměrné. V garáži pod objekty B a C je navrženo celkem 300 parkovacích míst ve 2PP, oproti výpočtu je v garážích o 34 míst navíc, tato místa budou pronajímána nájemcům komerčních ploch v objektech, nebo jiným zájemcům. Počet stání připadající k funkci bydlení je navržen tak, že je na 1 jednotku (byt) počítáno s 2 parkovacími místy. Rezidenti bytového domu budou mít svá místa vyhrazena a nebude možné jejich obsazení jinými řidiči.

V podzemních garážích objektů A, B a C jsou umístěny technické místnosti, sklady domovního vybavení a odpadových nádob a akumulární nádrže na dešťovou vodu.



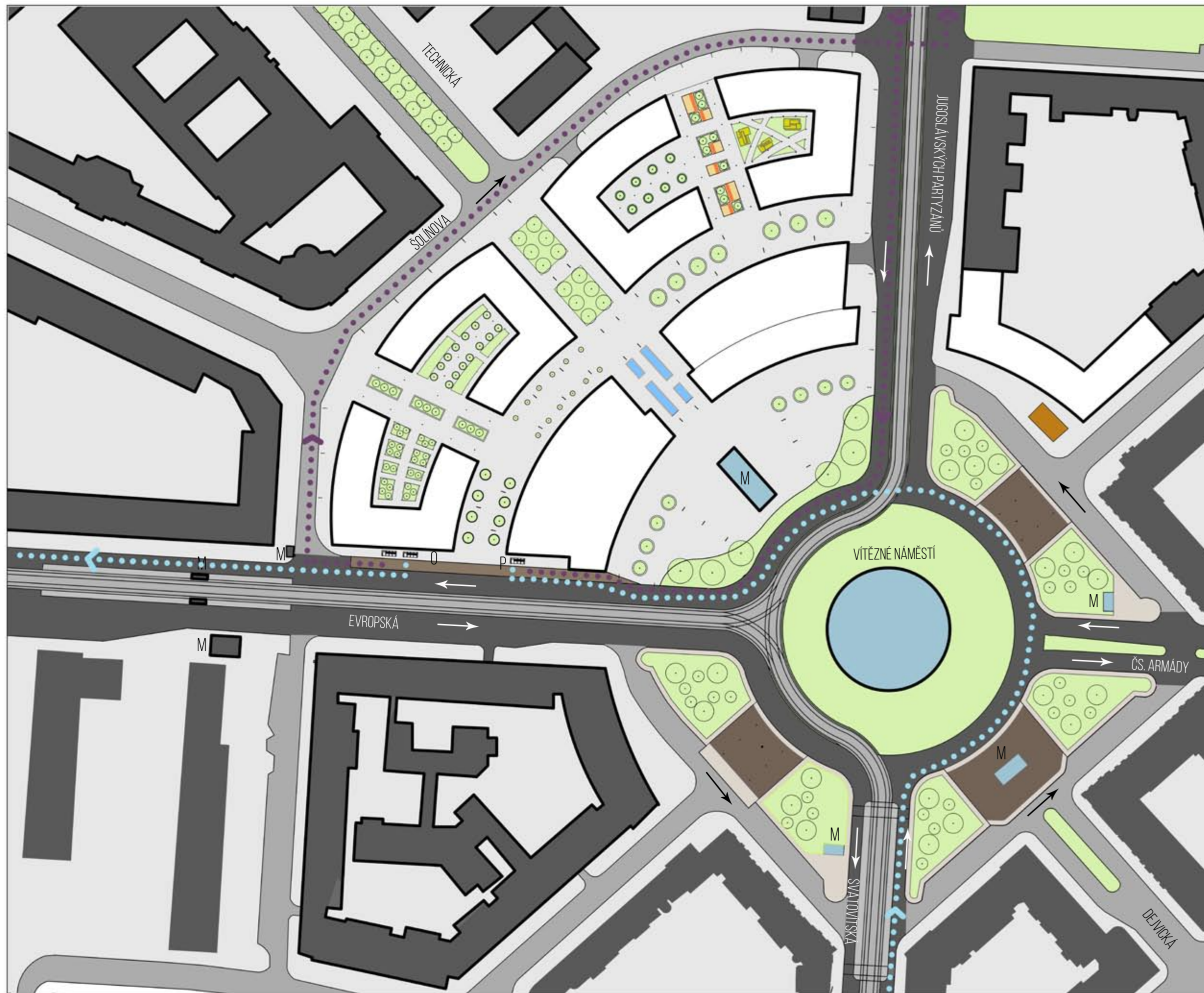


ZÓNA	PREPOČET návštěvnická stání bydlení; vázaná a návštěvnická stání ostatních účelů užívání		PREPOČET vázaná stání bydlení
	min.	max.	min.
00	0 %	15 %	50 %
01	10 %	35 %	70 %
02	15 %	55 %	80 %
03	30 %	75 %	90 %
04	50 %	90 %	90 %
05	65 %		100 %
06	80 %	110 %	100 %
07	90 %		120 %
08	100 %		140 %

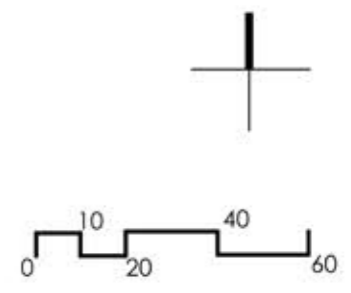


