

DIPLOMOVÁ PRÁCE

AKADEMICKÝ ROK:

2016 – 2017 LS

JMÉNO A PŘIJMENÍ STUDENTA:

Bc. TEREZA DANIELOVSKÁ



PODPIS:

E-MAIL: tereza.danielovska@fsv.cvut.cz

UNIVERZITA:

ČVUT V PRAZE

FAKULTA:

FAKULTA STAVEBNÍ

THÁKUROVA 7, 166 29 PRAHA 6

STUDIJNÍ PROGRAM:

ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

STUDIJNÍ OBOR:

ARCHITEKTURA A STAVITELSTVÍ

ZADÁVAJÍCÍ KATEDRA:

**K127 - KATEDRA URBANISMU A
ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE:

Doc. Ing. arch. Petr Durdík

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Danielovská Jméno: Tereza Osobní číslo: 396108
 Zadávající katedra: Katedra urbanismu a územního plánování K 11 127
 Studijní program: Architektura a stavitelství
 Studijní obor: Architektura a stavitelství

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Vítězné náměstí
 Název diplomové práce anglicky: Victory square
 Pokyny pro vypracování:
 Studie souboru staveb
 Studie zástavby centrální části s veřejným prostorem a řešením parteru
 Schematické řešení polyfunkčního objektu mezi hlavní osou Technické a Evropskou s přesahem na druhé komunikační jádro.
 Schéma řešení dopravy v klidu, inženýrské infrastruktury a parterové zeleně.

Seznam doporučené literatury:

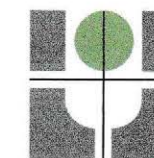
Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík
 Datum zadání diplomové práce: 17.2.2017 Termín odevzdání diplomové práce: 21.5.2017

Petr Durdík Podpis vedoucího práce
Tereza Danielovská Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

17.2.2017 Datum převzetí zadání
Danielovská Podpis studenta(ky)



DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U

SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomant (ka): Danielovská Tereza
 Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, KONCEPCE KRAJINNÝCH A ZAHRADNÍCH ÚPRAV, TERÉNNÍ ÚPRAVY, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultant (VEDOUČÍ DP, K 11 127): DOC. ING. ARCH. PETR DURDÍK
 Upřesnění úkolů: Specifikováno v zadání práce

Podpis konzultanta: Petr Durdík Datum: 17.2.2017

2. Část: KONCEPCE ZELENĚ

Konzultant (KATEDRA K 11 127): JAN HENDRYCH, ASLA
 Upřesnění úkolů: KONCEPCE ZELENĚ, ROZPRACOVÁNÍ DETAIL

Podpis konzultanta: Jan Hendrych Datum: 28.2.17

3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Konzultant (EXTERNÍ SPOLUPRACOVNÍK K 11 127): ING. VÁCLAV PIVOŇKA
 Upřesnění úkolů: KONCEPCE ZABÝTĚNÍ KOMUNIKAČNÍ OBSLUHY OBJEKTU, BILANČNÍ PROPOČET NÁROKŮ OBJEKTŮ NA DOPRAVU V KLIDU A KONCEPCE POKRYTÍ VYPRACOVANÝCH POTŘEB

Podpis konzultanta: Václav Pivoňka Datum: 23.2

4. Část: KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (KATEDRA K 11 127): ING. VÁCLAV JETEL
 Upřesnění úkolů: *EXISTENCE SÍTÍ / *OBJ. TI
 → KOORDINACE VÝKRESŮ (+ koncepce)
 → BILANCE * TEXT. PRÁVA

Podpis konzultanta: Václav Jetel Datum: 23.2.2017

Podpis vedoucího diplomové práce: Petr Durdík Datum: 20.2.2017

DIPLOMOVÁ PRÁCE - POTVRZENÍ O SPLNĚNÍ ÚKOLŮ

Diplomantka: Bc. Tereza Danielovská

Zadání diplomové práce: Vítězné náměstí

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Durdík

část KONCEPCE ZELENĚ

Upřesnění úkolů: rozpracování koncepce zeleně, detail

Konzultant (katedra k 11 127): Jan Hendrych, ASLA

Datum: 16.5.17

Podpis konzultanta:




část KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Upřesnění úkolů: koncepce zajištění dopravní komunikační obsluhy objektu, bilanční přepočítání nároků objektu na dopravu v klidu a koncepce pokrytí vybilancovaných potřeb

Konzultant (externí spolupracovník k 11 127): Ing. Václav Pivoňka

Datum: 11.12.2017

Podpis konzultanta:



část KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Upřesnění úkolů: existence sítě a objektů TI - koordinační výkres (koncepce TI); bilance potřeb; technická zpráva

Konzultant (katedra k 11 127): Ing. Václav Jetel

Datum:

16.5.17

Podpis konzultanta:



Prohlášení

Prohlašuji na svou čest, že jsem svoji diplomovou práci vypracovala samostatně, bez cizí pomoci, s využitím poskytnutých konzultací v rámci diplomových konzultantů.

Bc. Tereza Danielovská

Základní údaje

JMÉNO	Bc. Tereza Danielovská
ROČNÍK	druhý
TELEFON	+420 721 146 033
EMAIL	tereza.danielovska@fsv.cvut.cz
VEDOUCÍ PRÁCE	Doc. Ing. arch. Petr Durdík
NÁZEV PRÁCE	VÍTĚZNÉ NÁMĚSTÍ

Anotace

Předmětem zadání diplomové práce je urbanisticky navrhnout dostavbu objektů v lokalitě Dejvic – Vítězného náměstí tak, aby respektoval a zároveň podpořil současný stav a tvar stávající zástavby na náměstí, která vychází z urbanistického návrhu profesora Antonína Engela.

Cílem předdiplomové práce bylo navrhnout území, které by bylo nejen příjemné pro pobyt, ale i zároveň bezpečně přístupné pro obyvatele a návštěvníky lokality, aniž by se dostali do interakce s kruhovou křižovatkou, tzn. vyřešení pěšího provozu prostřednictvím zvětšení vestibulu metra pod celé náměstí. Současně bylo docíleno využití prostorného náměstí bez vlivu zmíněné kruhové křižovatky, která ovlivňuje celý provoz na Vítězném náměstí.

Diplomová práce se zaměřuje na část lokality vymezenou prodlouženou Technickou ulicí až ke kruhové křižovatce, Evropskou ulicí a Šolínovou ulicí a dále se zaměřuje na detailnější zpracování polyfunkčního objektu A směřujícího do Vítězného náměstí.

The subject of the diploma thesis is to urbanistically design a completion of buildings in a Dejvice area – Victory square, which is based on an urbanistic design of a Professor Antonín Engel, so that it respects and supports the current state and shape of the existing buildings on the square.

The aim of the pre-diploma thesis was to design a territory that would be pleasant for a stay and at the same time be securely accessible for the residents and visitors of the locality, without them having to interact with a rotary intersection. In other words, to resolve the design of a pedestrian traffic by increasing the area of the metro under the whole square. At the same time, the design also made use of the spacious square without the influence of the above-mentioned rotary intersection that affects the life on Victory square.

This thesis focuses on the part of the area defined by the extended Technická Street to the rotary intersection, the Evropská street and the Šolínová Street and it also focuses on a detailed processing of a multifunctional building A leading to Victory square.

OBSAH	27	Situace – detail	56	Vizualizace z nadhledu	82	Základní bilance parkování
	28	Návrh parteru	57	Vizualizace z nadhledu	83	Hierarchie komunikací
Předdiplo	29	Návrh parteru – detail	58	Vizualizace z pohledu chodce	84	Schéma zásobování OC v podzemí
1	30	Návrh parteru - detail	59	Vizualizace z pohledu chodce	85	Dopravní řešení v 1. PP
2	31	Návrh parteru - detail	60	Vizualizace z pohledu chodce	86	Dopravní řešení v 2. PP
3	32	Návrh parteru - detail	61	Vizualizace z pohledu chodce	87	Dopravní řešení v 3. PP
4	33	Návrh parteru – detail	62	Objekt B		
5			63	Objekt C		Technická infrastruktura
6		Architektonické řešení	64	Objekt C	88	Průvodní zpráva
7	34	Průvodní zpráva	65	Objekt C	89	Průvodní zpráva
8	35	Průvodní zpráva			90	Základní bilance pro návrh ing. sítí
9	36	Objekt A – půdorys 1. NP			91	Základní bilance pro návrh ing. sítí
10	37	Objekt A – půdorys 2. NP		Zeleň, mobiliář, povrchy	92	Současný stav
11	38	Objekt A – půdorys 3. NP	66	Průvodní zpráva	93	Koordinační situace
12	39	Objekt A – půdorys 4. NP	67	Současný stav zeleně	94	Řez AA´
13	40	Objekt A – půdorys 5. NP	68	Koncept navržené zeleně		
14	41	Objekt A – půdorys 6. NP	69	Skladebné řešení parteru		Zdroje
15	42	Objekt A – detail bufetu v 6. NP	70	Skladebné řešení parteru – detail		
16	43	Objekt A – půdorys 7. NP	71	Skladebné řešení parteru - detail		
17	44	Objekt A – detail restaurace v 7. NP	72	Skladebné řešení parteru - detail		
18	45	Objekt A – půdorys podkroví	73	Skladebné řešení parteru - detail		
19	46	Řezopohled AA´	74	Skladebné řešení parteru – detail		
20	47	Řezopohled BB´	75	Navržený mobilář		
	48	Řezopohled CC´	76	Navržený mobilář		
Urbanistické řešení	49	Řezopohled DD´	77	Navržený mobilář a povrchy		
21	50	Pohled na objekt A1 – A2	78	Navržená zeleň		
22	51	Pohled na objekt A2 – A5	79	Navržená zeleň		
23	52	Pohled na objekt A2 – A3				
24	53	Pohled na objekt A2 – A5				
25	54	Pohled na objekt A1		Dopravní infrastruktura		
26	55	Vizualizace z nadhledu	80	Průvodní zpráva		
			81	Základní bilance parkování		

Průvodní zpráva

Předmětem zadání předdiplomového projektu v zimním semestru bylo navrhnout dostavbu Vítězného náměstí městské části Prahy 6 – Dejvice.

Po zmapování zadaného území se ukázalo jako zásadní nutnost vyřešit velkou kruhovou křižovatkou, kde se mísí automobilová, autobusová a tramvajová doprava s chodci.

Mým cílem bylo navrhnout území, které by bylo příjemné pro pobyt a zároveň bezpečně přístupné pro pěší, aniž by se dostali do konfliktu se zmíněnou kruhovou křižovatkou. Zároveň jsem chtěl docílit využití prostorného náměstí bez jakéhokoliv vlivu kruhové křižovatkou.

Ve svém návrhu jsem se nechala inspirovat velmi silným vlivem profesora Antonína Engela, který svou urbanistickou tvorbou ovlivnil především vývoj zástavby Dejvic. Dalším mým cílem bylo dokončit celý profil Vítězného náměstí tak, aby přirozeně navazoval na stávající zástavbu a zároveň vnesl do této městské čtvrti zcela jiný a osobitý rozměr.

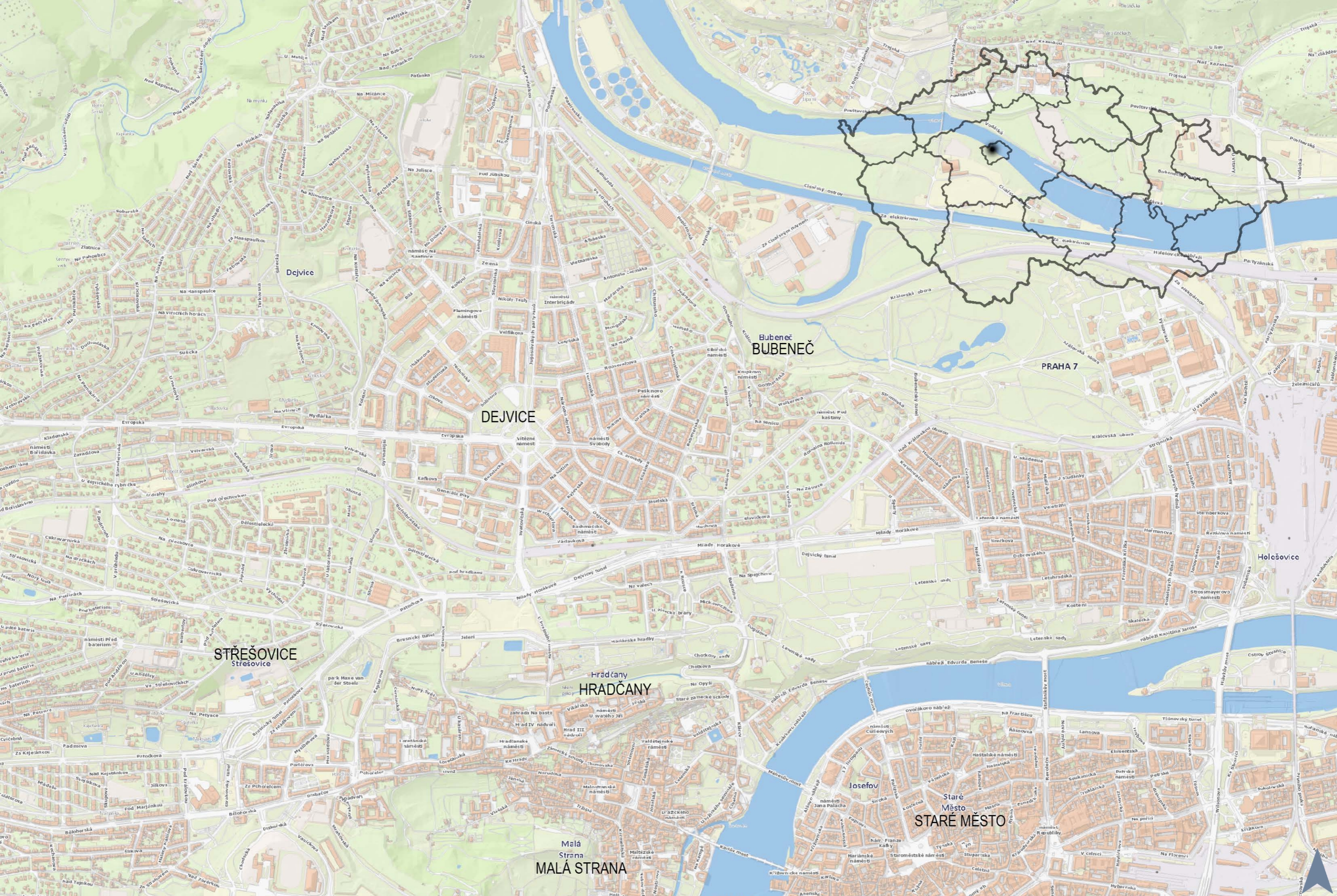
Návrh jsem rozdělila do dvou částí, díky tomu, že plánovaná budoucí zástavba probíhá ve dvou rozdílných úrovních – nadzemní a podzemní, které na sebe velmi úzce navazují.

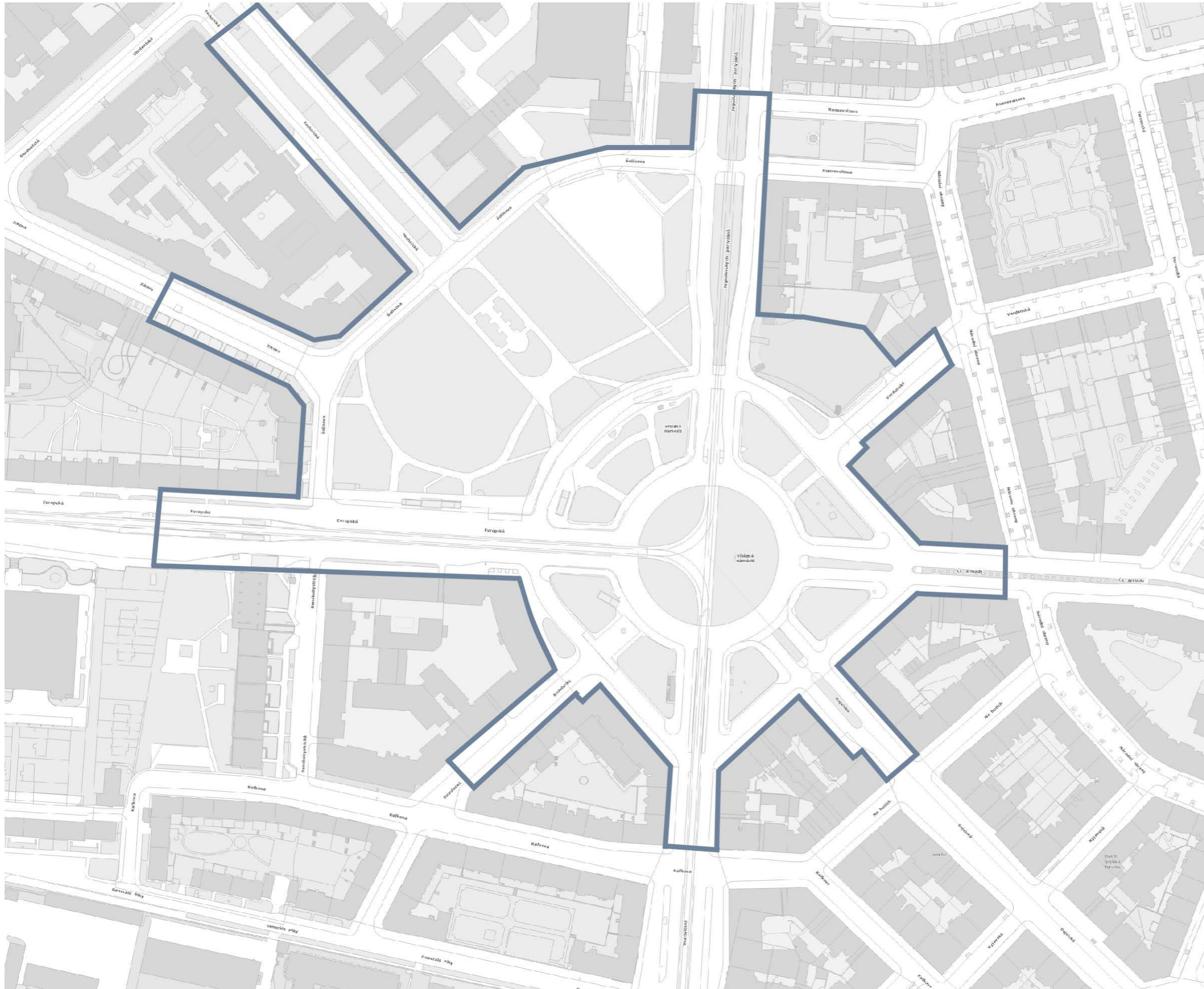
Trasa metra vede přímo pod problematickou kruhovou křižovatkou v takové hloubce, že nebyla možnost, jak ji dostat do podzemí, ale je tam dostatek prostoru pro vznik pěších koridorů. Obvod kruhové křižovatkou jsem zvětšila s tím, že jsem zachovala dva jízdní pruhy s jedním odbočovacím pruhem. Návrh městské hromadné dopravy jsem upravila tak, aby dopravní prostředky (tramvaj, autobus) strávily na kruhové křižovatce pouze nezbytný průjezdný čas a nedostaly se tak do zbytečné interakce s osobními automobily. Tramvajová doprava nyní kopíruje vnitřní stranu kruhové křižovatkou. Autobusová doprava směrem na Suchbátka byla zachována, ale ke změně došlo ve směru na Strahov. Autobusy zde budou nyní jezdit přes plánovaný obchvat.

Celá navržená podzemní úroveň je komponována jako obchodní pasáž, která nabízí kromě pěších komunikací možnost, jak projít celé náměstí s návazností na veškeré MHD bez interakce s kruhovou křižovatkou. V samotném středu celého náměstí je atrium, které prosvětluje podzemní uzel, kde se střetávají všechny pěší koridory a zároveň je to jediný bod v podzemí, kde jsou dvě podzemní podlaží.

Nadzemní úroveň výstavby přirozeně navazuje na stávající profil Vítězného náměstí. Zástavba na pravé straně uzavírá nedokončený blok a zástavba na levé straně, která je v úrovni pohledu chodce rozdělena hlavní osou, je ve vyšších patrech překlenutá „bránou“.

Přední linie navržených budov do kruhové křižovatkou jsou administrativní nebo polyfunkční, které vytvářejí bariéru od rušných komunikací. Za nimi vzniká velmi příjemný prostor pro bytové domy a studentskou kolej, doplněný o parter nabízející místním obyvatelům ale i návštěvníkům rozmanitou nabídku multifunkčně uspořádaných prostorů – například: zpevněné plochy pro vyhlášené dejvické trhy, sportovní a společenské akce; parkově upravené plochy zlepšující ovzduší a pro příjemné posezení ve stínu; vodní plochy pro relaxaci v hektickém městě a pro osvěžení a pročistění vzduchu.





— HRANICE ZADANÉ OBLASTI





OBR1: Prof. Ing. Arch. Dr. ANTONÍN ENGEL

V rámci vyhlášené soutěže na regulaci severozápadního sektoru Prahy, vznikl plán Dejvic na počátku dvacátých let minulého století. Tento projekt se stal životním dílem profesora Antonína Engela, který byl členem státní regulační komise, ale dlouhodobě se zajímal o strukturu měst. Na základě rozporuplných výsledků byla nakonec zakázka svěřena profesoru Engelovi.

Profesor Engel byl žákem vídeňského architekta Otta Wagnera, v jehož ateliéru na Vídeňské technice se zrodila moderní architektura ve střední Evropě. Engel se řadí mezi ty, kteří nejvíce ctili odkaz svého učitele a přenesli tak jeho názory do podoby architektury ve 20. století.

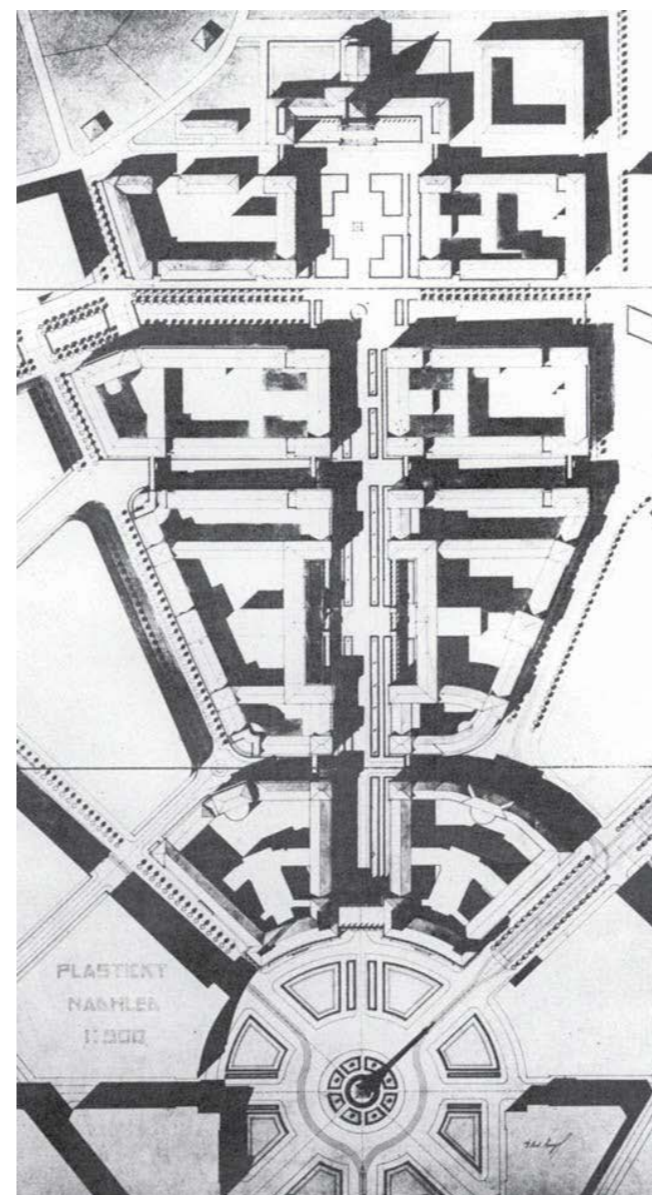
Urbanistický návrh Dejvic vychází z osové a symetrické kompozice a principu radiálního uspořádání města, kde široké třídy směřují od centrálního prostoru Vítězného náměstí, jehož středem je vertikální pomník. Koncept náměstí je komponován na šesti osách s tím, že hlavní osa měla vést do areálu ČVUT. Ústřední ozeleňovaná Technická ulice, která měla být podle původního návrhu oddělena bránou a vodní plochou. Brána měla symbolizovat vstup do areálu ČVUT a samotná Technická ulice měla být ukončena dominantou věže rektorátu, kde bylo navrženo malé náměstí.

Architektonický výraz veřejných budov na náměstí měl být dle architekta – bezpečný a definitivní styl bez ohledu na přechodné módní a oportunistické ambice; nadčasový formální výraz; architektura v pravdě monumentální, která zachovává svou hrdost a obraz doby svého vzniku.

Tato struktura byla doplněna dalšími okružními třídami s navrženy parky a lokálními náměstími, aby na západě a severozápadě plynule přešla do vilové čtvrti a postupně splynula s okolní krajinou.

Engel si již při svém návrhu uvědomoval, že to nemusí být poslední nově navržena čtvrť a jednoho dne se může ocitnout uprostřed města. Při svém návrhu si uvědomoval, že několik parkově upravených náměstí, nebude později stačit a tak do svého návrhu zapojil průběžný zelený pás, který je v dnešní době velmi důležitou součástí města a propojuje hlavní velké zelené plochy.

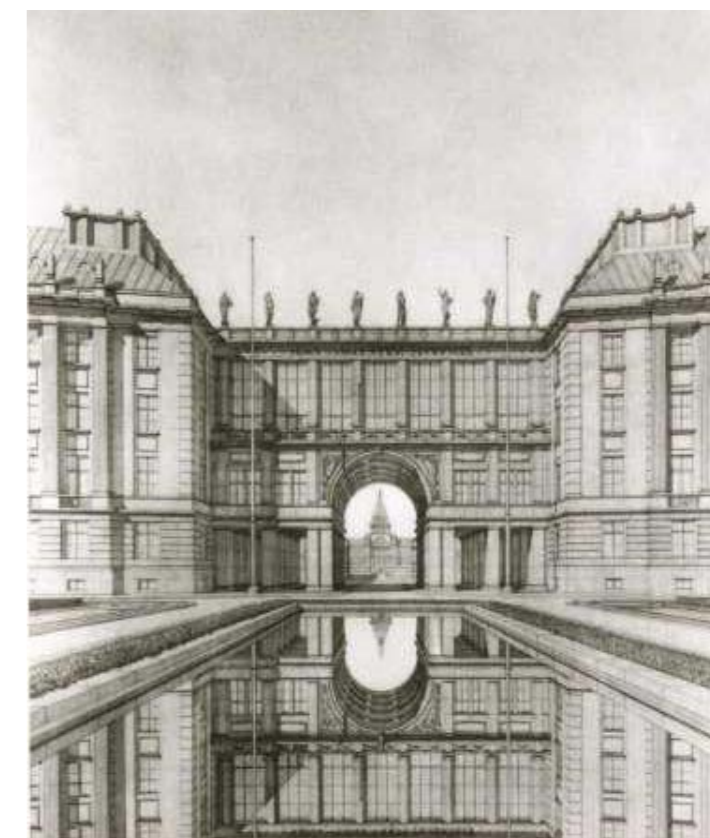
Dejvice v období první republiky nebyly zcela dokončeny. Největší nedokončené plochy byly hlavně v klíčové centrální oblasti kolem náměstí vysokých škol. Engelovi se nakonec nepodařilo prosadit propojení čtvrti s Hradčanským náměstím, na které je směřována svatovítská ulice.



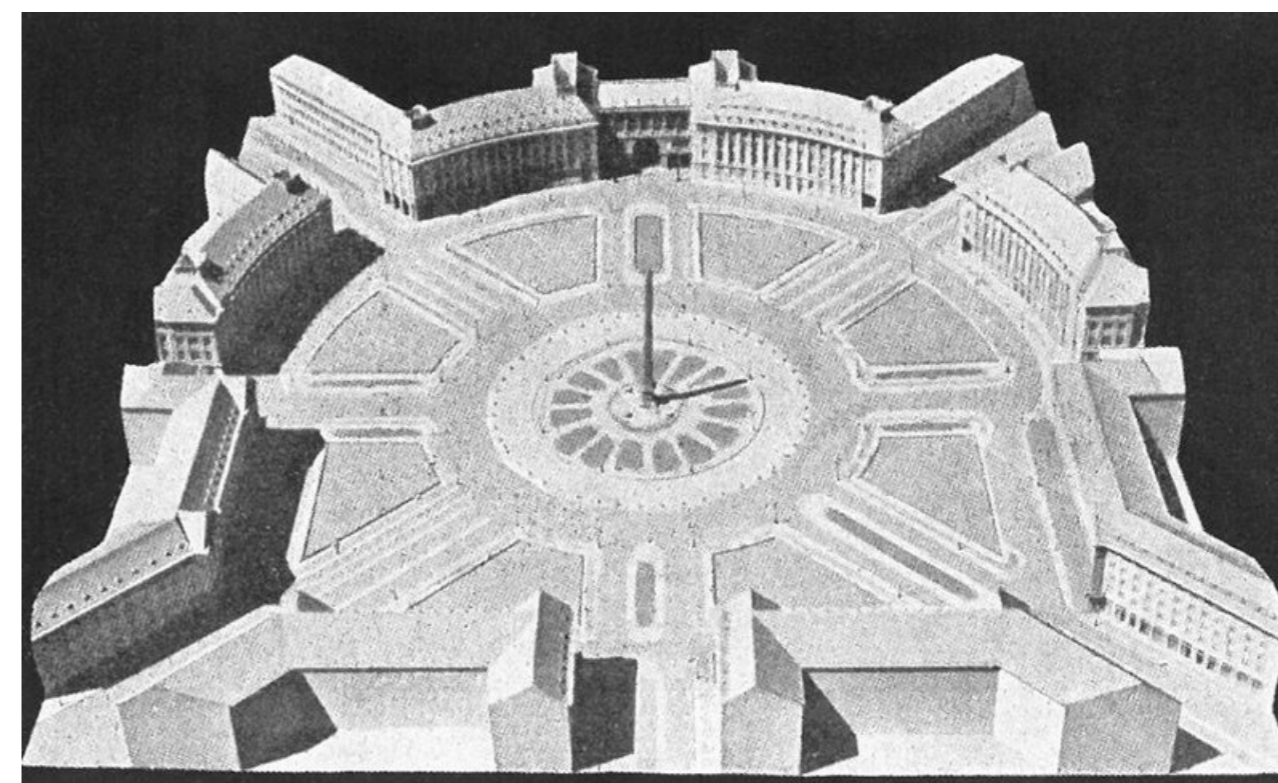
OBR2



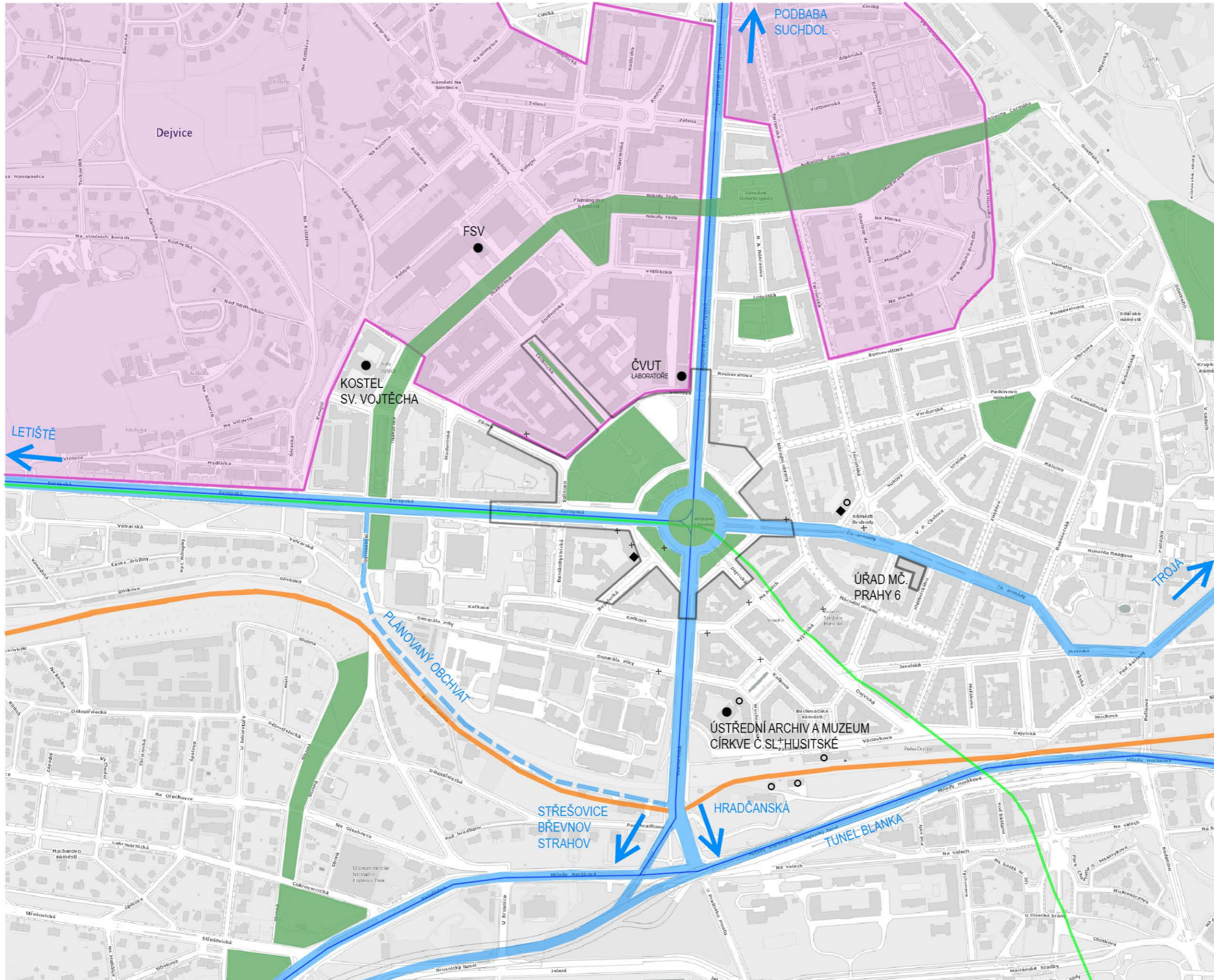
OBR3



OBR4



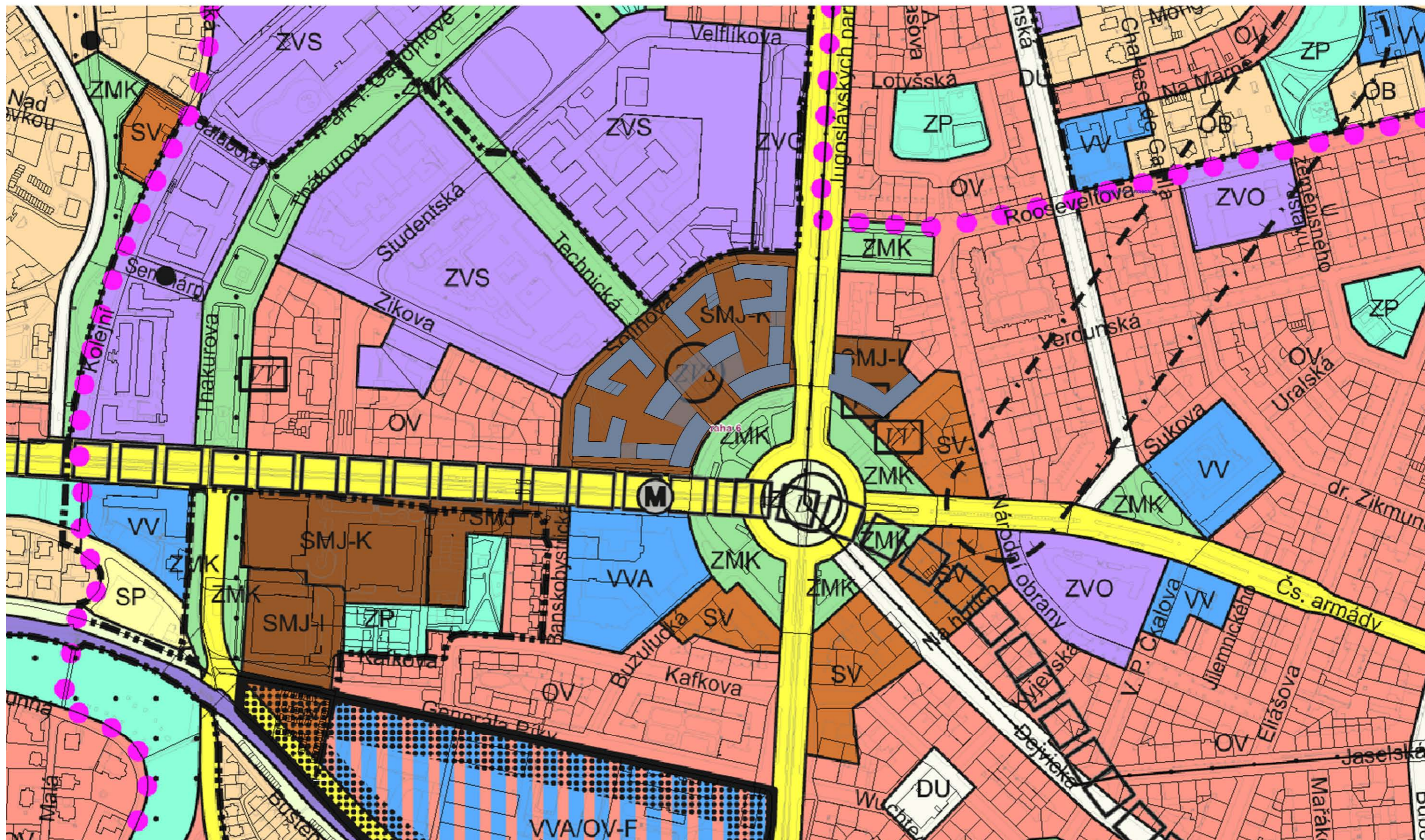
OBR5



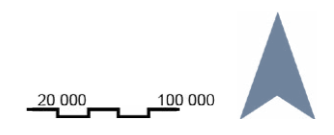
- ZADANÉ ÚZEMÍ
- Hlavní dopravní tah pro automobilovou dopravu
- Tramvajová doprava
- Trasa metra „A“
- Vlaková trať
- Zelené plochy
- Cenný urbanistický soubor vzniklý v r. 1920
- Výšková dominanta
- ◆ Architektonicky cenná stavba vzniklá po r. 1850
- Nemovité kulturní památky
- + Pietní místa a válečné hroby

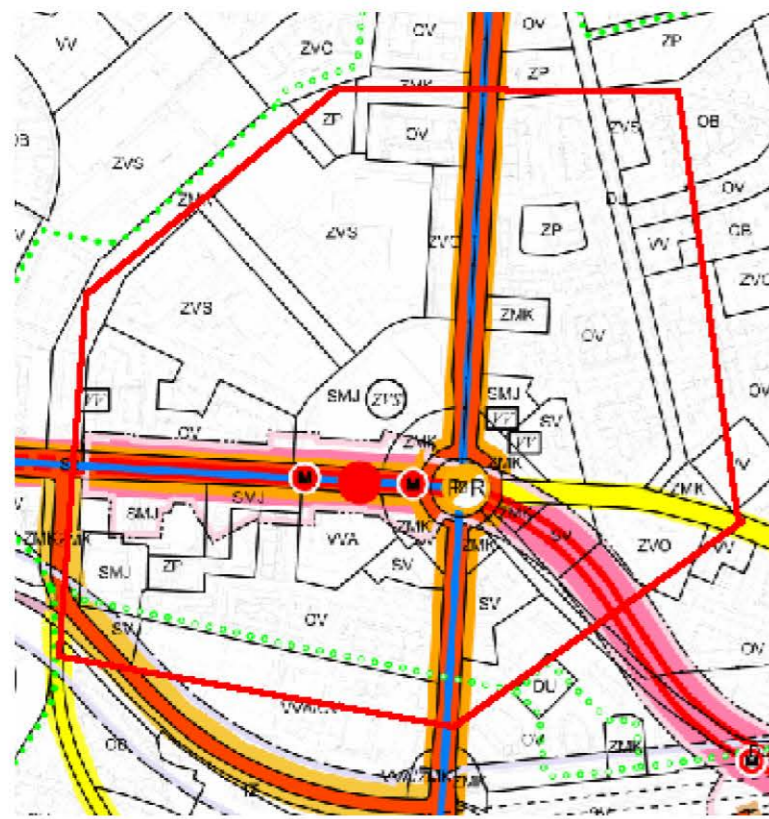
20 000 100 000





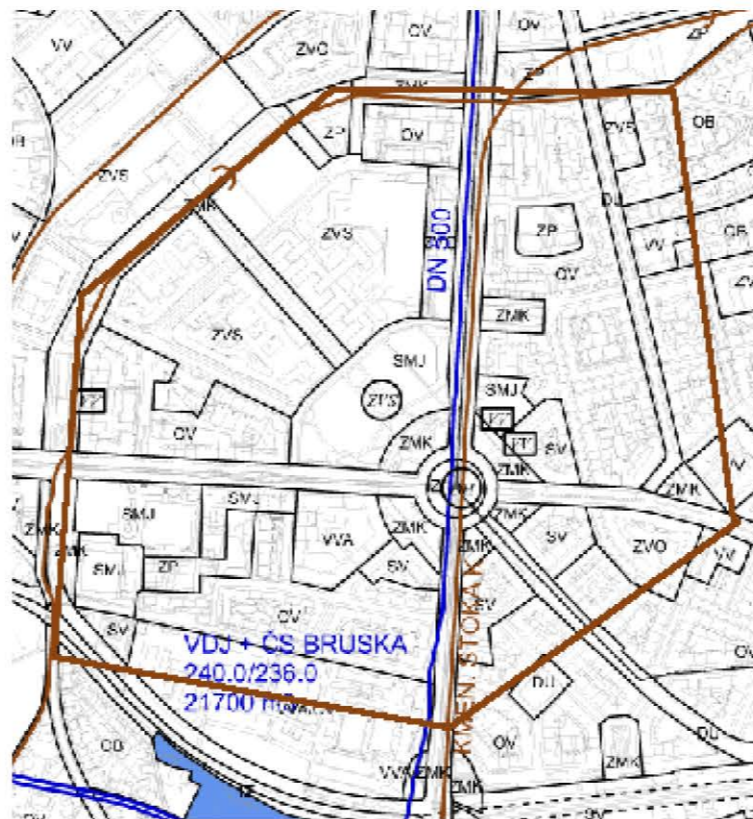
OV	VŠEOBECNĚ OBYTNÉ	VV	VEŘEJNÉ VYBAVENÍ	ZVS	VYSOKOŠKOLSKÉ
SV	VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ	VVA	ARMÁDA A BEZPEČNOST	ZMK	ZELEŇ MĚSTSKÁ A KRAJINA
SMJ	SMÍŠENÉ MĚSTSKÉ JÁDRO	DU	URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ		TRASY A STANICE METRA





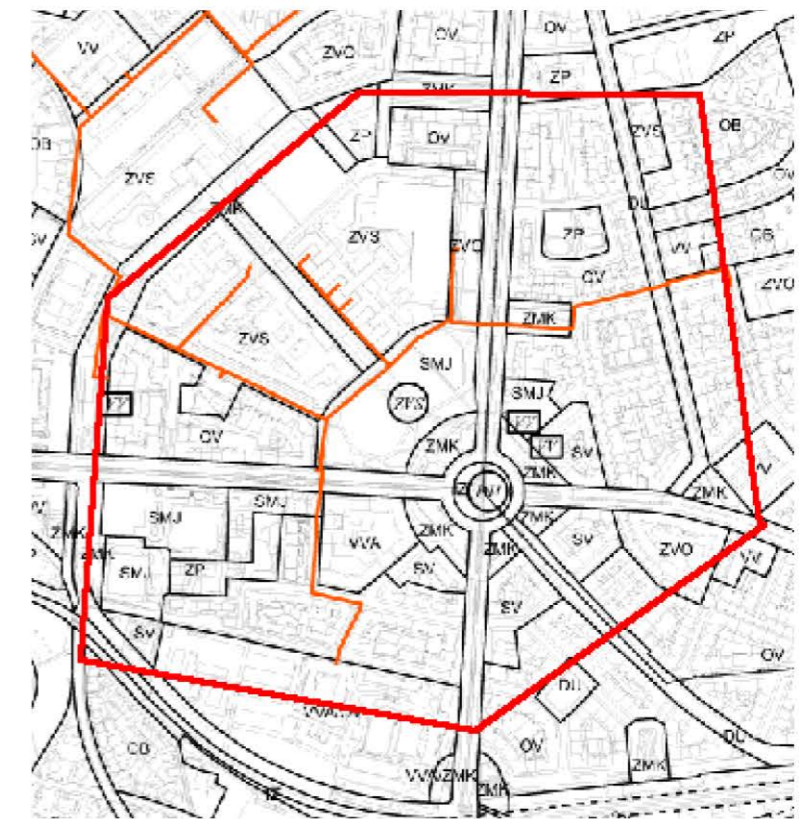
1| DOPRAVA

- OCHRANNÉ PÁSMO METRA
- OCHRANNÉ PÁSMO LETIŠTĚ S VÝŠKOVÝM OMEZENÍM STAVEB DO VÝŠKY VVP



2| VODOVOD A KANALIZACE

- KANALIZACE
- VODOVOD



3| ENERGETIKA

- PAROVOD



4| VYMEZENÍ ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

- PLOCHA ZELENĚ
- ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ



5| HLUKOVÁ MAPA

- HLADINA HLUKU (dB)
- | | | |
|---|---|---|
| od 35 do 40 | do 60 | do 75 |
| do 45 | do 65 | do 70 |
| do 50 | více než 70 | |



6| CIVILNÍ OCHRANA A BEZPEČNOST

- OBJEKTY DŮLEŽITÉ PRO OBRANU STÁTU
- VČ. OCHRANNÉHO PÁSMO
- OBJEKTY CIVILNÍ OCHRANY

EVROPSKÁ ULICE



BUZULUCKÁ ULICE



ULICE ČESKOSLOVENSKE ARMÁDY



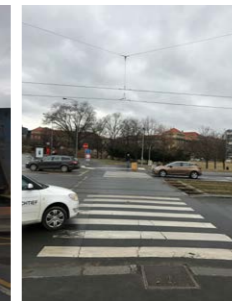
SVATOVÍTSKÁ ULICE

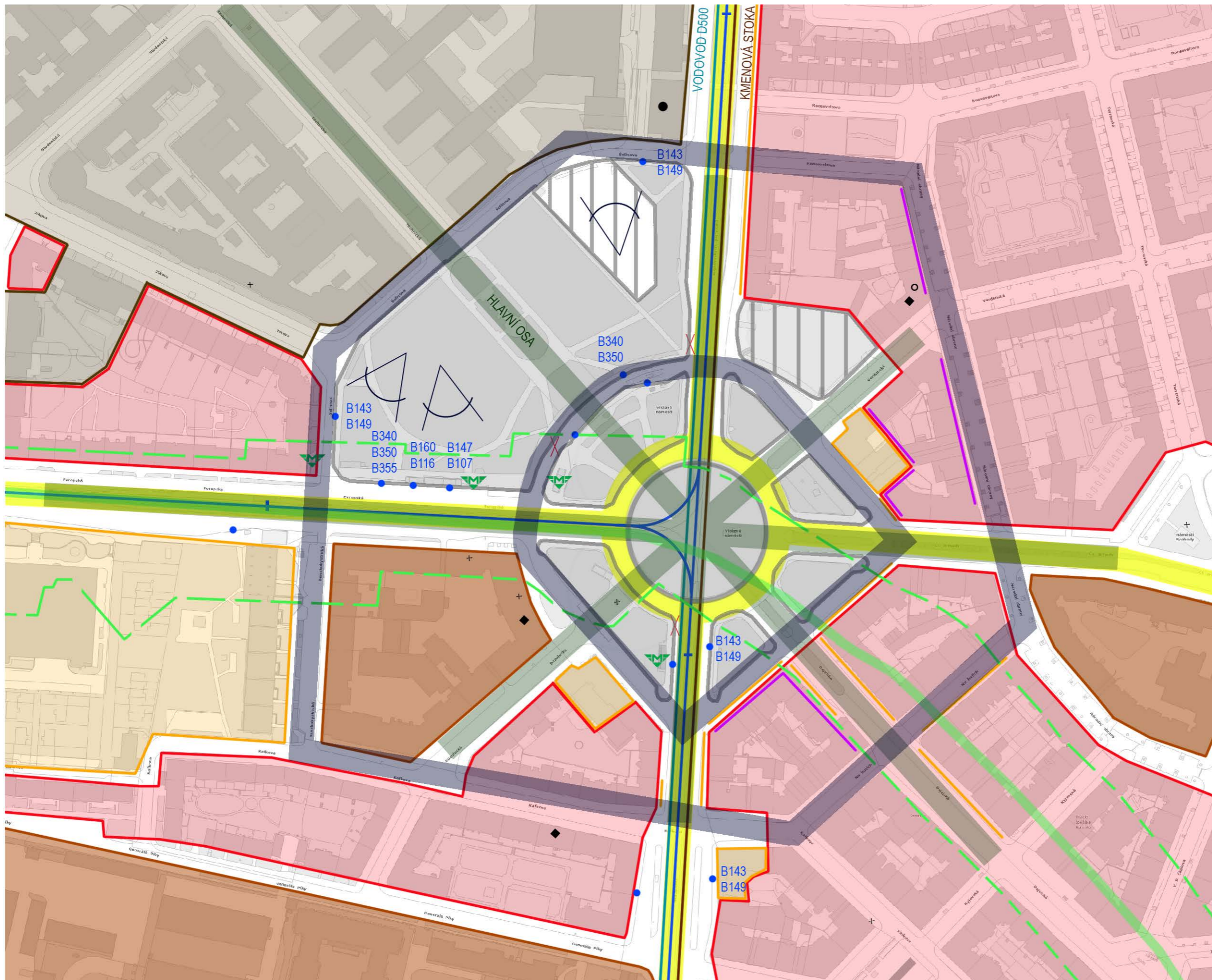


DEJVICKÁ ULICE



ULICE JUGOSLÁVSKÝCH PARTYZÁNŮ

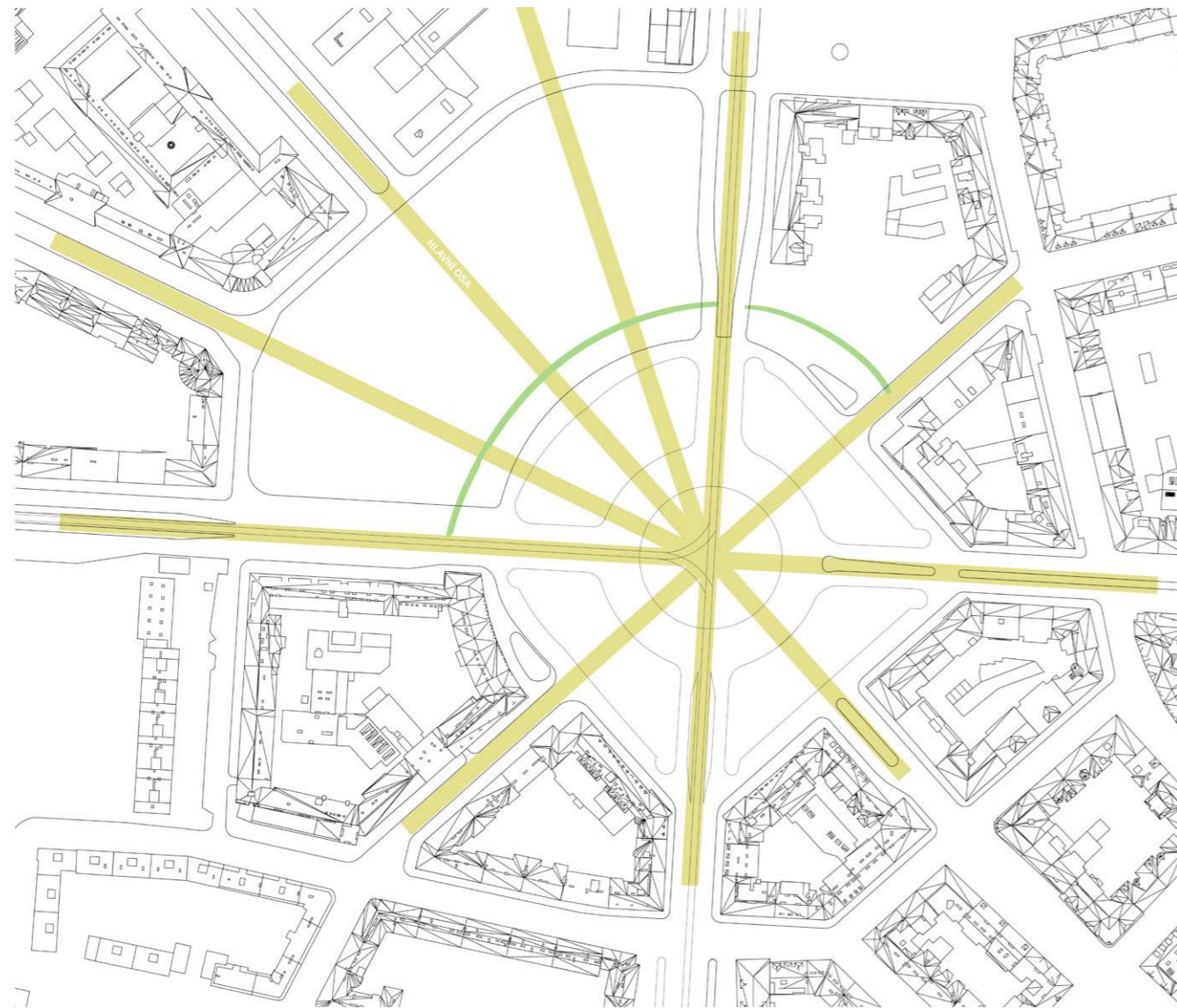




- ZDROJ HLUKU
- TRAMVAJOVÁ DOPRAVA
- TRASA METRA „A“ S OCHRANNÝM PÁSMEM
- VÝSTUP Z METRA
- ZASTÁVKA AUTOBUSU
- KOLIZNÍ MÍSTO (CHODEC A DOPRAVA)
- DOČASNÉ VYUŽITÍ ÚZEMÍ
- NEVYUŽITÉ ÚZEMÍ
- BYTOVÉ DOMY
- SLUŽBY
- VZDĚLÁNÍ
- ARMÁDA
- ADMINISTRATIVA
- VÝŠKOVÁ DOMINANTA
- ARCHITEKTONICKY CENNÁ STAVBA VZNIKLÁ PO R. 1850
- NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY
- PIETNÍ MÍSTO A VÁLEČNÉ HROBY
- KOMPOZIČNÍ OSY PROF. ENGELA
- TVAR DLE KOMPOZICE PROF. ENGELA