OBJEKT	FUNKCE	PLOCHA (M2)	M2/ 1 STÁNÍ	POČET STÁNÍ PŘED PŘEPOČTEM	KOEFICIENT DLE PSP A ZÓNOU Č. 02	POČET STÁNÍ PO PŘEPOČTU	VÁZANÁ STÁNÍ	NAVŠTĚVNICKÁ STÁNÍ	CELKOVÝ POČET V OBJEKTU
OBJEKT A	ADMINISTRATIVNÍ	12 660	50	253,20	0,3	75,96	90%	10%	95
	KOMERČNÍ	3 820	70	54,57	0,3	16,37	10%	90%	
	STRAVOVÁNÍ	321	40	8,03	0,3	2,41	10%	90%	
OBJEKT B	BYDLENÍ (84 BYTŮ)	12 720	85	149,65	0,55	82,31	90%	10%	POČET STÁNÍ ZVOLEN 2X POČET BYTŮ- 168 12
	KOMERČNÍ	2 120	70	30,29	0,4	12,11	74,08	8,23	
OBJEKT C	ADMINISTRATIVNÍ	9 385	50	187,70	0,4	75,08	90%	10%	86
	KOMERČNÍ	1 880	70	26,86	0,4	10,74	67,57	7,51	
							10%	90%	CELKOVÝ POČET STÁNÍ VE SPOLEČNÉ GARÁŽI OBJEKTŮ B A C 266
							1,07	9,67	





- LEGENDA:
- FUNKČNÍ SKUPINA B, ASFALT
 - FUNKČNÍ SKUPINA C, ASFALT
 - TRAMVAJOVÝ PÁS
 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
 - LINKY Č. 107, 116, 147, 160, 340, 350
 - LINKY Č. 143, 149, 180
 - O- ODJEZD AUTOBUSŮ
 - P- PŘÍJEZD AUTOBUSŮ
 - M- VSTUP DO METRA