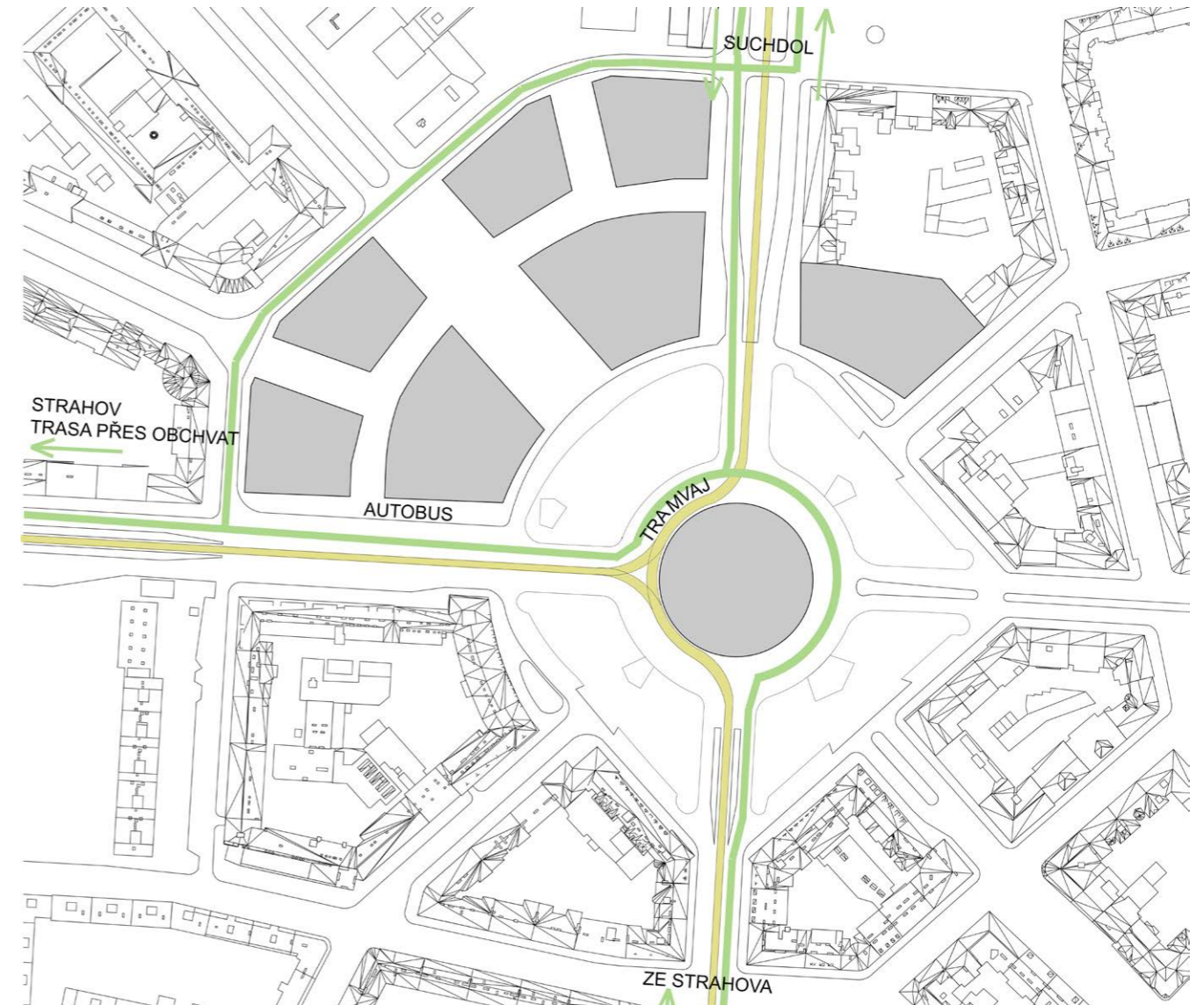
PROBLÉMOVÝ VÝKRES



1 | KOMPOZIČNÍ OSY

Již od prvních úvah jsem brala v potaz historické hledisko vývoje Dejvic - Vítězného náměstí. Z tohoto důvodu jsem se nechala inspirovat kompozičními osami profesora Antonína Engela, jak v nadzemní zástavbě, tak i v podzemní zástavbě.

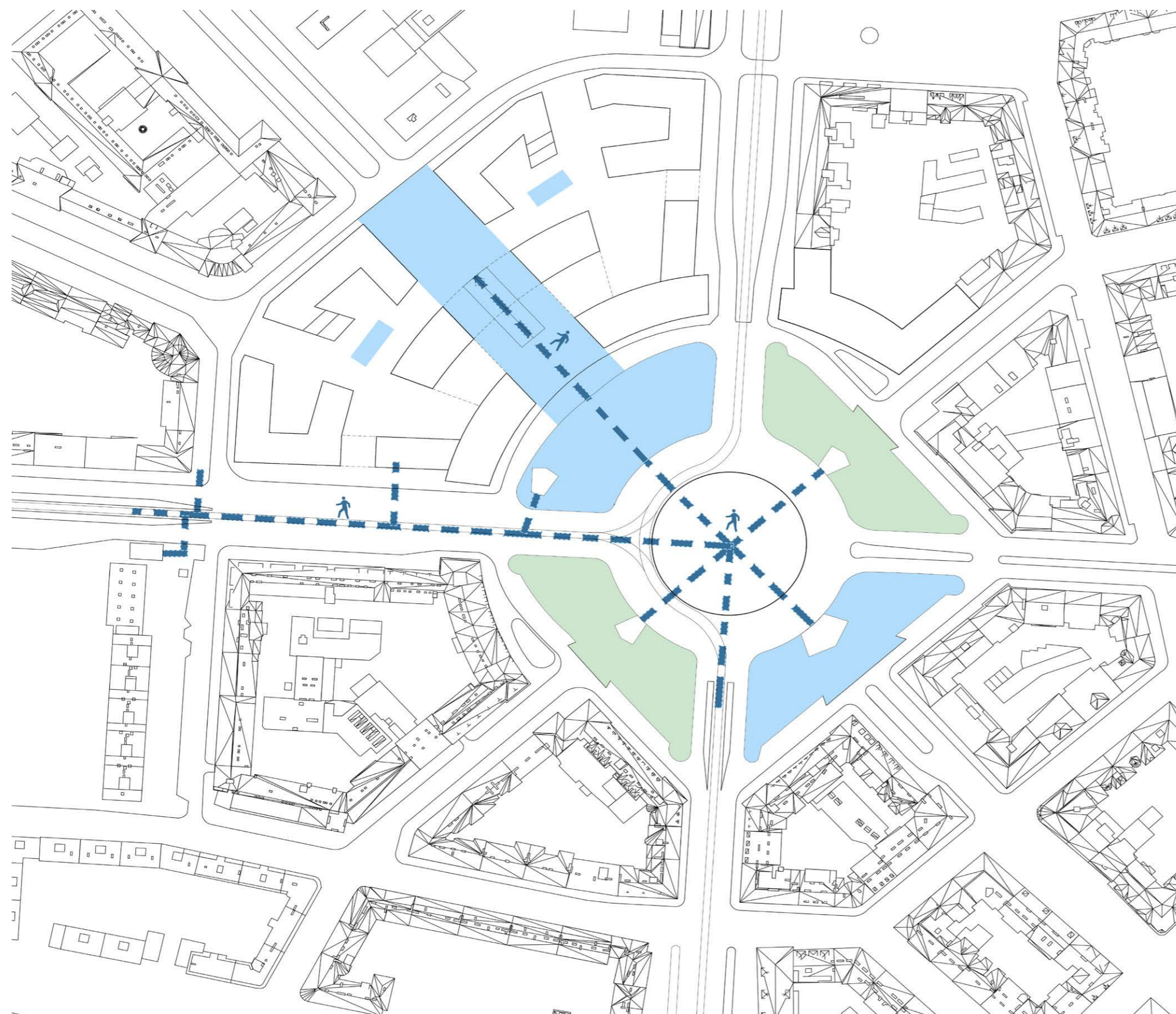
Dále jsem chtěla uzavřít náměstí tak, aby vznikl ucelený prostor, který reprezentuje městskou část Dejvic.



2 | SCHÉMA ULIC

Díky kompozičním osám jsem navrhla uliční síť, kterou jsem v půli rozdělila kolmou ulicí, která propojuje celý prostor.

Návrh veřejné dopravy jsem upravila tak, aby dopravní prostředky minimalizovaly svůj čas na kruhové křižovatce a nedostaly se do zbytečné interakce s osobními automobily. Tramvajová doprava nyní kopíruje vnitřní stranu kruhové křižovatky, díky čemuž vzniká volný prostor v samotném středu celého náměstí. Autobusová doprava směrem na Suchdol byla zachována, ale ke změně došlo ve směru na Strahov. Autobusy zde budou nyní jezdit přes plánovaný obchvat (viz. výkres širších vztahů).



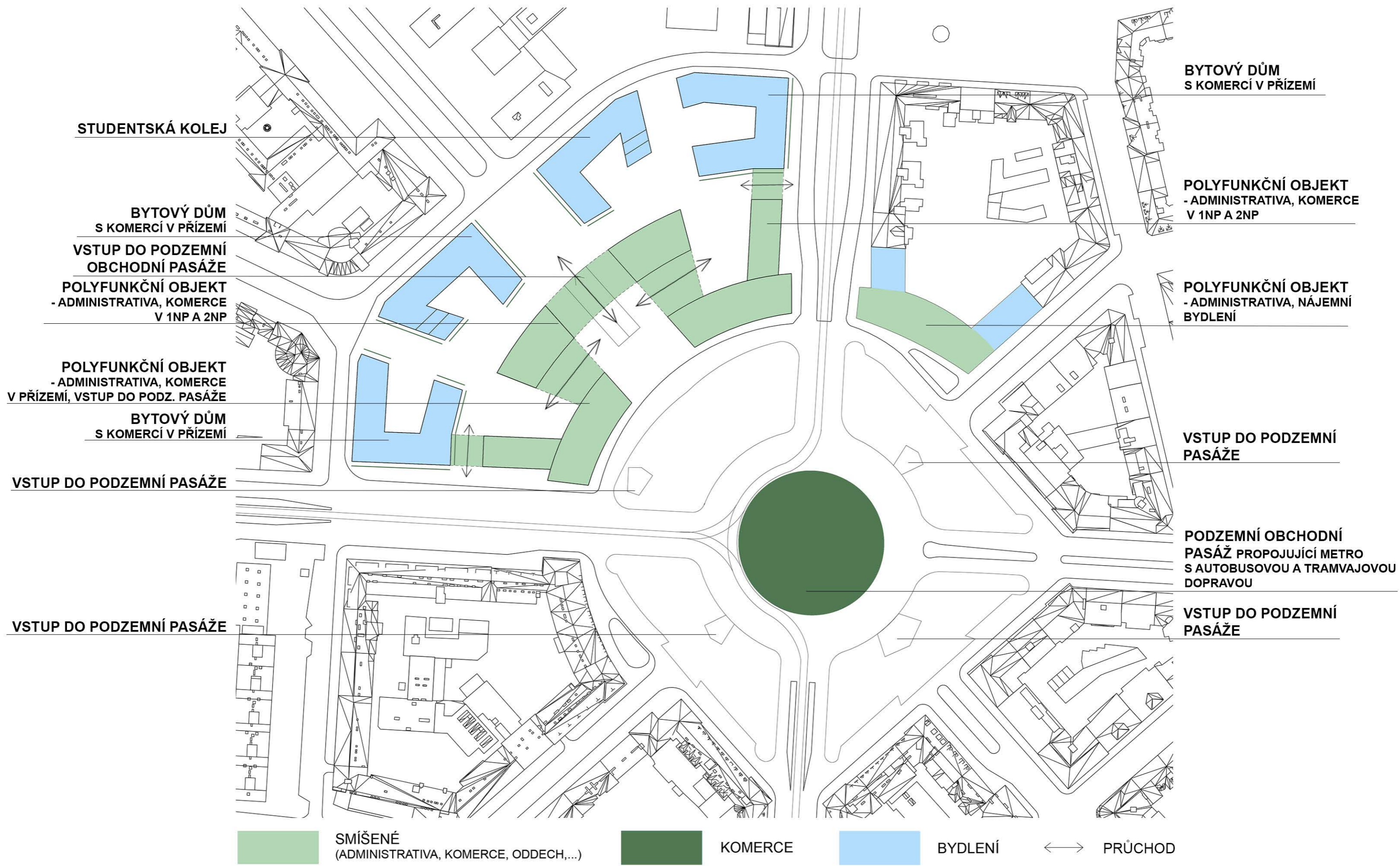
3 | SCHÉMA NAVRŽENÉ ZÁSTAVBY

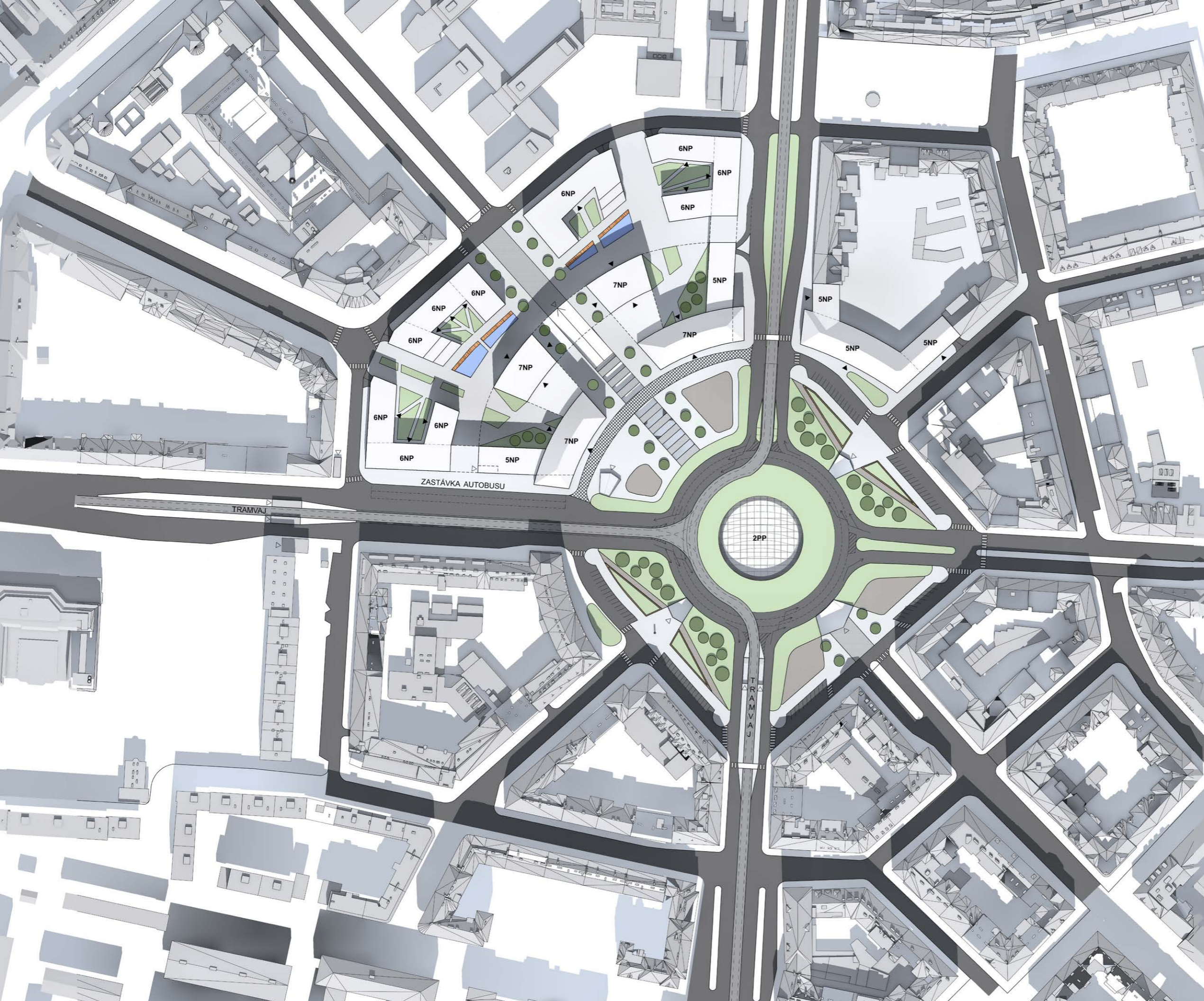
Nová zástavba na pravé straně uzavírá nedokončený blok a uzavírá tak profil náměstí stejně jako nová zástavba na levé straně.

Hlavní osa je zde pohledově přetátá vznikající bránou, která nenarušuje celkový vizuální dojem z pohledu člověka, který vnímá pouze kontinuální prostor. Přimo na náměstí jsou na hlavní ose zpevněné plochy, které mají možnost multifunkčního využití. Na vedlejších plochách je umístěna zeleň, díky čemuž nabízí náměstí variabilitu prostorů.

Nadzemní a podzemní výstavba dává pěším možnost povrchového ale také podzemních koridorů, které jim umožňují přejít celou křižovatku, aniž by přišli do kontaktu se silniční dopravou.

- HLAVNÍ SHROMAŽDOVACÍ PLOCHY
- ZELENÁ PLOCHA
- POHYB CHODCŮ V PODZEMÍ

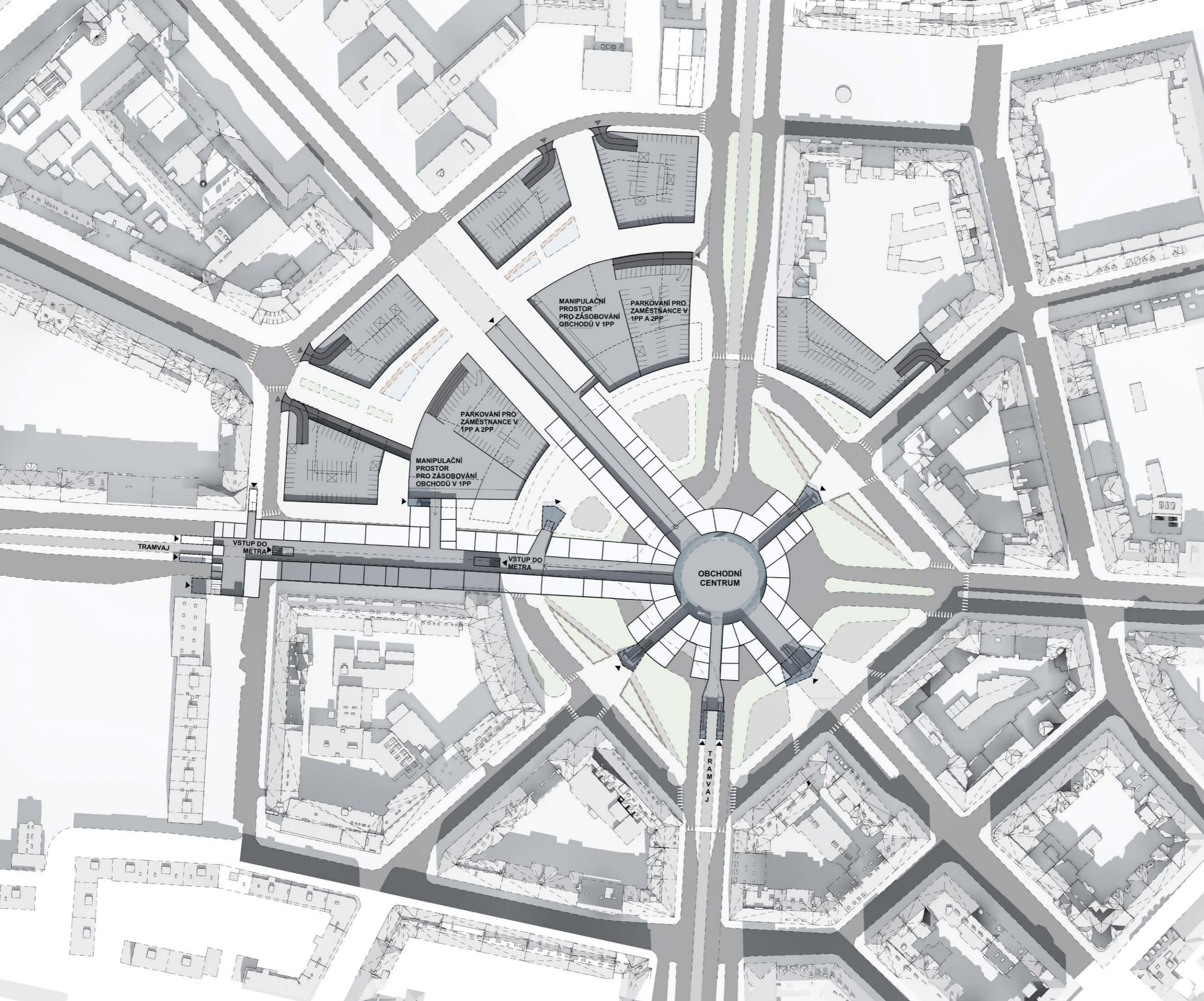


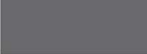







-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÁ PLOCHA
-  ZPEVNĚNÁ PLOCHA - BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZPEVNĚNÁ PLOCHA - BETONOVÁ DLAŽBA
-  ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
-  VODNÍ PLOCHA
-  DŘEVĚNÉ MOLO
-  ZELENÁ PLOCHA
-  VZROSTLÁ ZELEŇ
-  ZASTŘEŠENÍ ATRIA OBCHODNÍHO CENTRA V PODZEMÍ
-  VSTUP DO OBJEKTU
-  VSTUP DO PODZEMÍ
- 5NP** POČET NADZEMNÍCH PODLAŽÍ
- 2PP** POČET PODZEMNÍCH PODLAŽÍ

10 000 50 000



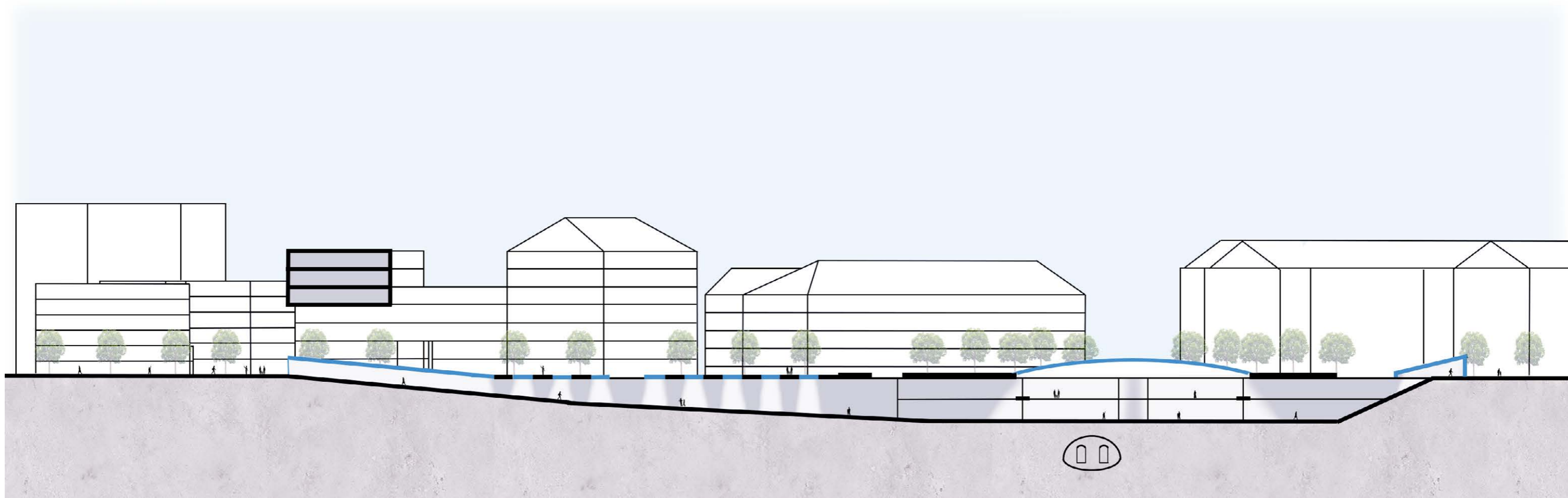


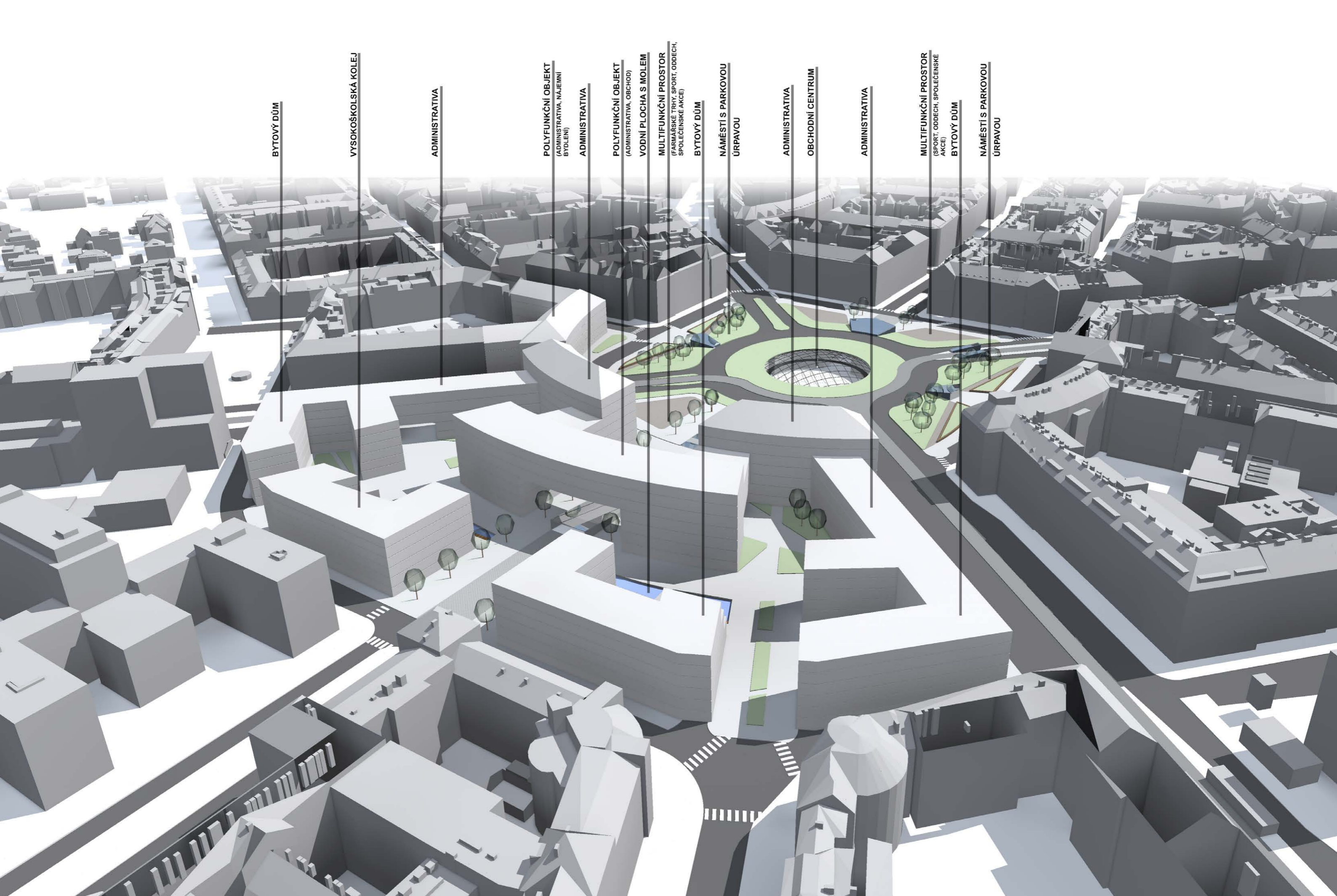
-  RAMPA
-  ESKALÁTOR
-  VÝTAH
-  KOMUNIKAČNÍ JÁDRO
-  VSTUP DO OBCHODNÍHO CENTRA V PODZEMÍ
-  VJEZD DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ

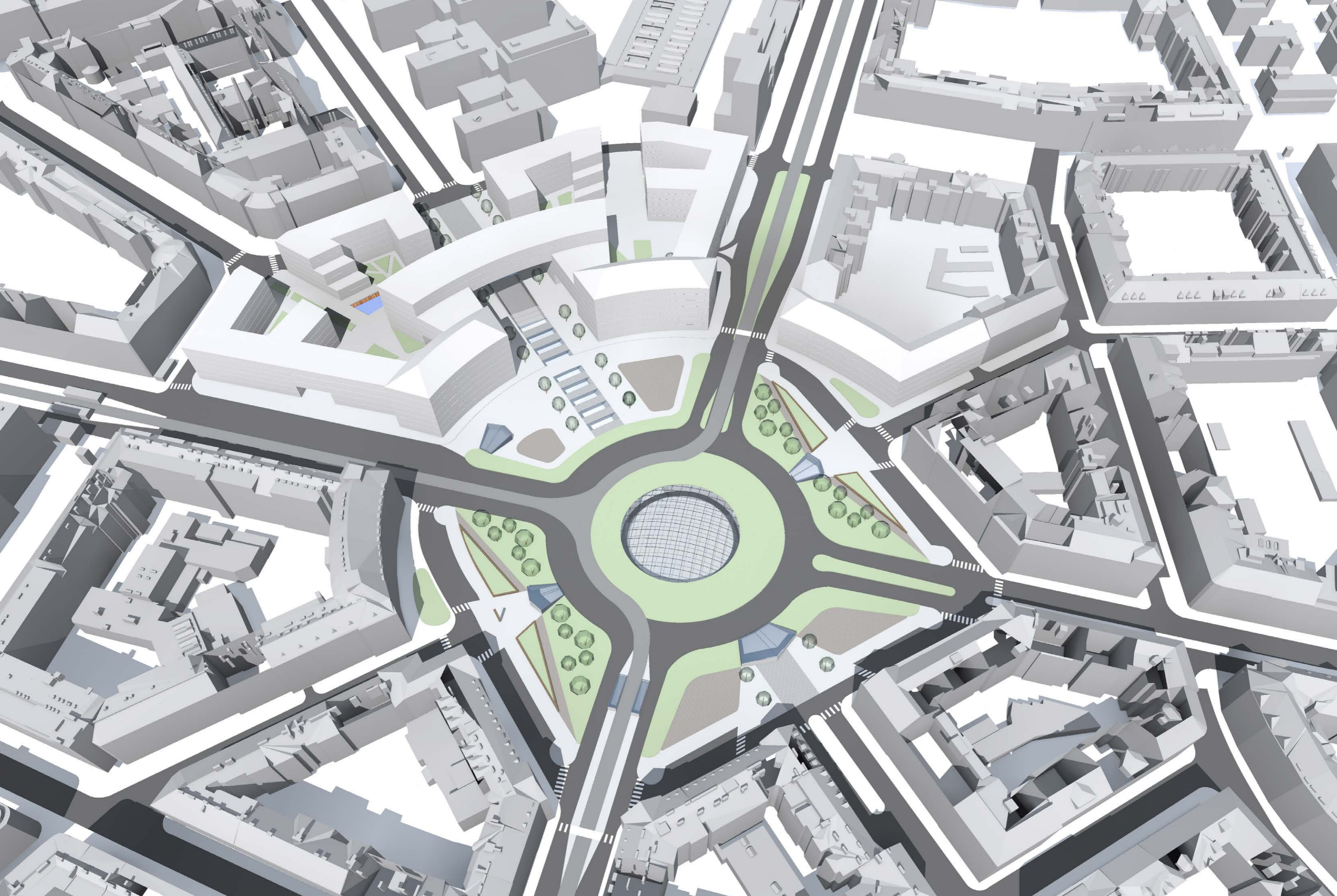
10 000 50 000

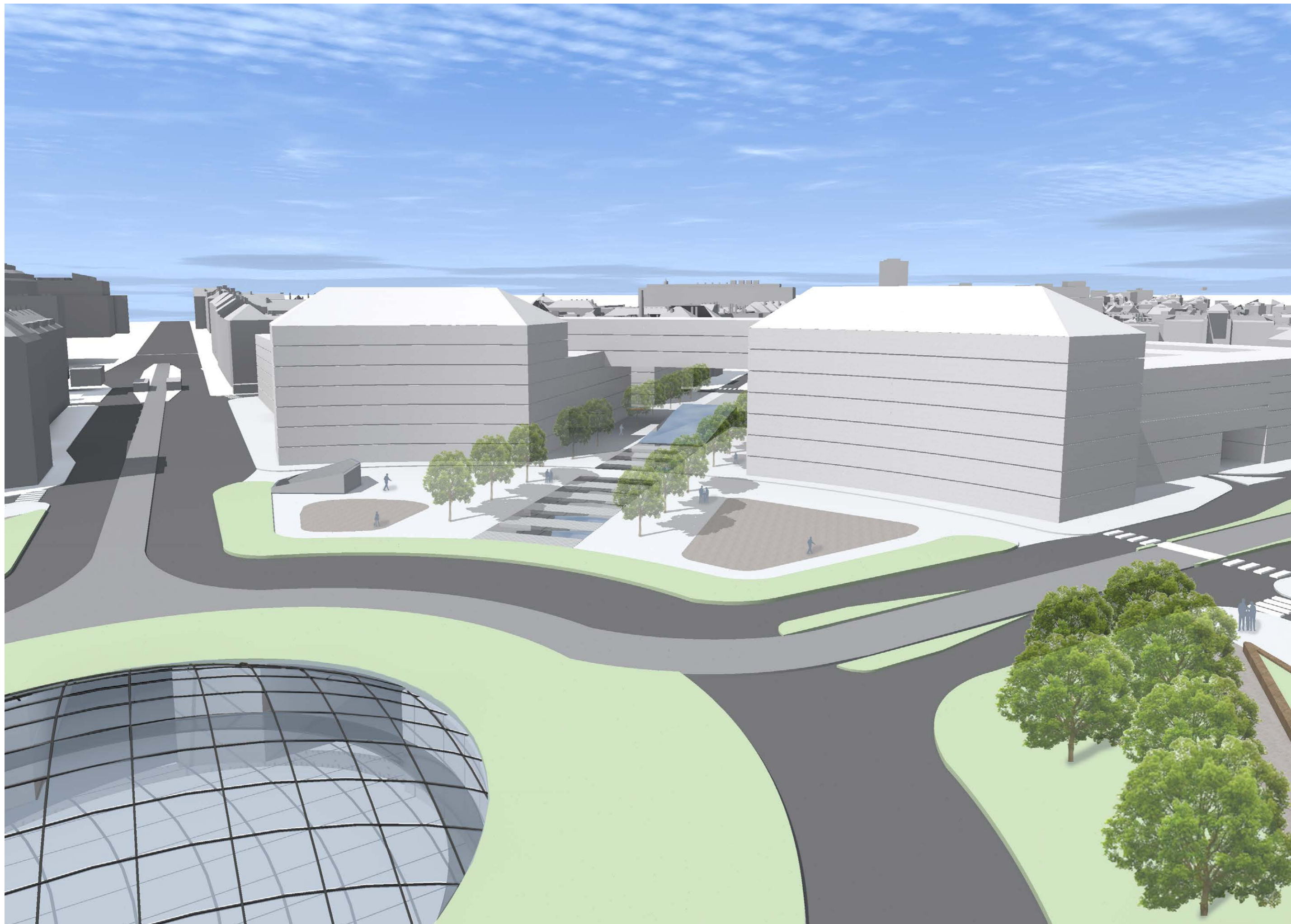


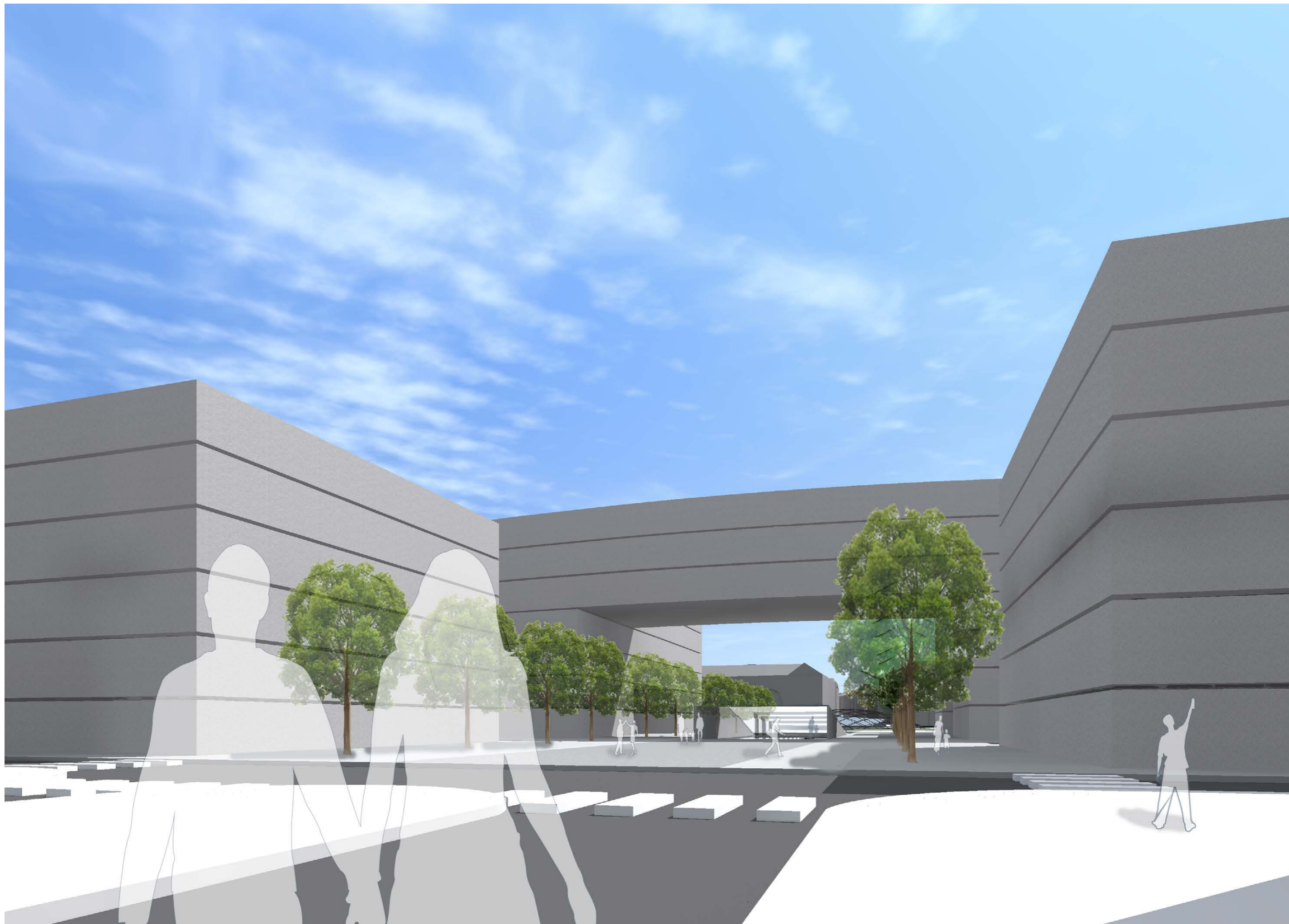
SITUACE PODZEMÍ

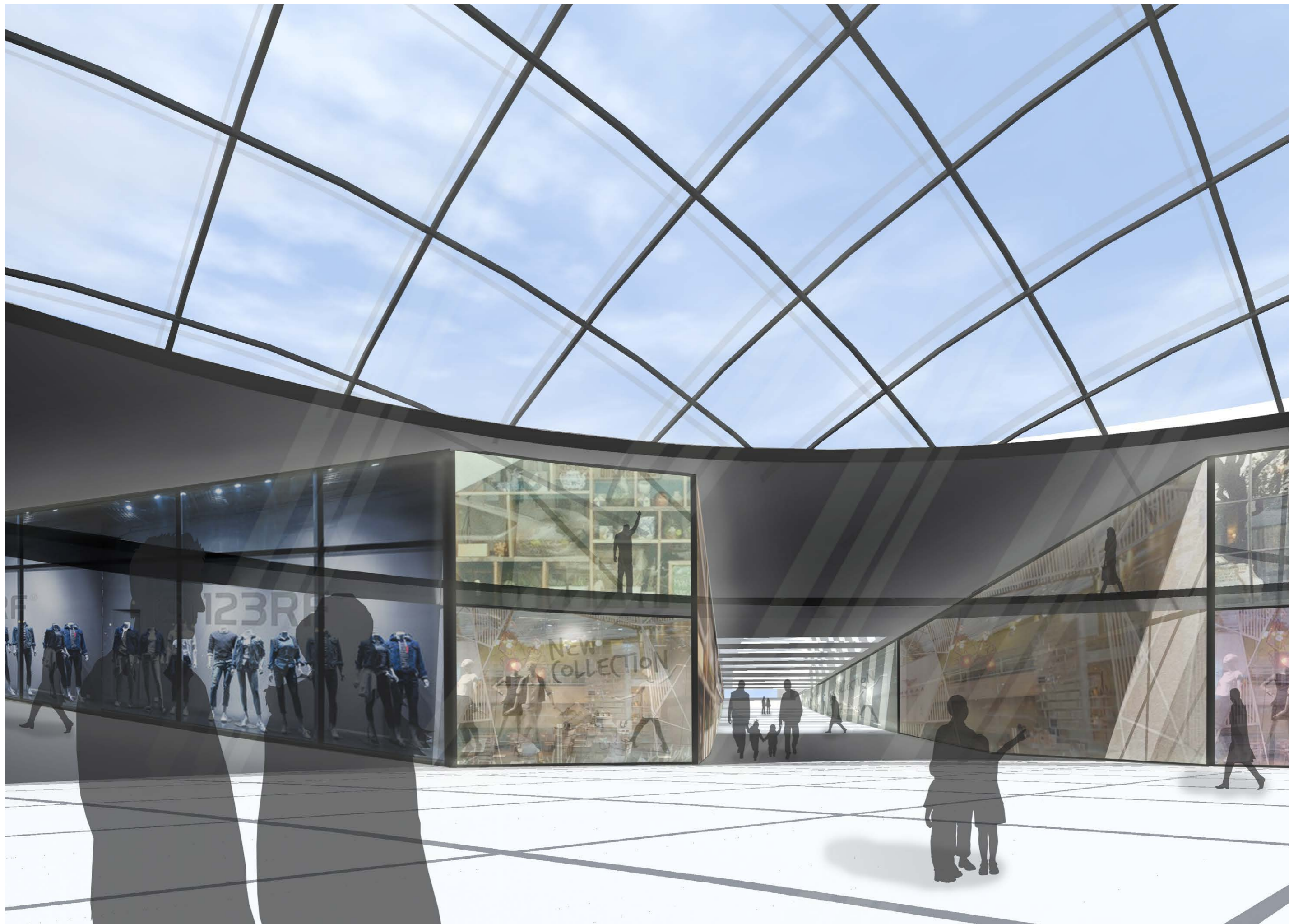












URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Průvodní zpráva



Zadané území se nachází na Praze 6 v Dejvicích.

Lokalita je ze severozápadu vymezená prodlouženou Technickou ulicí, která ve směru hlavní osy směřuje do středu Vítězného náměstí. Ulice je navržena jako pěší bulvár, který vede buď do podzemního obchodního centra po nástupní rampě osvětlené světlíky, které vedle své hlavní funkce nabízejí unikátní pohled do jiné úrovně pod povrchem, nebo na náměstí před objektem A. Tento multifunkční prostor je vymezený účelovou komunikací - ulicí Vítězného náměstí v úrovni chodníku a kruhovou křižovatkou. Prostor je tvořen převážně zpevněným povrchem tak, aby se na něm mohli pořádat různé kulturní, sportovní a společenské akce, jako například vyhlášené „Dejvické farmářské trhy“. Pěší sem mají přístup po povrchu z parteru, nebo se na tento multifunkční prostor mohou dostat přes jeden z mnoha výstupů z podzemí umístěných na náměstí a v zadané lokalitě.

Polyfunkční objekt A, který dokončuje a definuje profil náměstí, se nachází mezi prodlouženou Technickou ulicí a Evropskou ulicí. Zároveň tvoří společně s objektem B, který je bytovým domem s komerčními prostory v přízemí, izolační linii, která za sebou skrývá zcela jiný ráz parteru než v přilehlém okolí. Polyfunkční objekt A, jehož hlavní náplní je administrativa, je složen z pěti vzájemně propojenými hmotami, které společně vytvářejí jemný přechod mezi stávající zástavbou a novostavbami. Jedna z jeho částí - A5 překlenuje prodlouženou

Technickou ulici a tak zcela uzavírá profil Vítězného náměstí, přičemž z pohledu chodce zůstává ulice stále otevřená a ničím nerušená. Vyšší podlaží objektu A, především část A5, nabízí velmi atraktivní výhledy na samotné Vítězné náměstí a jeho přilehlé okolí.

Lokalita je z jižní strany lemovaná Evropskou ulicí, kde jsou pro všechny linky zastavujících autobusů nově navržené autobusové zastávky, které jsou v přímé návaznosti na komunikační vstup, dispozičně umístěný v rámci budovy A2, do podzemního obchodního centra, přes které se pěší dostanou jak na všechny druhy městské hromadné dopravy (tramvaj, autobus, metro), tak i kamkoliv na náměstí bez toho, aniž by museli přijít do interakce s automobily. Autobusy ve směru na Strahov budou jezdit přes plánovaný obchvat Evropská – Svatovítská a autobusy směrem na Suchdol budou jezdit přes Šolínovu ulici s cílem dopravně odlehčit kruhovou křižovatkou.

Objekt C terasovitě ustupující na obou svých křídlech svojí funkcí slouží jako bytový dům s komerčními prostory umístěnými v přízemí, je rovnoběžný s Šolínovou ulicí, která uzavírá celé území a slouží jako jednosměrná obslužná komunikace spojující Evropskou ulici s ulicí Jugoslávských partyzánů a prodlouženou Technickou ulicí.

Celý parter zadané lokality reaguje na hlavní osu a na kolmo navazující vedlejší osy. Hlavní osa míří ve formě stromořadí Technickou ulicí přímo až do středu Vítězného náměstí. Vedlejší osa směrem do Zikovy ulice je podpořena nižší zelení a na ose z Evropské ulice, kolmé na Technickou ulici před objektem C, je umístěné samočisticí velké jezírko s možným posezením na mole na lemující jeho jedné straně. Jezírko do takto hustě zastavěné oblasti přináší zcela jinou pocitovou úroveň, kde mohou místní obyvatelé a návštěvníci odpočívat a relaxovat u příjemně osvěžující vody i v parných letních dnech.