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6

3.5.3 D.I. - GENEREL HEIRARCHIE KOMINUKACÍ (1:1500)



ŠOLÍNOVA

JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ

TECHNICKÁ

NAVÁZÁNÍ NA VESTIBUL METRA

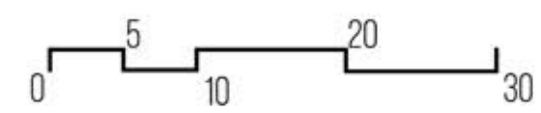
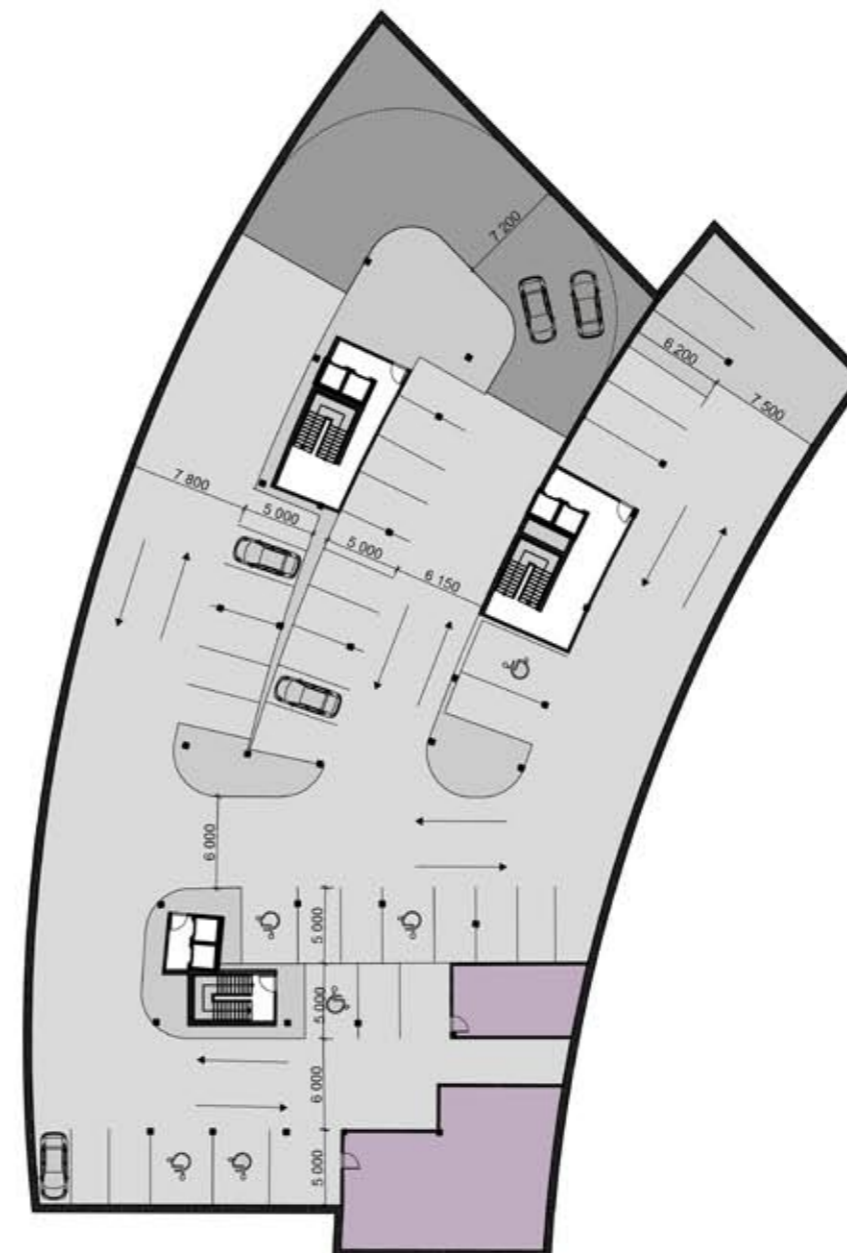
- LEGENDA:
- KOMUNIKACE B, ASFALT
 - KOMUNIKACE C, ASFALT
 - TRAMVAJOVÝ PÁS
 - PODZEMNÍ GARÁŽE
 - TECHNICKÁ MÍSTNOST
 - SKLAD
 - AKUMULAČNÍ NÁDRŽ DEŠŤ. VODY
 - KOMERČNÍ PLOCHY
 - ZÁZEMÍ KOMERČNÍCH PLOCH
 - SECURITY
 - STROMOVÁ ZELEŇ



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUcí PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6 3.5.4 D.I.- POKRYTÍ DOPRAVY V KLIDU 1.PP (1:500)

- LEGENDA:
- PODZEMNÍ GARÁŽE
 - SKLAD



STUDENT: Bc. ŠTĚPÁNKA URBANOVÁ
 VEDOUCÍ PRÁCE: Doc. Ing. Arch. Petr Durdík
 K127 - KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, STAVEBNÍ FAKULTA, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, LS 2016/2017

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ, PRAHA 6 3.5.6 D.I.- POKRYTÍ DOPRAVY V KLIDU 3.PP (1:500)

Poděkování

Chtěla bych poděkovat Doc. Ing. arch. Petru Durdíkovi, vedoucímu mé diplomové práce, za vedení, zájem, připomínky a čas, který mi věnoval. Dále bych chtěla poděkovat Ing. Václavu Jetelovi Ph.D., konzultantovi technické infrastruktury, Janu Hendrychovi, ASLA, konzultantovi městské zeleně a Ing. Václavu Pivoňkovi, konzultantovi dopravní infrastruktury. Mé poděkování patří také mé rodině a přátelům za pomoc a podporu během studia.