-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

5 000 25 000





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





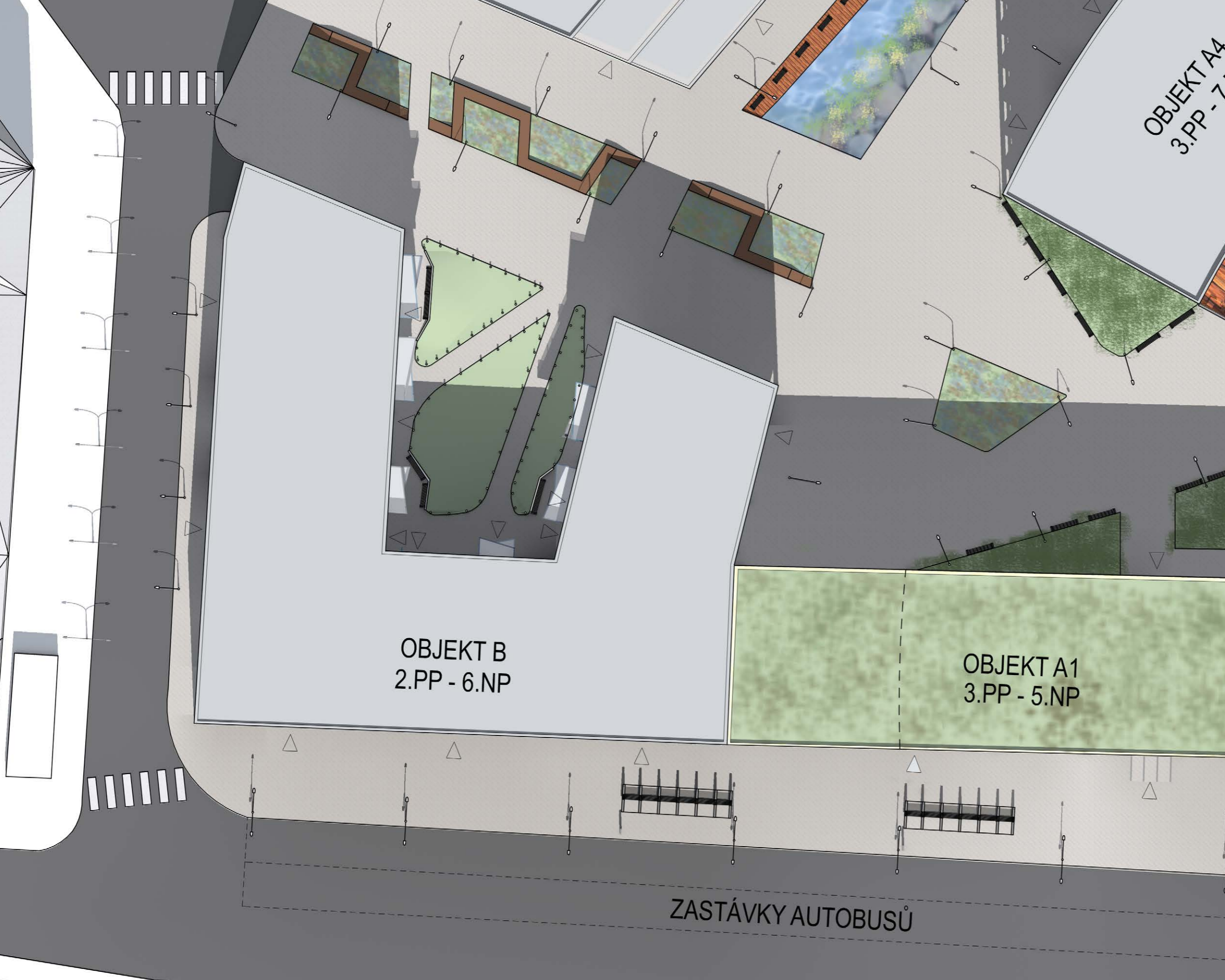
-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

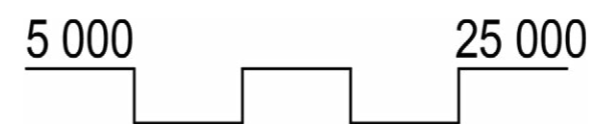
DETAIL PARTERU

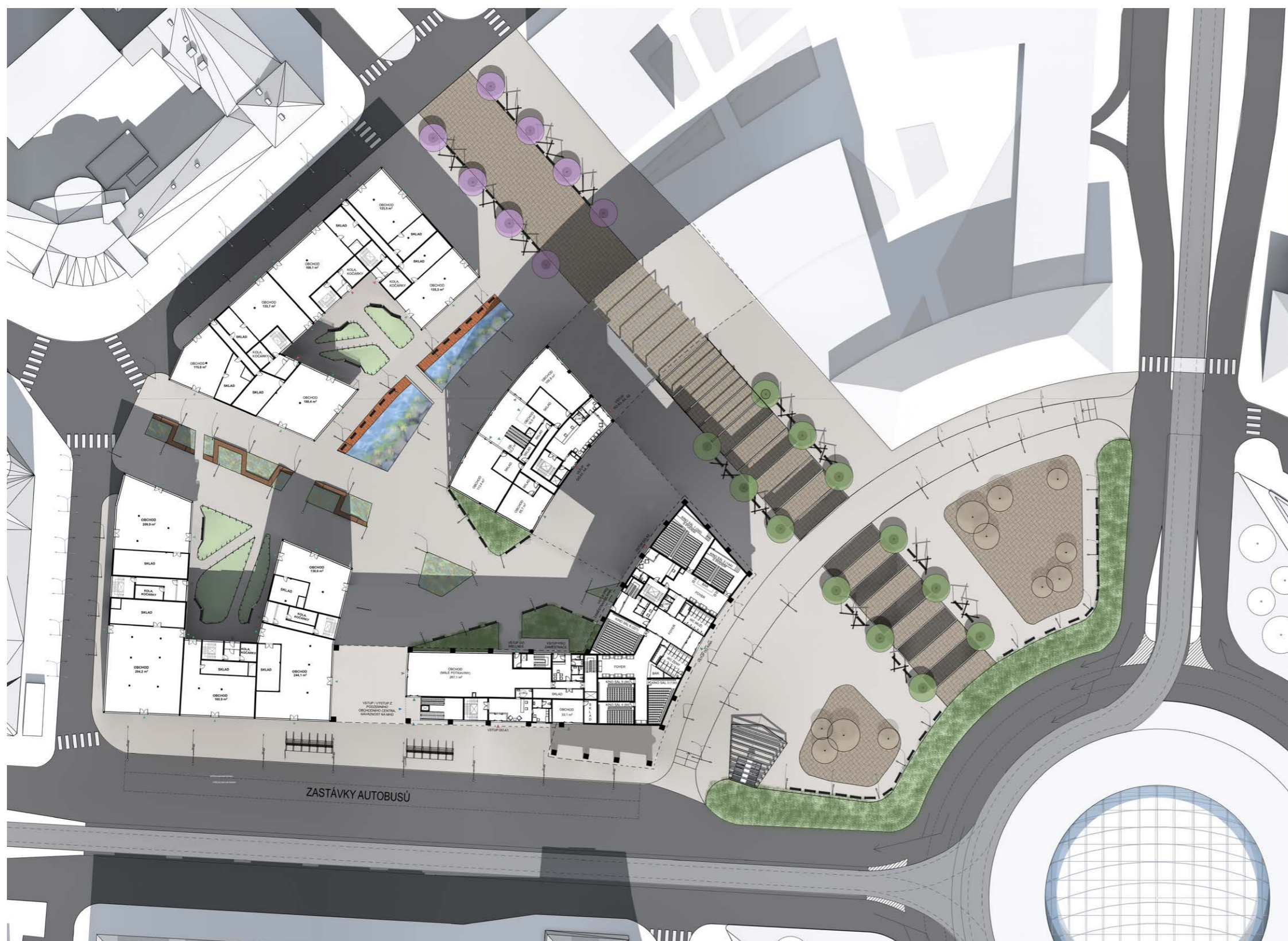




-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ

DETAIL PARTERU





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP DO ADMINISTRATIVY
-  VSTUP DO PODZEMÍ
-  VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
-  VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

5 000 25 000





- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- TRÁVNÍK
- ZELENÁ STŘECHA
- NÍZKÁ ZELEŇ
- STROM
- STROM
- EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- JEZÍRKO
- VSTUP DO ADMINISTRATIVY
- VSTUP DO PODZEMÍ
- VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
- VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

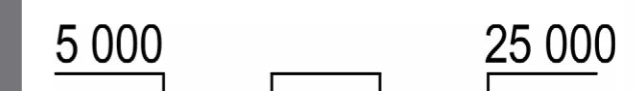
DETAIL PARTERU





- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- TRÁVNÍK
- ZELENÁ STŘECHA
- NÍZKÁ ZELEŇ
- STROM
- STROM
- EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- JEZÍRKO
- VSTUP DO ADMINISTRATIVY
- VSTUP DO PODZEMÍ
- VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
- VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

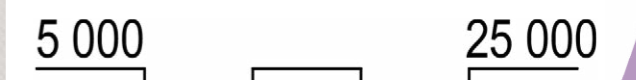
DETAIL PARTERU





- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- TRÁVNÍK
- ZELENÁ STŘECHA
- NÍZKÁ ZELEŇ
- STROM
- STROM
- EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- JEZÍRKO
- VSTUP DO ADMINISTRATIVY
- VSTUP DO PODZEMÍ
- VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
- VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

DETAIL PARTERU















- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- TRÁVNÍK
- ZELENÁ STŘECHA
- NÍZKÁ ZELEŇ
- STROM
- STROM
- EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- JEZÍRKO
- VSTUP DO ADMINISTRATIVY
- VSTUP DO PODZEMÍ
- VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
- VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

DETAIL PARTERU





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  TRÁVNÍK
-  ZELENÁ STŘECHA
-  NÍZKÁ ZELEŇ
-  STROM
-  STROM
-  EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  JEZÍRKO
-  VSTUP DO ADMINISTRATIVY
-  VSTUP DO PODZEMÍ
-  VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
-  VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

DETAIL PARTERU



5 000

25 000



ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Průvodní zpráva



Zadaný objekt se nachází na Praze 6 v Dejvicích, kdy je z jihu ohraničen Evropskou ulicí, z jihovýchodu ulicí Vítězné náměstí a ze severozápadu prodlouženou Technickou ulicí.

Polyfunkční objekt A, který je složen z několika vzájemně propojených a vysokých hmot (A1 - A5) uzavírá Vítězné náměstí, kdy se tento záměr promítá i do navrhovaných fasád. Části A1 a A2 navazují na stávající zástavbu a „ducha“ náměstí odlehčenou, jednoduchou, ale přitom respektující fasádou, která ctí určité danosti území: první dvě nadzemní podlaží s tmavým obkladem jsou oddělené lehkou zvýrazněnou římsou od dále navazujících vyšších podlaží, která jsou ve světlé krémové omítce s vystupujícími vertikálami, do kterých jsou zasazená členitá okna s výraznými rámy, jejichž stříbrná barva se objevuje na každé části (A1 - A5) polyfunkčního objektu A. Objekt A1, který má pět nadzemních podlaží, je zakončen zelenou plochou střechou. Nejvyšší objekt A2 se sedmi nadzemními podlažími a podkrovím je zakončen valbovou střechou, která je od ostatních podlaží oddělená jednoduchou zvýrazněnou římskou.

Celé podkroví je prosvětlené dvěma velkoformátovými celoskleněnými obdélníkovými otvory umístěnými po obou delších stranách střechy v téměř celé jejich délce.

Objekty A3, A4, A5, které se nachází ve vnitrobloku za objekty A1 a A2, odhalují zcela jinak utvořený prostor rozdílný od Vítězného náměstí. Objekt A4 je tvořen lehkým obvodovým pláštěm se zvýrazněnými ocelovými vertikálami a ve vodorovném směru, v místě stropních desek, umístěnými kastlíky venkovních žaluzií. Objekty A3 a A5, které tvoří spojovací části mezi objekty A2 a A4, jsou tvořeny lehkým obvodovým pláštěm, za kterým je přiznaná ocelová nosná příhradová konstrukce obou objektů.

Na zastávky autobusů v Evropské ulici navazuje jak průchod objektem A1 do vnitrobloku, tak i vstup přes tento objekt do podzemního nákupního centra s případným dále navazujícím nástupem na metro (trasa A).

Popis podzemních podlaží souboru objektů A je uveden v kapitole Dopravní infrastruktury.

V prvním nadzemním podlaží je umístěn hlavní vstup s recepcí a jejím zázemím, a dále s toaletou pro invalidy administrativní části objektu A1. Zároveň je zde umístěn samostatný vstup do wellness. V tomto podlaží se nachází také komerční prostory: obchod s malými potravinami, který je zásobován z prvního podzemního podlaží přes zásobovací plošinu, druhý obchod je zásobován po povrchu z ulice Vítězné náměstí. Na celém druhém podlaží se nachází wellness, které přesahuje částečně do budovy A2. Do wellnessu se vstupuje po samostatném schodišti nebo prostřednictvím zdvižné plošiny pro invalidy z 1. do 2. NP, a dále přes recepci do společné komunikační haly, kde jsou umístěné toalety. Celé wellness se dělí na dvě části: fitness se šatnami a spa s vlastním zázemím a místnostmi na různé procedury, spolu s hygienickým zařízením včetně i pro invalidy. Ve třetím až pátém nadzemním podlaží se nachází administrativní (kancelářské) prostory.

V objektu A2 je umístěné v prvních dvou nadzemních podlažích kino, do kterého se vstupuje z ulice Vítězné náměstí. Kino obsahuje celkem 6 promítacích sálů s kapacitou od 84 návštěvníků až po 250 návštěvníků. Ze společné haly jsou přístupné toalety pro muže, ženy a invalidy, u kterých je navržena celková kapacita s přihlédnutím na to, že se nikdy nebude promítat v sálech ve stejný čas. Celé kino je rozdělené na dvě části - levá část je otevřená pro veřejnost, pravá část, která navazuje na komunikační uzel procházející celou budovou, nabízí možnost uzavření pro pořádání soukromých akcí s přístupem do promítacích / přednáškových

sálů. Zaměstnanci vstupují do objektu ze strany vnitrobloku, kde se nachází kromě zázemí také zásobovací plošina ze skladu v prvním podzemním podlaží. Zaměstnanci kina se dostanou po samostatném schodišti do druhého nadzemního podlaží, kde jsou umístěné toalety, kanceláře a obsluha promítacích sálů. Ze strany vnitrobloku se také vstupuje pod objektem A3 do administrativní části objektu A2, kde je umístěná recepce se zázemím. Kancelářské prostory se nacházejí od třetího nadzemního podlaží až po podkroví s tím, že je toaleta pro invalidy zaměstnané v tomto objektu umístěná v pátém nadzemním podlaží.

V prvních dvou nadzemních podlažích objektu A4 jsou umístěné komerční prostory zásobované z prvního podzemního podlaží přes zásobovací plošinu, která prochází celým objektem až do posledního sedmého nadzemního podlaží. Objekt A4, do kterého se vstupuje z prodloužené Technické ulice nebo z vnitrobloku pod objektem A3 přes recepci se zázemím a toaletou pro invalidy administrativy, slouží zároveň jako spojující komunikační uzel pro objekty A3 a A5. Kancelářské prostory jsou umístěné od třetího až do sedmého nadzemního podlaží. V šestém nadzemním podlaží je pro zaměstnance administrativy bufet, který je zásobován z prvního podzemního podlaží zásobovací plošinou. Zároveň je na stejném podlaží navržena pobytová střecha s možností vstupu z objektů A2 a A4 .

Objekty A3 a A4 jsou vzájemně propojeny od třetího do pátého nadzemního podlaží. Objekt A3 tvoří pouze tři podlaží s tím, že v pátém nadzemním podlaží je umístěné středové atrium. Zastřešení pátého nadzemního podlaží je plochou střechou s funkcí pobytové plochy, na kterou je umožněný přístup z objektů A2 a A4 v šestém nadzemním podlaží.

Objekt A5 zaujímá také tři podlaží kancelářských prostor – prvním (druhým) podlažím je napojen v pátém (šestém) nadzemním podlaží na objekt A4. V sedmém nadzemním podlaží - třetím podlaží objektu A5 je umístěná restaurace nabízející unikátní výhledy na Vítězné náměstí a přilehlé okolí. Návštěvníci restaurace vstupují v prvním nadzemním podlaží objektu A4 přes recepci, která jim umožní přístup pouze jen do sedmého nadzemního podlaží. Restaurace je zároveň koncipovaná tak, aby nabídla návštěvníkům pohled jak na Vítězné náměstí, tak i na druhou stranu do Technické ulice. Díky této koncepci je zázemí restaurace umístěné uprostřed podélné linie podlaží, která nabízí výhodnou variabilitu možného uzavření jedné poloviny restaurace pro pořádání event. privátních akcí.

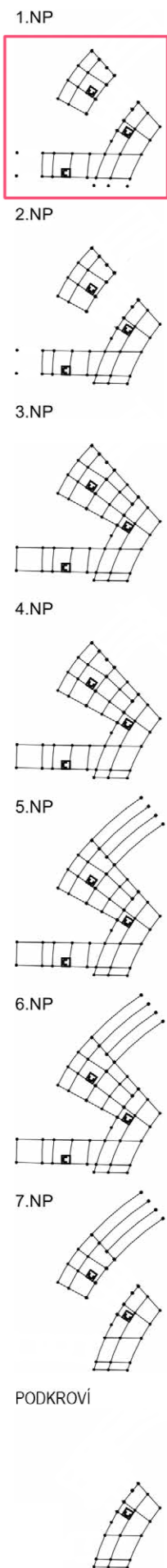
Nosná konstrukce objektů A1, A2 a A4 je tvořena železobetonovým monolitickým skeletem s vylehčenými deskami systémem Cobiax. Nosná konstrukce objektu A3 je tvořena

příhradovými ocelovými nosníky uloženými na sloupy u objektů A2 a A4 s železobetonovými deskami ztraceného bednění. Nosná konstrukce objektu A5 je tvořena příhradovými ocelovými nosníky uloženými na sloupy u objektů A4 a sousedního protilehlého objektu s železobetonovými deskami ztraceného bednění.

Bilance:

komerční plochy: 3 848,71 m²

administrativní plochy: 14 625,04 m²



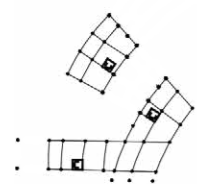
- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- ZÁSODOVACÍ UZEL
- ZÁSODOVACÍ VÝTAH
- ADMINISTRATIVA
- KOMERČNÍ PROSTORY
- KINO
- WELLNESS
- OBCHODNÍ CENTRUM V PODZEMÍ
- VSTUP DO ADMINISTRATIVY
- VSTUP DO PODZEMÍ
- VSTUP DO KOMERČNÍCH PROSTORŮ
- VSTUP PRO ZAMĚSTNANCE

5 000

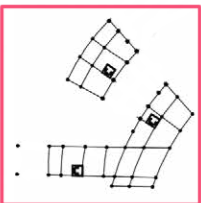
25 000



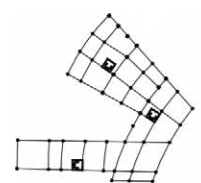
1.NP



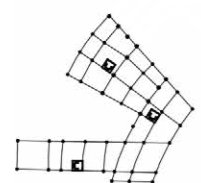
2.NP



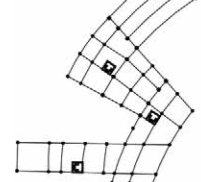
3.NP



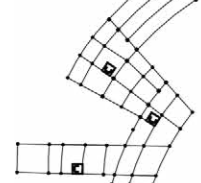
4.NP



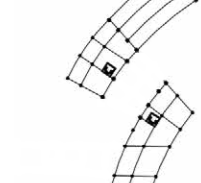
5.NP



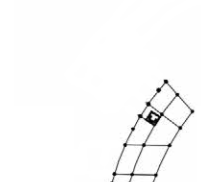
6.NP



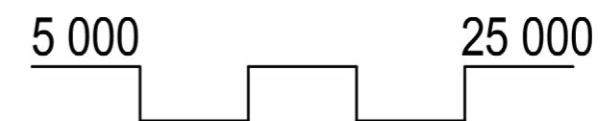
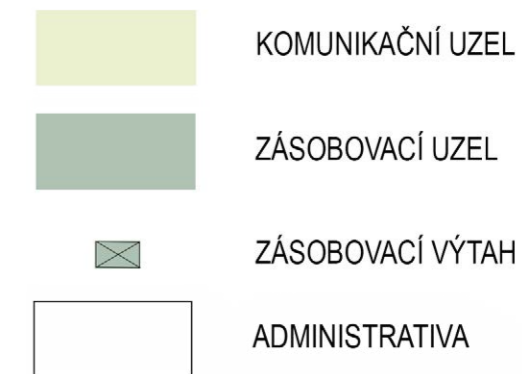
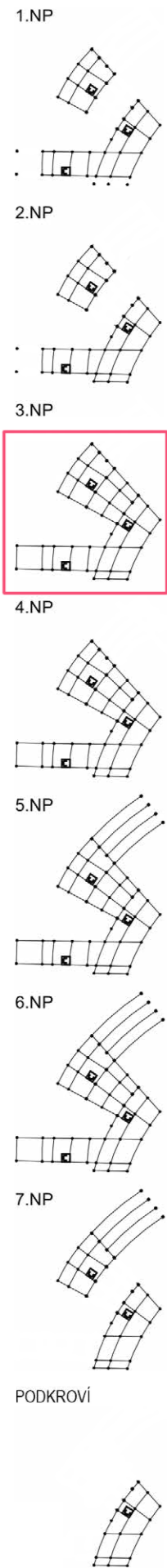
7.NP



PODKROVÍ



- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- ZASOBOVACÍ UZEL
- ZASOBOVACÍ VÝTAH
- KOMERČNÍ PROSTORY
- KINO
- WELLNESS (SPOLEČNÁ ČÁST OBSAHUJE RECEPCI S ODPOČÍVÁRNOU A WC)
- FITNESS
- SPA



- 1.NP
- 2.NP
- 3.NP
- 4.NP
- 5.NP
- 6.NP
- 7.NP
- PODKROVÍ

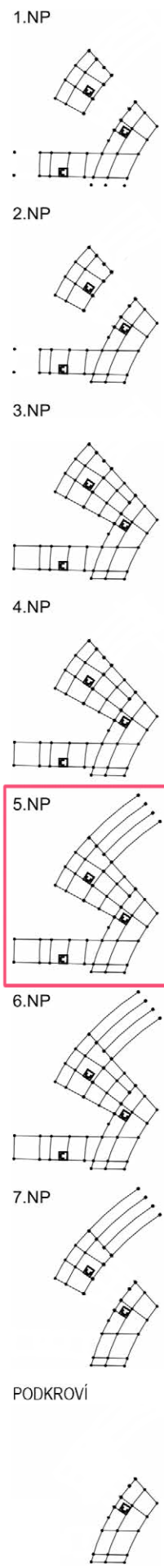


- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- ZÁSBOVACÍ UZEL
- ZÁSBOVACÍ VÝTAH
- ADMINISTRATIVA

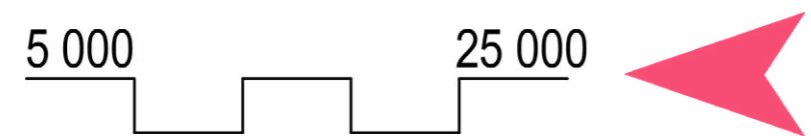
5 000

25 000





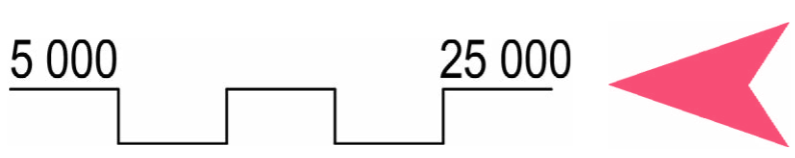
- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- ZÁSOBOVACÍ UZEL
- X ZÁSOBOVACÍ VÝTAH
- ADMINISTRATIVA

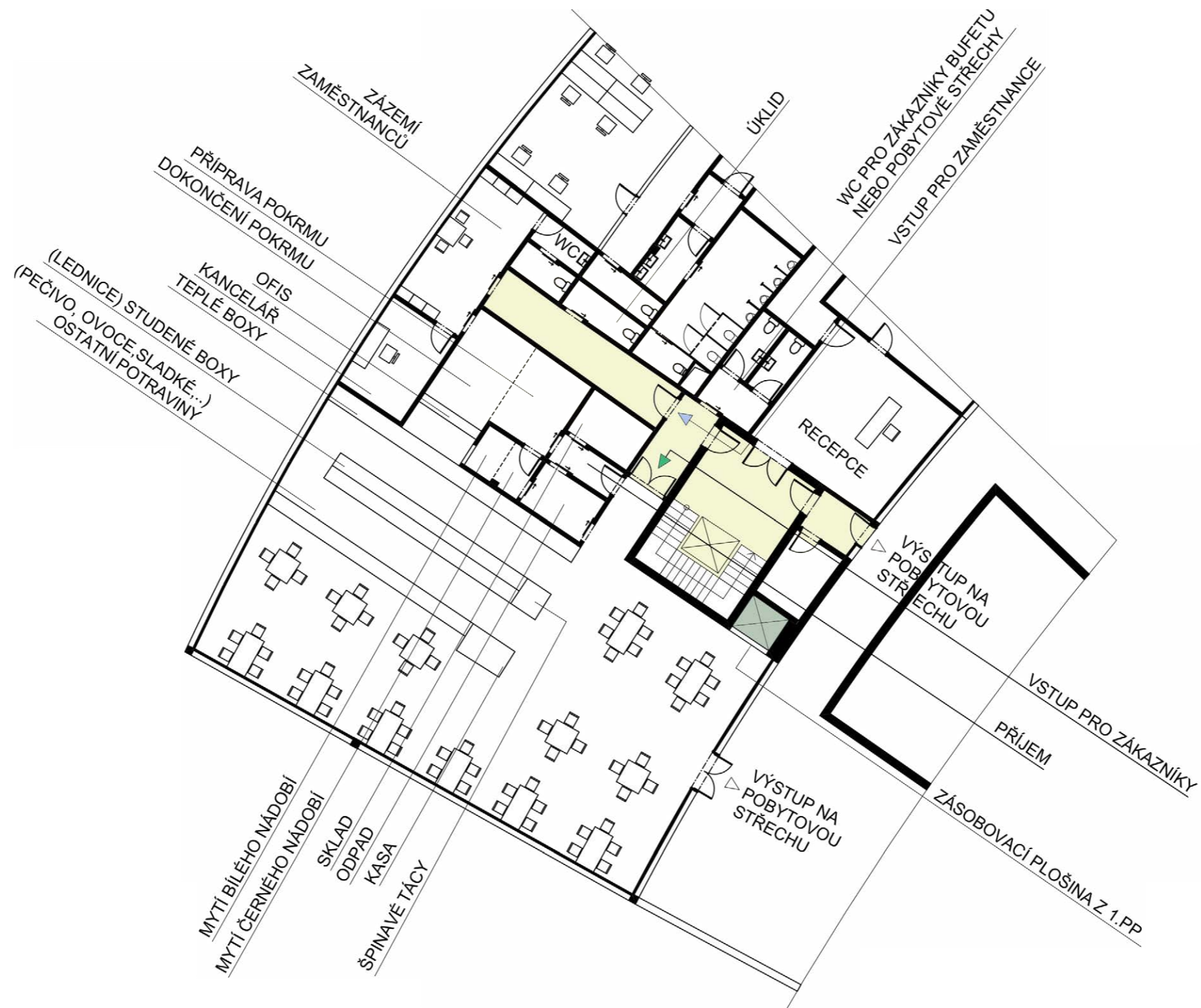


- 1.NP
- 2.NP
- 3.NP
- 4.NP
- 5.NP
- 6.NP
- 7.NP
- PODKROVÍ



- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- ZÁSOBOVACÍ UZEL
- ZÁSOBOVACÍ VÝTAH
- ADMINISTRATIVA

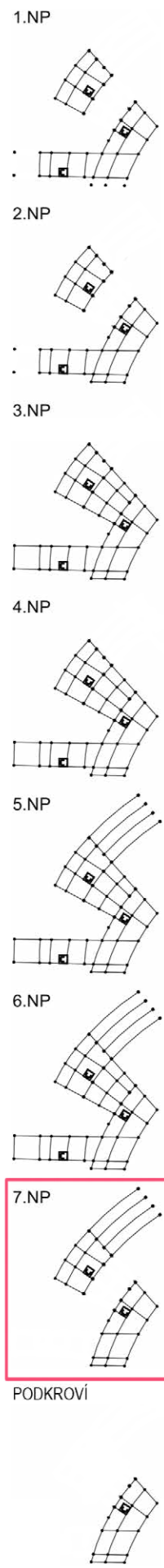








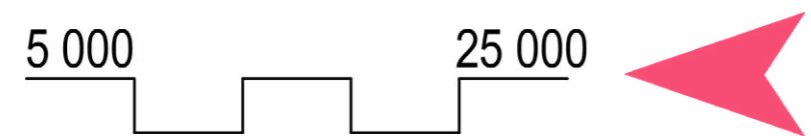
5 000

25 000

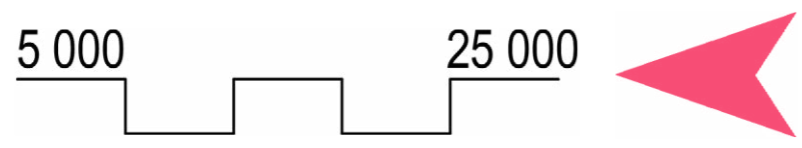
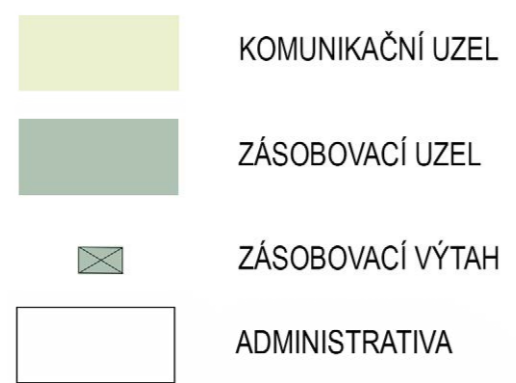
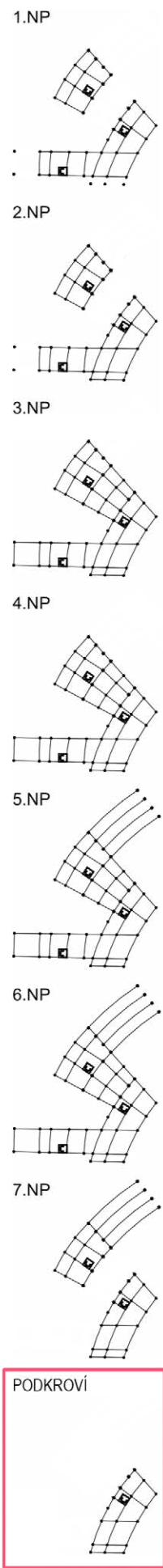


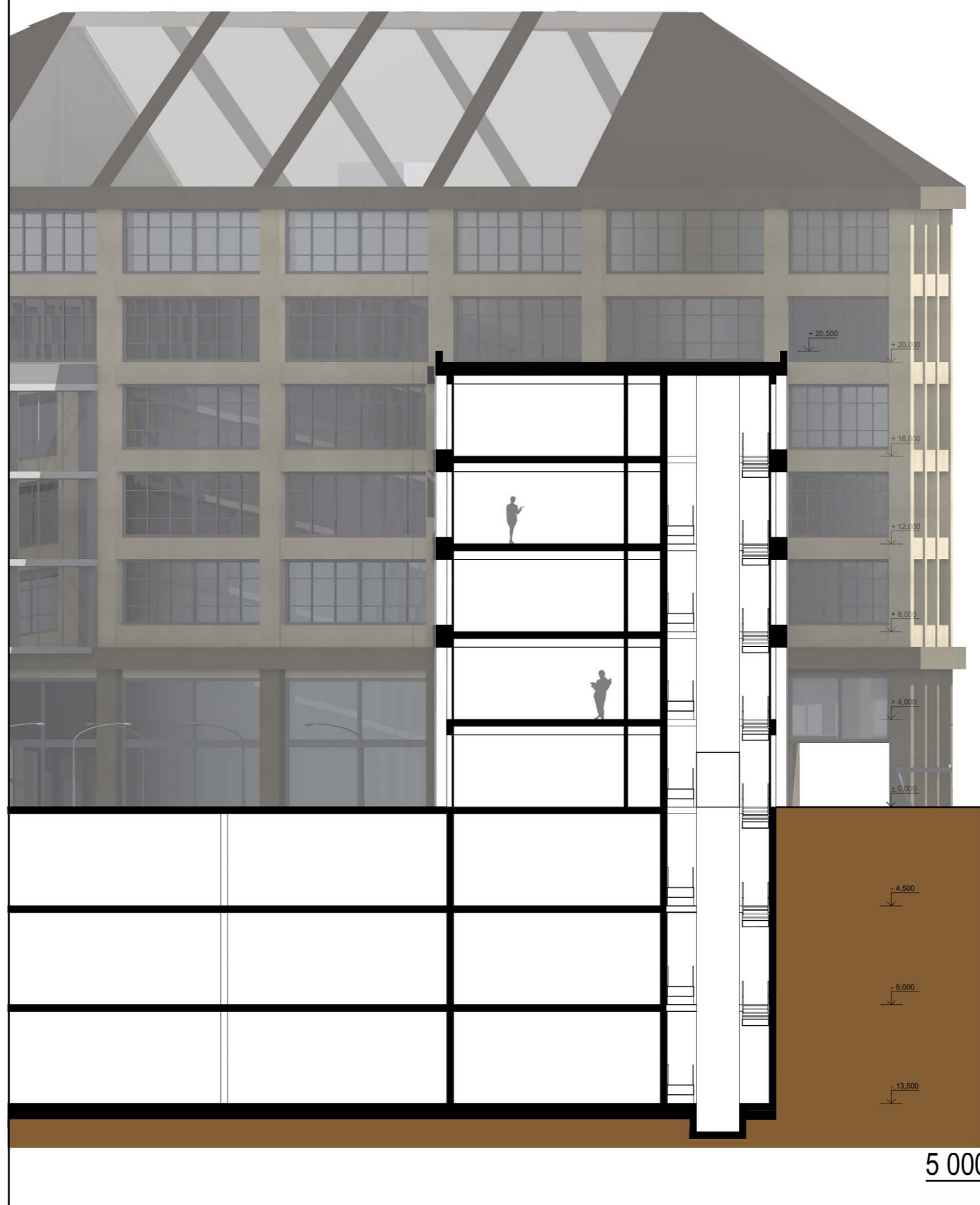
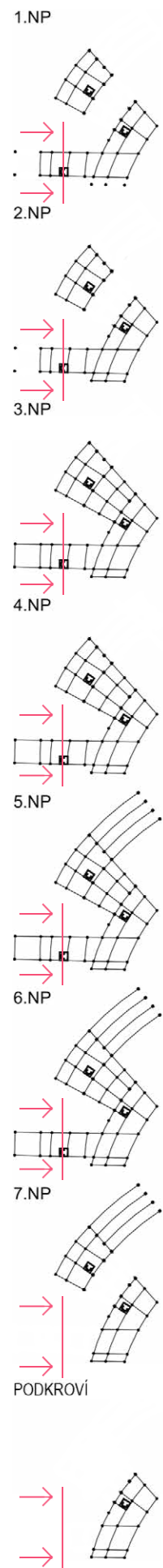


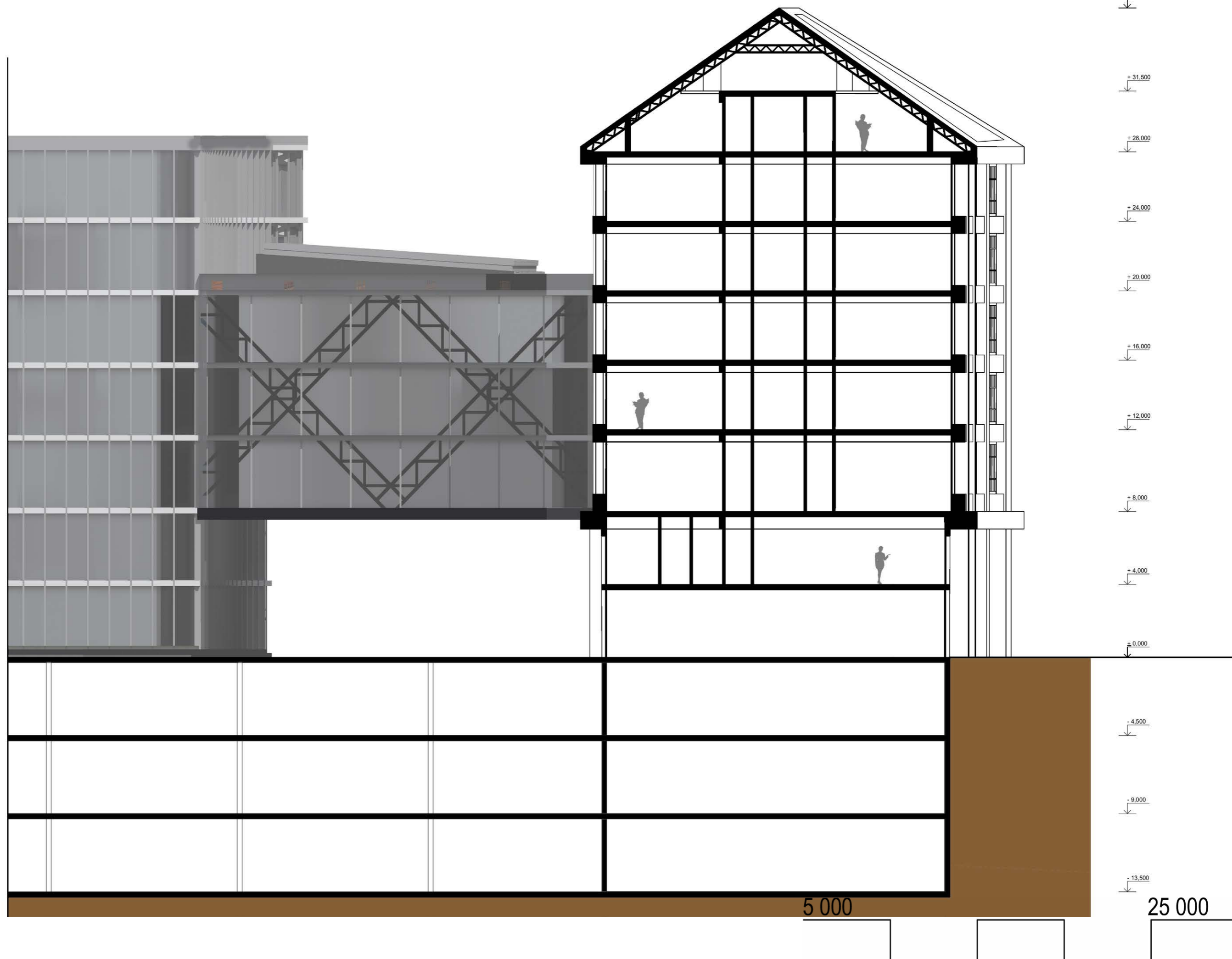
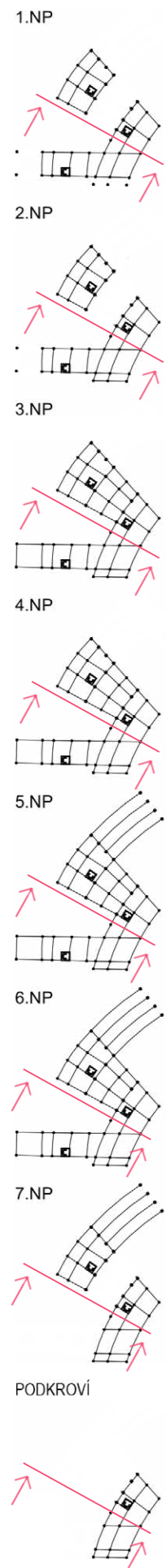
-  KOMUNIKAČNÍ UZEL
-  ZÁSOBOVACÍ UZEL
-  ZÁSOBOVACÍ VÝTAH
-  ADMINISTRATIVA



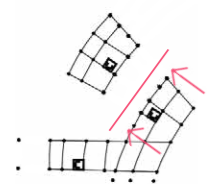




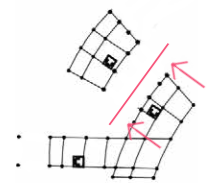




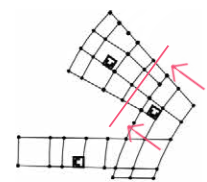
1.NP



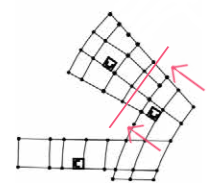
2.NP



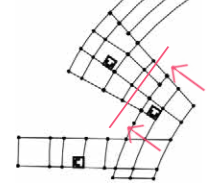
3.NP



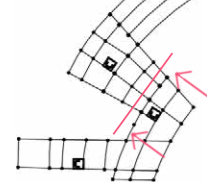
4.NP



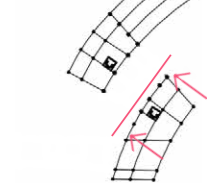
5.NP



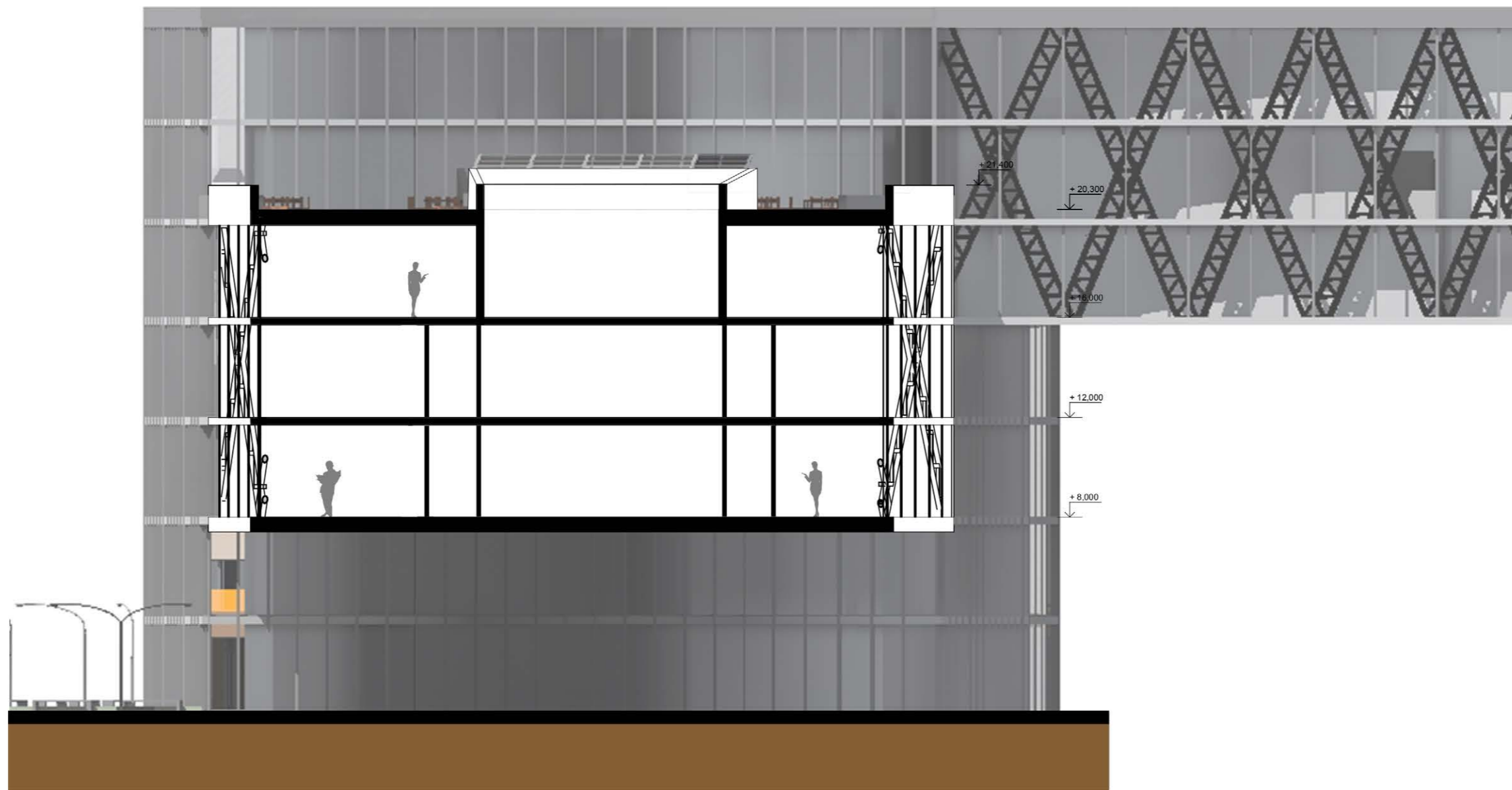
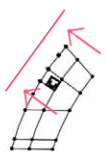
6.NP



7.NP

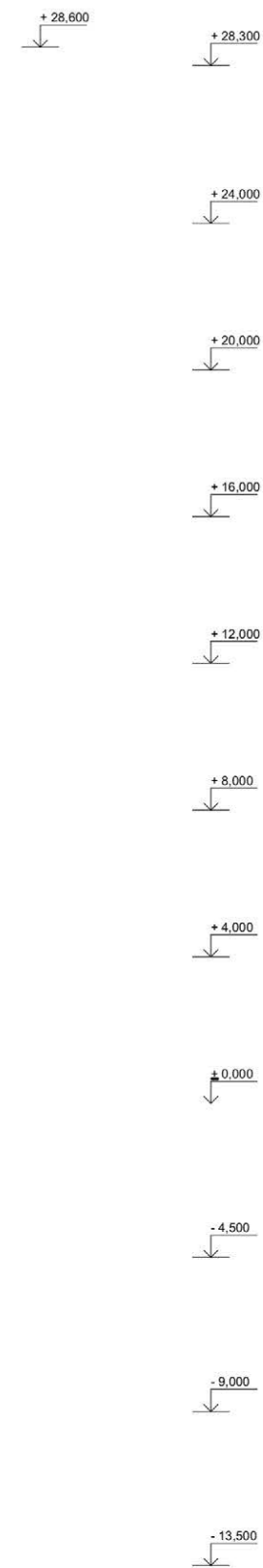
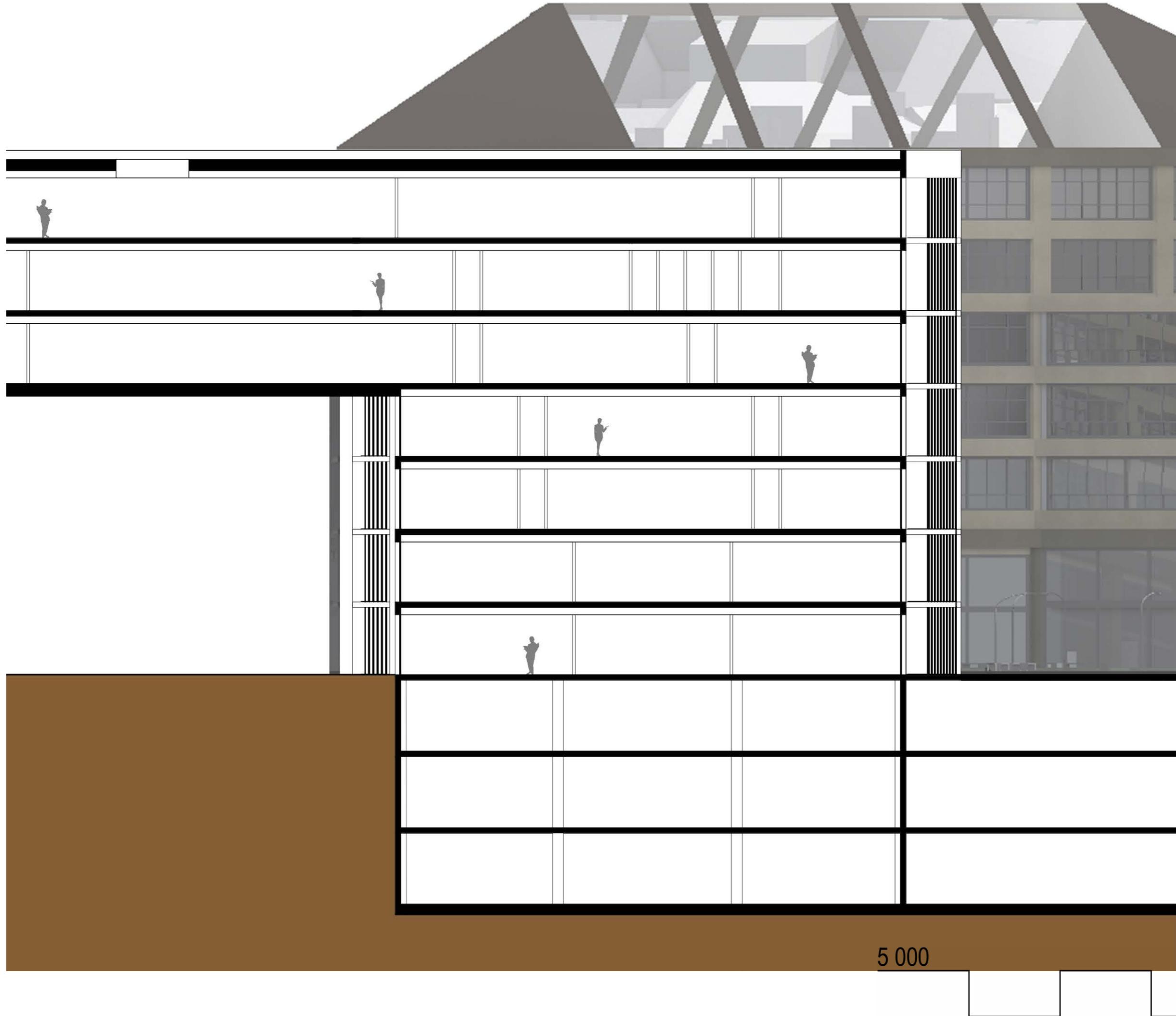
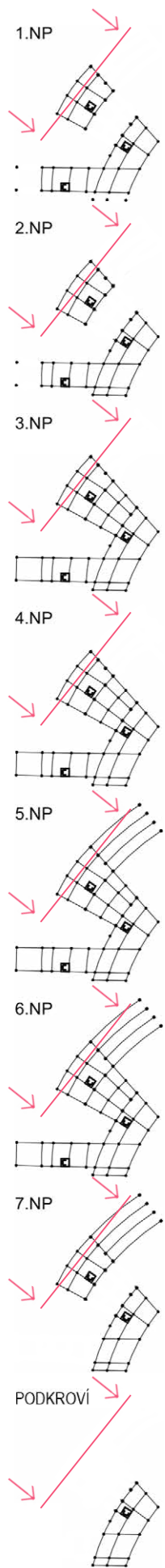


PODKROVÍ



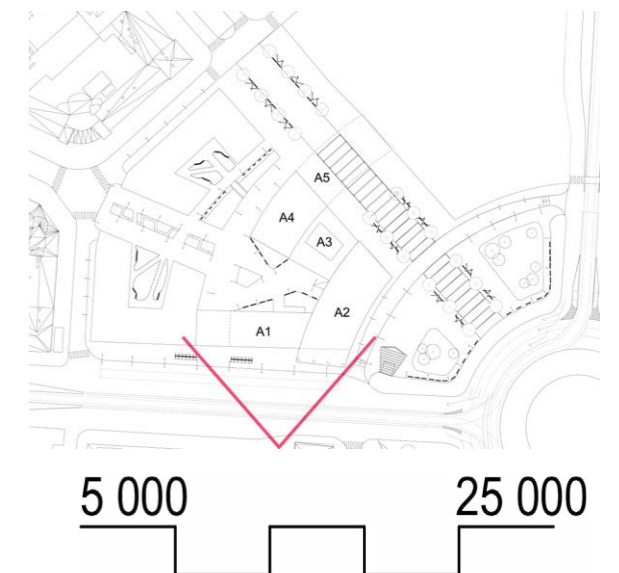
5 000

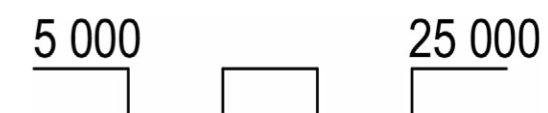
25 000

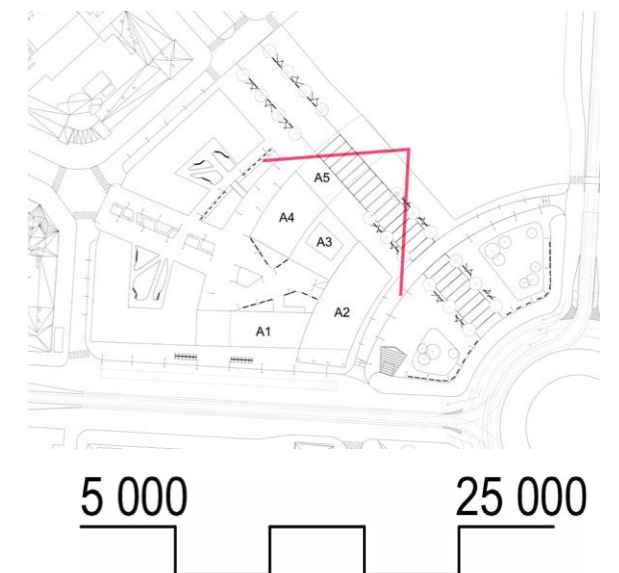
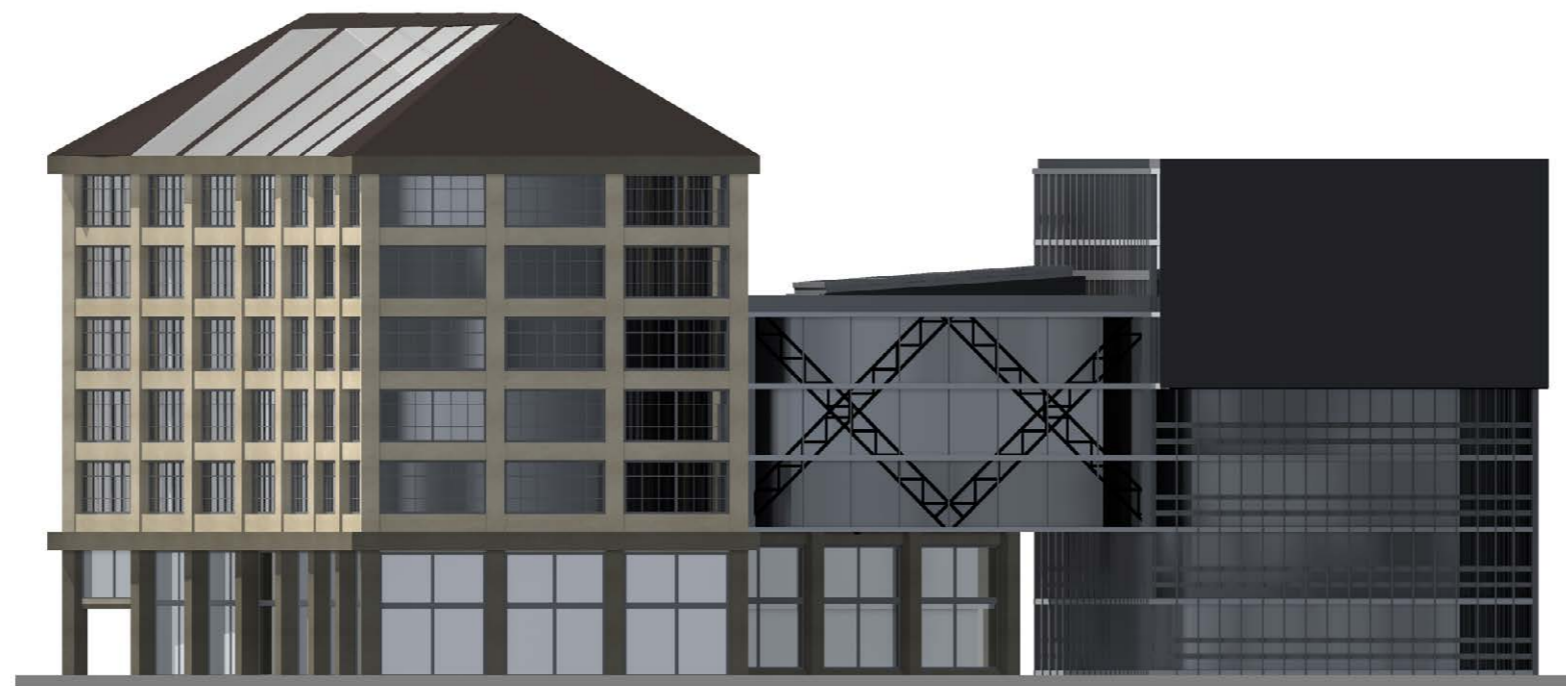


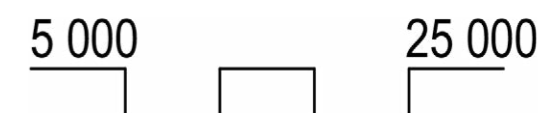
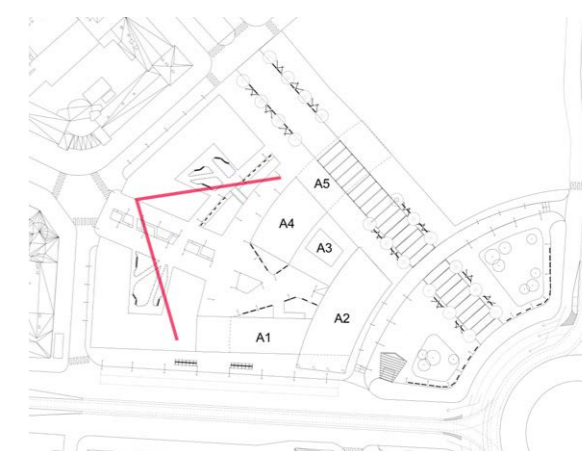
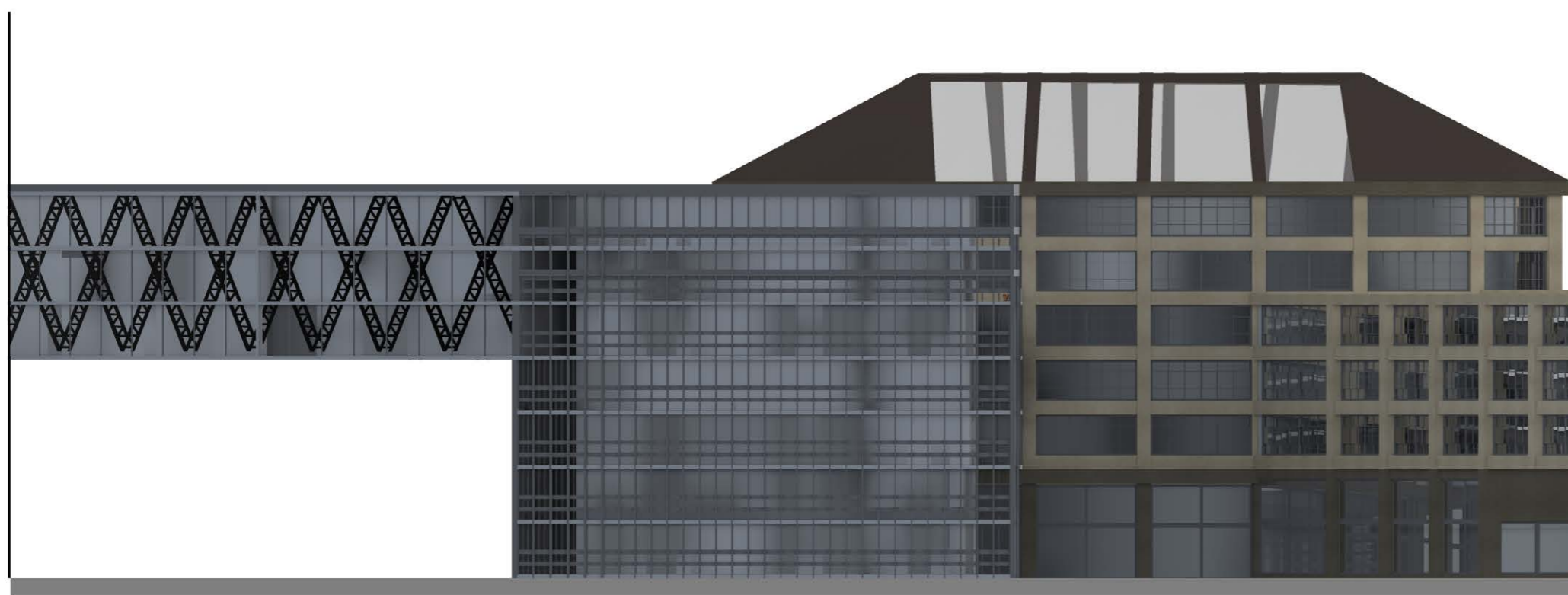
5 000

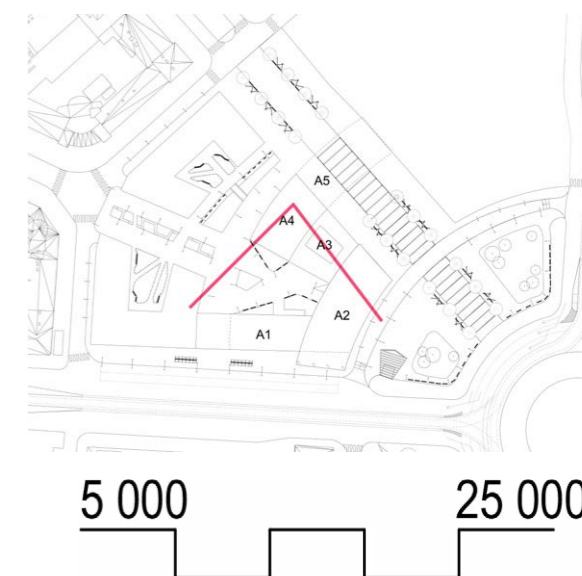
25 000























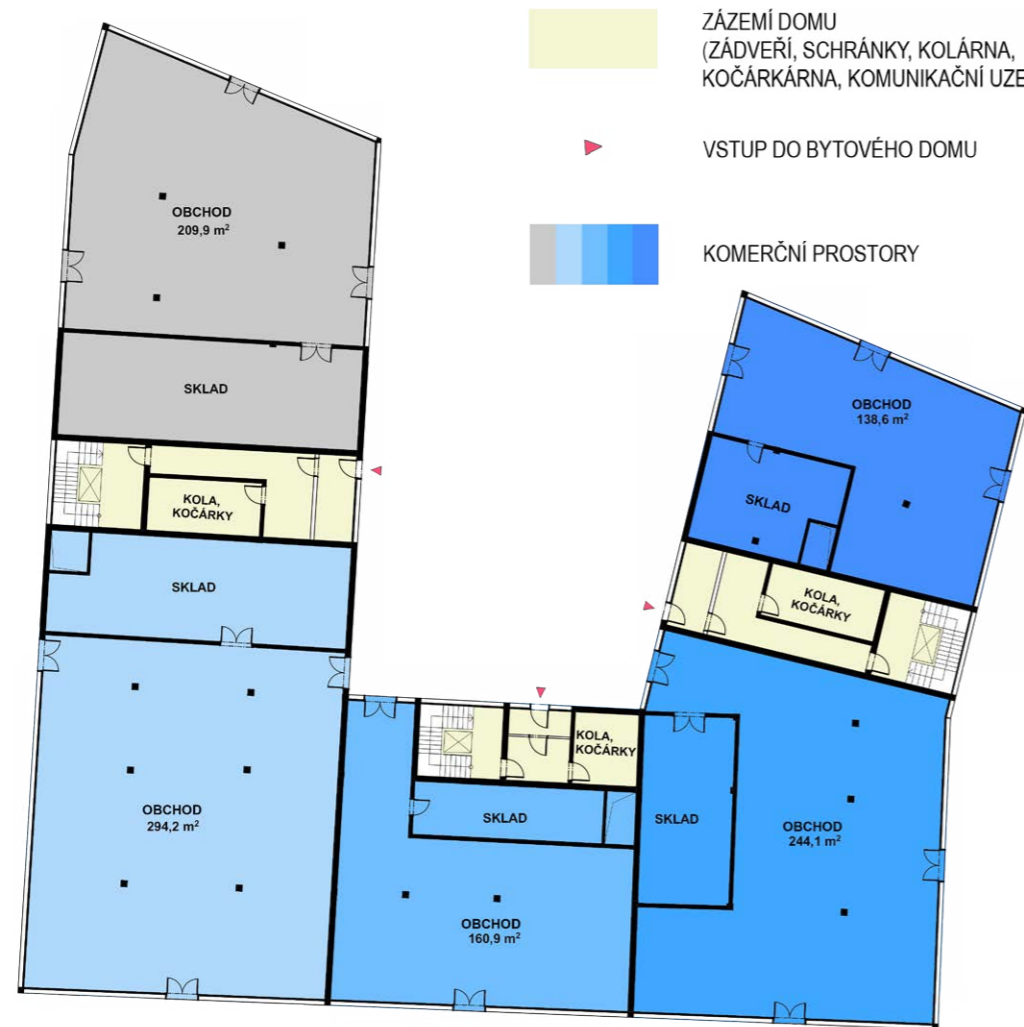


OBJEKT B

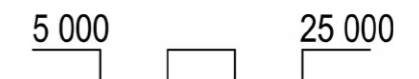


POD OBJEKTEM B JSOU UMÍSTĚNÉ DVĚ PODZEMNÍ PODLAŽÍ GARÁŽÍ (VIZ. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ). PRVNÍ NADZEMNÍ PODLAŽÍ OBSAHUJE KOMERČNÍ PROSTORY A VSTUP SE ZÁZEMÍM DOMU PRO JEHO OBYVATELE. VE DRUHÉM AŽ ŠESTÉM NADZEMNÍ PODLAŽÍ SE NACHÁZÍ 80 BYTOVÝCH JEDNOTEK.

1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



TYPICKÉ PODLAŽÍ (2. - 6. NADZEMNÍ PODLAŽÍ)



OBJEKT C



POD OBJEKTEM C JSOU UMÍSTĚNÉ DVĚ PODZEMNÍ PODLAŽÍ GARÁŽÍ (VIZ. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ). PRVNÍ NADZEMNÍ PODLAŽÍ OBSAHUJE KOMERČNÍ PROSTORY A VSTUP SE ZÁZEMÍM DOMU PRO JEHO OBYVATELE. VE DRUHÉM AŽ ŠESTÉM NADZEMNÍ PODLAŽÍ SE NACHÁZÍ 64 BYTOVÝCH JEDNOTEK.

1. NADZEMNÍ PODLAŽÍ



2. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

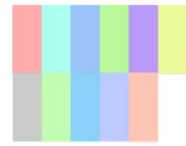


5 000 25 000



3. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

▷ VSTUP DO BYTOVÉ JEDNOTKY



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI V 2.PP

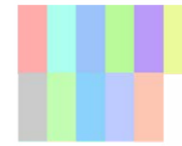


BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI NA PODLAŽÍ



4. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

▷ VSTUP DO BYTOVÉ JEDNOTKY



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI V 2.PP



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI NA PODLAŽÍ

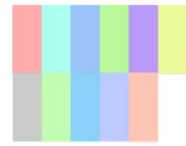


5 000 25 000



4. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

▷ VSTUP DO BYTOVÉ JEDNOTKY



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI V 2.PP

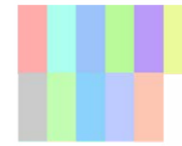


BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI NA PODLAŽÍ



5. NADZEMNÍ PODLAŽÍ

▷ VSTUP DO BYTOVÉ JEDNOTKY



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI V 2.PP



BYTOVÉ JEDNOTKY
S KOMORAMI NA PODLAŽÍ



5 000 25 000



ZELEŇ, MOBILIÁŘ, POVRCHY

Průvodní zpráva



Zadané území se nachází v hustě zastavěné městské části Prahy 6 v Dejvicích, kde není mnoho prostoru pro velké zelené plochy. Ve svém návrhu jsem postupovala s cílem co nejvíce ozelenit volná prostranství mezi nově navrhovanými objekty s oživením celého zadaného území oproti dočasně neuspořádaně pojednané volné zelené ploše s různými druhy stromů a nízké zeleně.

Nově navržené objekty A1, A2 a B oddělují frekventovanou Evropskou ulici a křižovátku Vítězného náměstí od volně navrženého parteru ve vnitrobloku, který v sobě ukrývá zcela jiný styl prostředí, než v přilehlém okolí.

Celý parter je rozdělen na několik částí, které z pohledu chodce na sebe přirozeně navazují tak, že si nepřipadá, že by opouštěl jeden prostor a vstupoval do úplně jiného. Parter je koncipován tak, aby se obyvatelé a návštěvníci cítili dobře a chtěli zde trávit více volného času. Prostor je proto navržený jako kompaktní celek, který přitom nabízí několik druhů menších ploch podle preference obyvatel a návštěvníků. Zeleň je zde pojednaná formou, která doplňuje a vyzdvihuje prestiž lokality, která je centrem Prahy 6.

Nejen koncept vlastní zástavby, ale i návrh zeleně reaguje na strukturu celého zadaného území. Hlavní osa - Technická ulice, která navazuje na průběžný zelený pás propojující hlavní velké zelené plochy města (Bubeneč s Ořechovkou) ve formě ozdobných třešní v areálu Českého vysokého učení v Praze. V prodloužené Technické ulici navržené jako městský bulvár pro pěší jsem navázala na osu „třešní ozdobných“, které směřují až k nástupní rampě do

podzemního obchodního centra, kde návazně dále stromořadí pokračuje až na Vítězné náměstí výsadbou „topolů bílých“, které zde byly už vysázené v kompozici původní zeleně. Ve středu náměstí se nachází velmi frekventovaná kruhová křižovatka, která působí jako rušivý element. Z důvodů toho jsem ji oddělila nízkou kompaktní keřovou zelení - „hlohyní šarlatovou“, která je nenáročným stálezeleným listnatým keřem bez trnů s barevnými bobulemi (oranžové, žluté barvy). Hlohyně tvoří bariéru, která je jak „přehledná“ pro projíždějící řidiče, tak i zároveň chrání obyvatelé a návštěvníky, kteří se zde v blízkosti náměstí budou cítit velmi příjemně, aniž by vnímali projíždějící automobily. Tento keř je také vysazený ve vnitrobloku u objektu A1, A2 a A3 na vedlejší ose směrem ze Zikovy ulice do Vítězného náměstí. Zde jsou kromě „hlohyně šarlatové“ vysázeny extenzivní trvalkové záhony, které svou neuspořádaností a živostí „rozbijí“ přesně strukturovanou zástavbu, kdy do území přináší kousek divoké přírody. V extenzivních trvalkových záhonech jsou použité okrasné trávy i kvetoucí rostliny: Liliochvostec, Gaura, Len Setý, Zavinutka, Proso Prutnaté, Blue Fescue, Třapatkovka Nachová, Dochan Huňatý

Osa kopírující půlkruh profilu náměstí procházející zadaným územím z Evropské ulice kolmo k prodloužené Technické ulici je kromě zeleně určována samočisticím velkým jezírkem s posezením na mole. Jezírko do takto hustě zastavěné oblasti přináší zcela jinou úroveň, kde mohou místní obyvatelé a návštěvníci odpočívat a relaxovat u příjemně osvěžující vody i v parných letních dnech. Kouzlo jezírka spočívá v jeho přirozenosti, která je tvořena vhodně umístěnými kameny a balvany na jeho opačném okraji od mola a vysázenými rostlinami, jako kdyby rostly ve volné přírodě. Jezírko tak doplňuje extenzivní trvalkové záhony svou divokostí ve svěže zelených bohatě kvetoucích rostlinách: Kosatec Žlutý, Voďanka Žabí, Kornoutka Jihoafrická „kala“, Pomněnka Bahenní

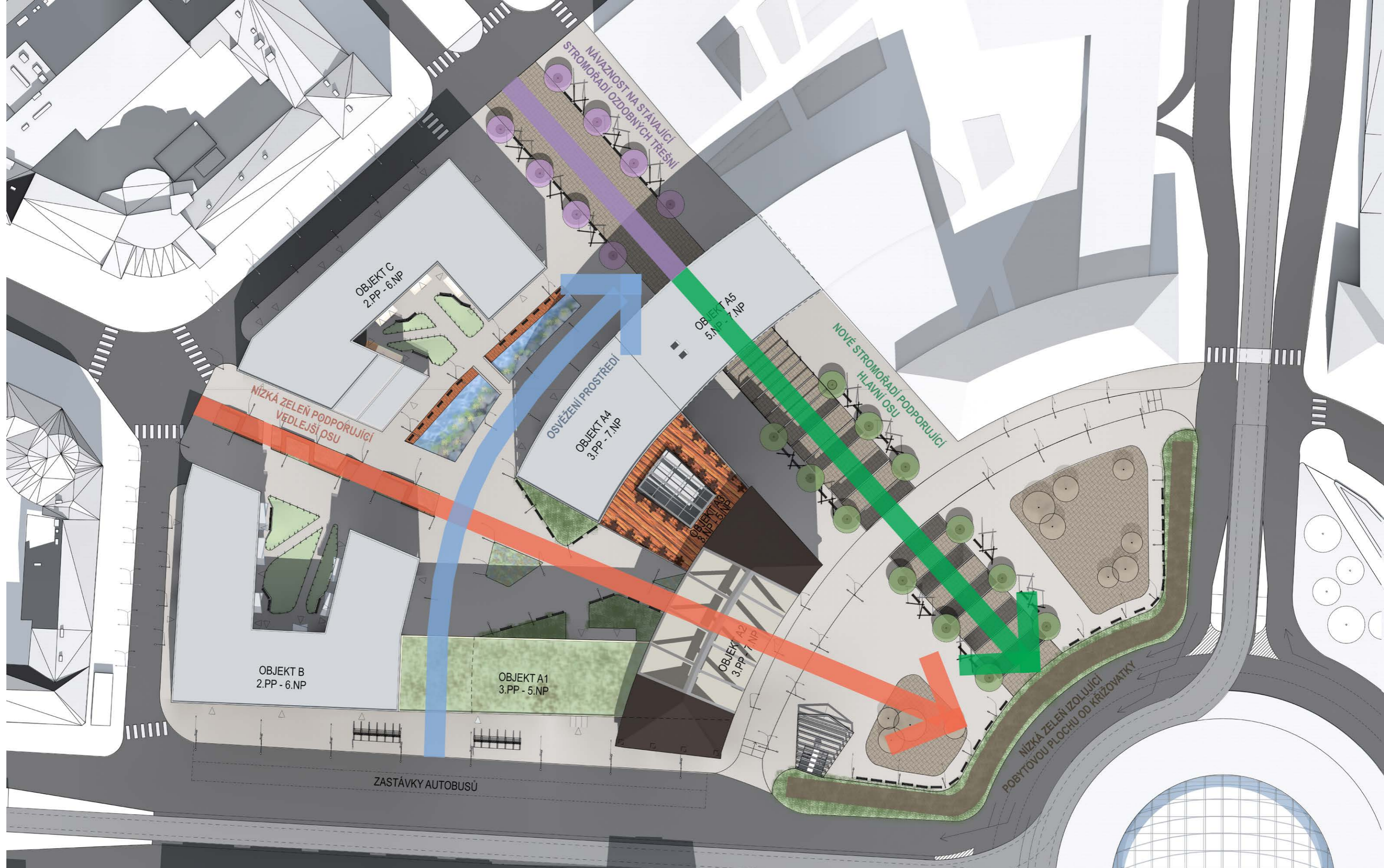
Vnitrobloky objektů B a C jsou tvořené jednoduchými zelenými travnatými plochami, které se mírně zvedají v uměle vymodelovaném terénu, kdy vytvářejí soukromá zákoutí s lavičkami pro posezení.

Zelená střecha objektu A1 je osázená Rozchodníkem (Sedum Acre), který je nenáročnou rostlinou nepotřebující silnou vrstvu substrátu. Je velmi odolný, rostoucí na suchých, slunných a většinou skalnatých stanovištích. Rozchodník je stálezelený, kvete od května do června, kdy jeho jednotlivé druhy mají různou barvu, které umožňují při vhodné výsadbě vytvářet různobarevné kombinace se zajímavými vzory.



10 000 50 000






5 000 25 000





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
-  Z1 - TRÁVNÍK
-  Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
-  Z3 - VODNÍ ROSTLINY
-  Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  Z5 - ZELENÁ STŘECHA
-  S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
-  S2 - TOPOL BÍLÝ
-  R - OCHRANA STROMU - MRÍŽ
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ
- L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
- L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
- L3 LAVIČKA
- O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
- O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
- O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
- O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
- O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
- O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
- O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
- O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
- O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
- V VÝSTUP Z PODZEMÍ
- A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

5 000 25 000





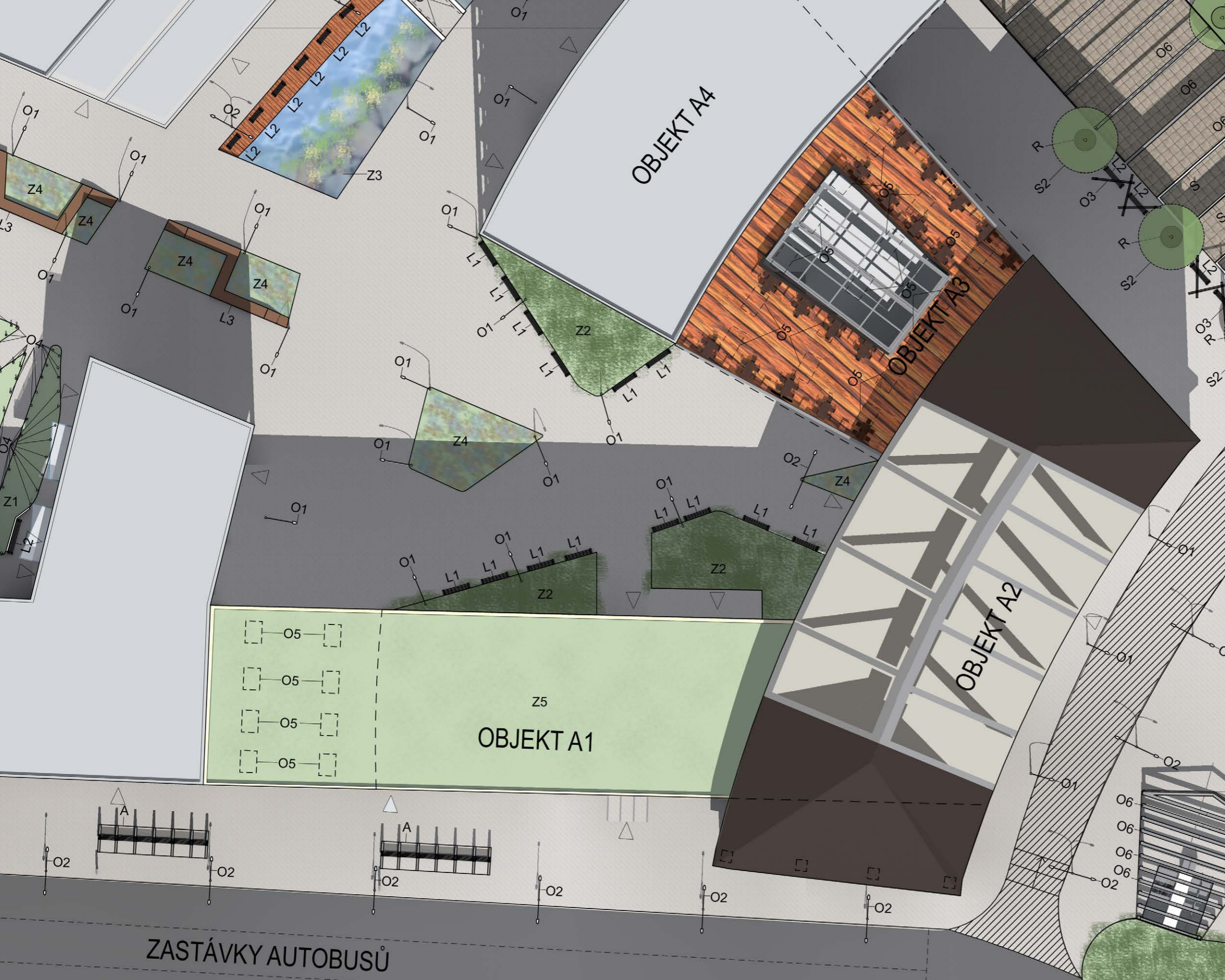
- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
- Z1 - TRÁVNÍK
- Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
- Z3 - VODNÍ ROSTLINY
- Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- Z5 - ZELENÁ STŘECHA
- S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
- S2 - TOPOL BÍLÝ
- R - OCHRANA STROMU - MŘÍŽ
- JEZÍRKO
- VSTUP
- VSTUP DO PODZEMÍ
- L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
- L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
- L3 LAVIČKA
- O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
- O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
- O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
- O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
- O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
- O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
- O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
- O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
- O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
- V VÝSTUP Z PODZEMÍ
- A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





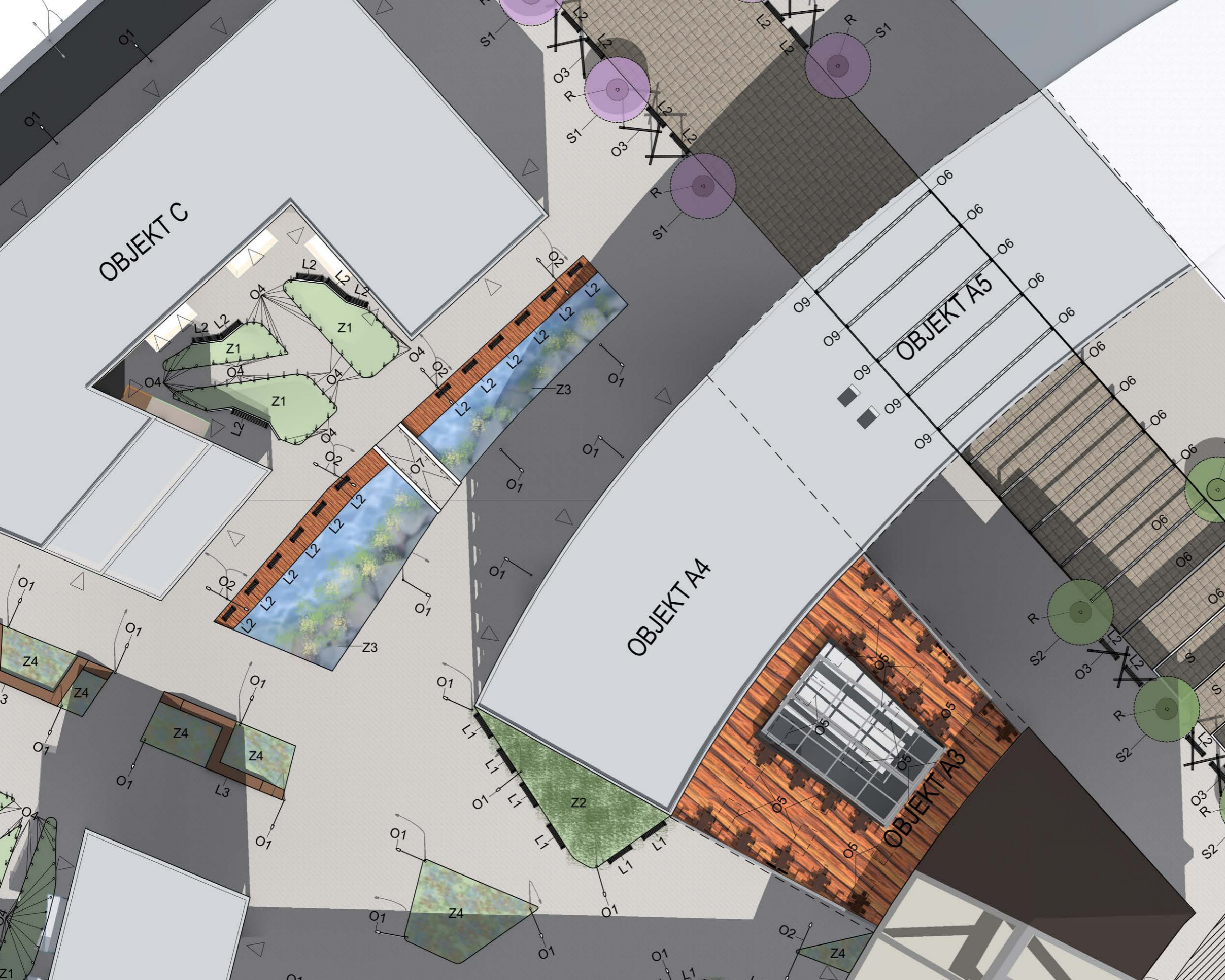
- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
- Z1 - TRÁVNÍK
- Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
- Z3 - VODNÍ ROSTLINY
- Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- Z5 - ZELENÁ STŘECHA
- S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
- S2 - TOPOL BÍLÝ
- R - OCHRANA STROMU - MŘÍŽ
- JEZÍRKO
- VSTUP
- VSTUP DO PODZEMÍ
- L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
- L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
- L3 LAVIČKA
- O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
- O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
- O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
- O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
- O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
- O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
- O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
- O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
- O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
- V VÝSTUP Z PODZEMÍ
- A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
- Z1 - TRÁVNÍK
- Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
- Z3 - VODNÍ ROSTLINY
- Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- Z5 - ZELENÁ STŘECHA
- S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
- S2 - TOPOL BÍLÝ
- R - OCHRANA STROMU - MŘÍŽ
- JEZÍRKO
- VSTUP
- VSTUP DO PODZEMÍ
- L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
- L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
- L3 LAVIČKA
- O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
- O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
- O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
- O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
- O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
- O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
- O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
- O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
- O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
- V VÝSTUP Z PODZEMÍ
- A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000





- OKOLNÍ ZÁSTAVBA
- ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
- VOZOVKA
- TRAMVAJOVÉ KOLEJE
- ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
- S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
- Z1 - TRÁVNÍK
- Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
- Z3 - VODNÍ ROSTLINY
- Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
- Z5 - ZELENÁ STŘECHA
- S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
- S2 - TOPOL BÍLÝ
- R - OCHRANA STROMU - MŘÍŽ
- JEZÍRKO
- VSTUP
- VSTUP DO PODZEMÍ
- L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
- L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
- L3 LAVIČKA
- O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
- O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
- O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
- O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
- O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
- O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
- O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
- O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
- O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
- V VÝSTUP Z PODZEMÍ
- A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

































DETAIL PARTERU



5 000 25 000





-  OKOLNÍ ZÁSTAVBA
-  ZPEVNĚNÁ OKOLNÍ PLOCHA
-  VOZOVKA
-  TRAMVAJOVÉ KOLEJE
-  ZPEVNĚNÝ POVRCH (BETONOVÁ DLAŽBA)
-  S - SVĚTLÍK NAD RAMPOU DO PODZEMÍ
-  ÚČELOVÁ KOMUNIKACE ZPEVNĚNÝ POVRCH (BET. DLAŽBA)
-  Z1 - TRÁVNÍK
-  Z2 - NÍZKÁ ZELEŇ
-  Z3
-  Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY
-  Z5 - ZELENÁ STŘECHA
-  S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ
-  S2 - TOPOL BÍLÝ
-  R - OCHRANA STROMU - MŘÍŽ
-  JEZÍRKO
-  VSTUP
-  VSTUP DO PODZEMÍ
-  L1 LAVIČKA S OPĚRADLEM
-  L2 LAVIČKA BEZ OPĚRADLA
-  L3 LAVIČKA
-  O1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA JEDNOSTRANNÁ
-  O2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA OBOUSTRANNÁ
-  O3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA
-  O4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOK
-  O5 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD
-  O6 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA DO PODZEMÍ A VÝSTUP Z PODZEMÍ
-  O7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO
-  O8 STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM
-  O9 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5
-  V VÝSTUP Z PODZEMÍ
-  A ZASTÁVKA AUTOBUSŮ

DETAIL PARTERU



5 000 25 000



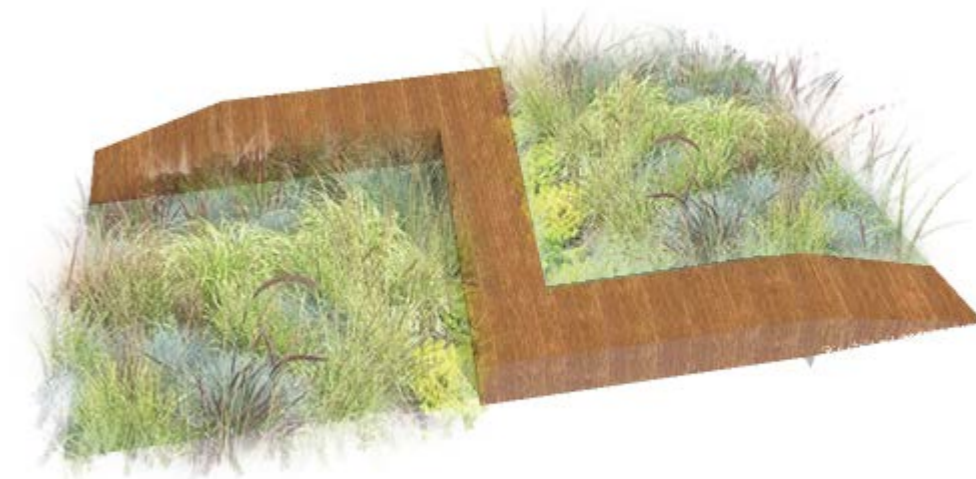
L1 - LAVIČKA S OPĚRADLEM



L2 - LAVIČKA BEZ OPĚRADLA



L3 - LAVIČKA



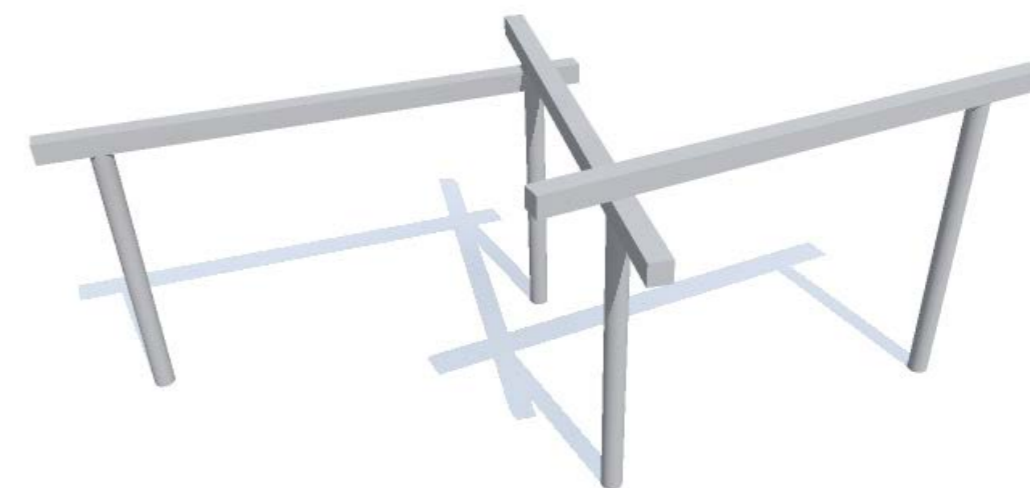
01 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - JEDNOSTRANNÉ



02 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - OBOUSTRANNÉ



03 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - HLAVNÍ OSA



O4 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VNITROBLOKU



O5 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PRŮCHOD



O6 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - RAMPA



O7 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MOST PŘES JEZÍRKO



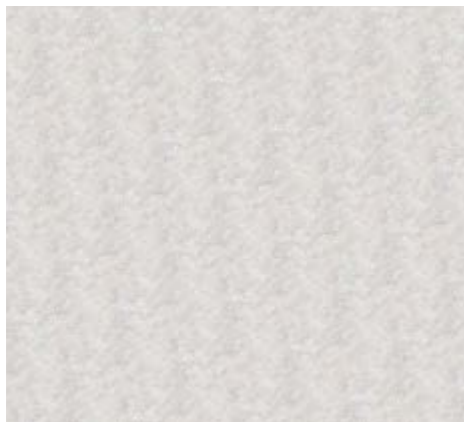
O8 - STÍNIDLA S OSVĚTLENÍM



O9 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ POD OBJEKTEM A5



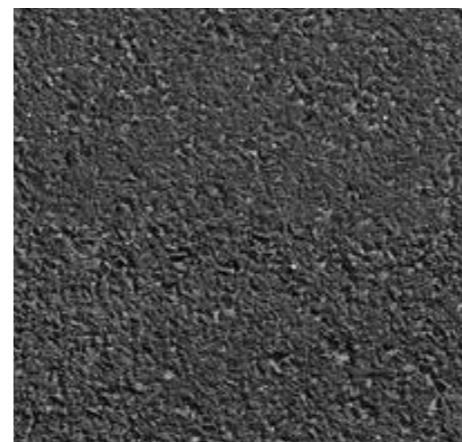
CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA



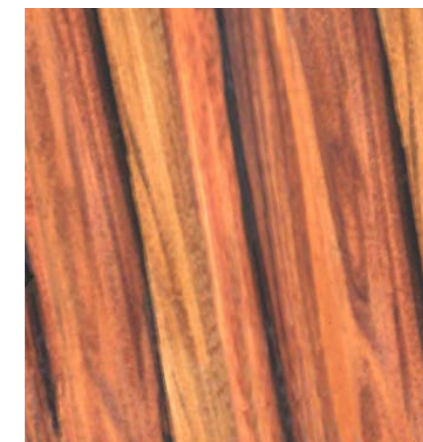
CHODNÍK NA HLAVNÍ OSE - BETONOVÁ DLAŽBA



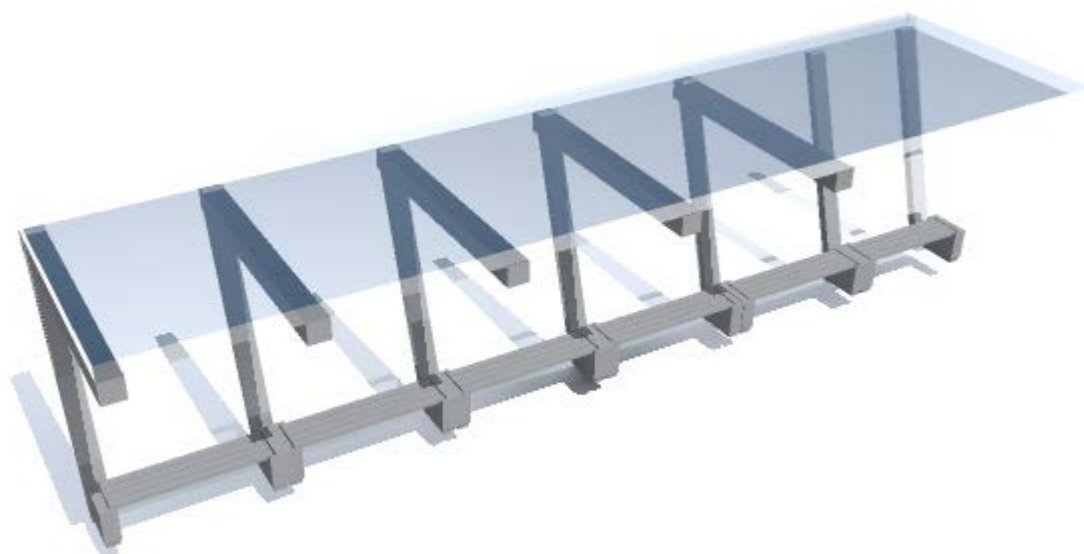
KOMUNIKACE - SILNICE - ASFALT



MOLO A POBYTOVÁ STŘECHA - TROPICKÉ DŘEVO



A - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



V - VÝSTUP Z PODZEMNÍHO OBCHODNÍHO CENTRA



S1 - TŘEŠEŇ OZDOBNÁ



S2 - TOPOL BÍLÝ



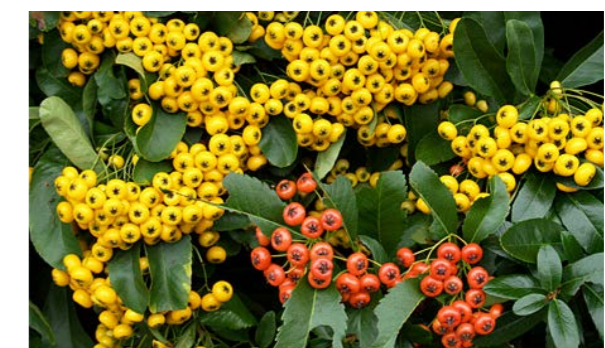
Z1 - TRÁVNÍK



Z5 - ROZCHODNÍK (SEDUM ACRE)



Z2 - HLOHYNĚ ŠARLATOVÁ - ORANŽOVÁ , ŽLUTÁ



Z3 - VODNÍ ROSTLINY

KOSATEC ŽLUTÝ



KORNOUTKA JIHOAFRICKÁ „KALA“



VOĎANKA ŽABÍ



POMĚNKA BAHENNÍ



Z4 - EXTENZIVNÍ TRVALKOVÉ ZÁHONY:

LILIOCHVOSTEC



ZAVINUTKA



TŘĀPÁTKOVKA NACHOVÁ



DOCHAN HUŇATÝ



GAURA



PROSO PRUTNATÉ



LEN SETÝ



BLUE FESCUE



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



Zadané území se nachází na Praze 6 v Dejvicích. Lokalita je ze severozápadu vymezená Technickou ulicí, která je navržena jako pěší bulvár směřující do středu Vítězného náměstí jak po povrchu, tak i pod povrchem do obchodního centra s přístupem na MHD (na metro, tramvajovou a autobusovou dopravu). Z jihovýchodu je ohraničená vytiženou kruhovou křižovatkou Vítězného náměstí. Ulice Vítězné náměstí vedoucí skrz zadané území slouží jako účelová komunikace v úrovni chodníku pro zásobování některých obchodů umístěných v polyfunkčním objektu A a veřejného prostranství, kde je umístěný další z mnoha výstupů z podzemí. Jižní strana je lemovaná sběrnou komunikací - ulicí Evropská, kde je umístěná jak tramvajová, tak i nově přemístěná autobusová zastávka pro všechny linky autobusů. Výjimku tvoří autobusy ve směru na Strahov, které budou jezdit přes plánovaný obchvat Evropská – Svatovítská a autobusy směrem na Suchdol, které budou jezdit přes Šolínovu ulici s cílem dopravně odlehčit kruhovou křižovatku. Jak na tramvajovou, tak i na autobusovou dopravu jsou v blízké návaznosti umístěny výstupy z podzemí, kde je zajištěn přímý přestup i na metro trasy A. Celé území uzavírá Šolínova ulice jako jednosměrná obslužná komunikace spojující Evropskou ulici s ulicí Jugoslávských partyzánů.

Doprava v klidu je ve všech nově navržených objektech řešena vlastními podzemními garážemi, které se řídí výpočtem podle Pražských stavebních předpisů. V návrhu je také počítáno s rezervou stání, jako doplněk chybějících parkovacích míst pro obyvatele v přilehlém okolí na Praze 6.

Podzemní garáže polyfunkčního objektu A využívají jak celou půdorysnou plochu objektu, tak i část veřejného prostranství ve třech podzemních podlažích (viz. výkresy dopravního řešení). Vjezd a výjezd do objektu A je veden po společné rampě skrz objekt B z Šolínovy ulice. První podzemní podlaží slouží zejména k zásobování komerčních prostorů v objektu A, tak i podzemního obchodního centra (viz. schéma zásobování OC v podzemí) – toto podlaží je rozděleno na komunikační uzel: pro osobní automobily uživatelů objektu A, jejichž parkovací

stání se nacházejí ve druhém a třetím podzemním podlaží přístupná přes vnitřní rampu; a na manipulační prostor pro zásobovací automobily a dovezené zboží (viz. výkres Dopravní řešení v 1PP).

Dále je v prvním podzemním podlaží umístěno:

- security, které dohlíží na správný provoz a bezpečnost garáží, včetně kontroly a dohledu zásobování v nočních hodinách
- sklady umístěné v tomto podlaží jsou přiřazeny ke komerčním prostorům umístěným přímo v polyfunkčním objektu A spojené zásobovacími výtahy nebo samostatným schodištěm
- technická místnost
- místnosti na odpad rozdělené pro kanceláře, komerční prostory a pro bufet s restaurací umístěných v objektu A4
- úklidová komora pro garáže

Ve druhém a třetím podzemním podlaží polyfunkčního objektu A je celkem 188 parkovacích stání pro osobní automobily z toho 8 stání pro invalidy a 6 stání pro motocykly, současně ve třetím podzemním podlaží je umístěná dílna pro správce a kolárna pro 31 jízdních kol.

Do podzemních garáží objektu B je vjezd veden po společné rampě s objektem A z ulice Šolínova. Garáže objektu B jsou oddělené od pokračující komunikace do objektu A garážovými vraty umožňující vstup pouze oprávněným uživatelům (viz. výkres Dopravní řešení v 1PP). Garáže se rozprostírají pod celým objektem B včetně vnitrobloku ve dvou podzemních podlažích, která jsou propojena vnitřní rampou. Celkem obsahují 82 parkovacích stání pro osobní automobily z toho 8 stání pro invalidy a 6 stání pro motocykly. V prvním podzemním podlaží je umístěna samostatná technická místnost, úklidová komora pro garáže a místnost na odpad. Ve druhém podzemním podlaží je dílna pro správce a 30 sklepních kójí pro obyvatele objektu B.

Objekt C má samostatný vjezd a výjezd po rampě z Šolínovy ulice. Garáže se rozprostírají pod celým objektem včetně vnitrobloku ve dvou podzemních podlažích propojených vnitřní rampou. Garáže objektu C obsahují celkem 81 parkovacích stání pro automobily z toho 3 stání pro invalidy a 3 stání pro motocykly. V prvním podzemním podlaží je umístěna samostatná technická místnost, úklidová komora garáží a místnost na odpad. Ve druhém podzemním podlaží je dílna pro správce a 46 sklepních kójí pro obyvatele objektu.

ZÁKLADNÍ BILANCE PRO NÁVRH PARKOVÁNÍ

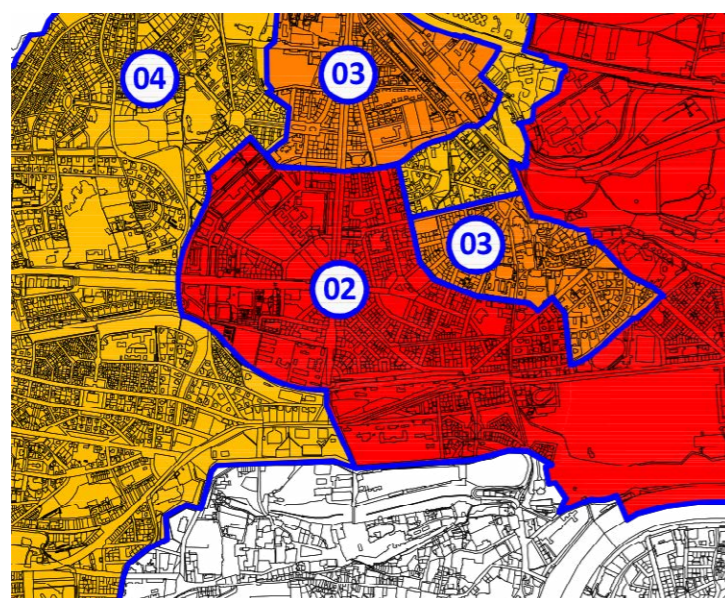
Výpočet parkovacích stání v jednotlivých objektech je navržen dle Pražských stavebních předpisů.

Tabulka stanovuje pro jednotlivé účely základní počet stání (vázaná a návštěvnická stání):

č.	ÚČEL UŽÍVÁNÍ	UKAZATEL ZÁKLADNÍHO POČTU STÁNÍ		
		[HPP m ² / 1 stání]	vázané [%]	návštěvnické [%]
1	Bydlení	85*	90	10
2a	Obchody jednotlivé v parteru	70	10	90
2b	Služby a drobné provozovny (stravování, restaurace, hospody, řemeslné dílny, opravny, showroomy, výdejny e-shopů apod.)	40	10	90
	vybrané účely užívání se specifickými nároky: autoservis	20	10	90
2c	Obchod a služby velkoplošné (supermarkety, obchodní domy, obchodní centra, hypermarkety apod.)	40	10	90
3a	Administrativa s malou návštěvností (běžné administrativní provozy, sídla firem, projekční ateliéry apod.)	50	90	10
3b	Administrativa s velkou návštěvností (veřejné a další instituce, úřady, banky, pojišťovny, pošty apod., zejména vybavenost s přepážkovým provozem)	45	60	40

* nejvýše však 2 stání na jednotku

Vítězné náměstí se nachází v zóně 2.



ZÓNA	PŘEPOČET návštěvnická stání bydlení; vázaná a návštěvnická stání ostatních účelů užívání		PŘEPOČET vázaná stání bydlení
	min.	max.	
00	0 %	15 %	50 %
01	10 %	35 %	70 %
02	15 %	55 %	80 %
03	30 %	75 %	90 %
04	50 %	90 %	90 %
05	65 %		100 %
06	80 %	110 %	100 %
07	90 %		120 %
08	100 %		140 %

MAPA ZÓN MĚSTA 1:50 000
pro účely stanovení počtu parkovacích stání (k ustanovení § 32 odst. 2)

Objekt A

Administrativa: HPP = 14 625,04 m²

1 stání = 50 m² → 292,5 stání → vázané: 90% = 263,25 stání
→ návštěvníci: 10% = 29,25 stání

Obchod: HPP = 2 842,87 m²

1 stání = 70 m² → 40,61 stání → vázané: 10% = 4,06 stání
→ návštěvníci: 90% = 36,55 stání

Restaurace: HPP = 400 m²

1 stání = 40 m² → 10 stání → vázané: 10% = 1,00 stání
→ návštěvníci: 90% = 9,00 stání

Objekt A se nachází v zóně 2:

minimum parkovacích stání:

Administrativa - vázané: 15% → 39,49 st.
- návštěvníci: 15% → 4,39 st.

Obchod - vázané: 15% → 0,61 stání
- návštěvníci: 15% → 5,48 stání

Restaurace - vázané: 15% → 0,15 stání
- návštěvníci: 15% → 1,35 stání

min. vázané = 41 stání

min. návštěvníci = 11 stání

maximum parkovacích stání:

Administrativa - vázané: 55% → 144,79 st.
- návštěvníci: 55% → 16,09 st.

Obchod - vázané: 55% → 2,23 stání
- návštěvníci: 55% → 20,10 stání

Restaurace - vázané: 55% → 0,55 stání
- návštěvníci: 55% → 4,95 stání

max. vázané = 148 stání

max. návštěvníci = 41 stání

V objektu A je dané rozmezí 52 - 189 parkovacích stání pro zaměstnance s tím, že jsem ještě počítala s rezervou pro místní obyvatele ve formě pronajimatelného parkování. Parkovací stání jsou umístěná ve 2. a 3. podzemním podlaží a to tak, že 188 stání je pro zaměstnance a 5 stání k pronájmu.

Objekt B

Obchod: HPP = 1 615,14 m²

1 stání = 70 m² → 23,07 stání → vázané: 10% = 2,31 stání
→ návštěvníci: 90% = 20,76 stání

Bydlení: HPP = 8 075,70 m²

1 stání = 85 m² → 95,00 stání → vázané: 90% = 85,50 stání
→ návštěvníci: 10% = 9,50 stání

Objekt B se nachází v zóně 2:

minimum parkovacích stání:

Obchod - vázané: 15% → 0,35 stání
- návštěvníci: 15% → 3,11 stání

Bydlení - vázané: 80% → 68,40 stání
- návštěvníci: 15% → 1,43 stání

min. vázané = 69 stání

min. návštěvníci = 4 stání

maximum parkovacích stání:

Obchod - vázané: 55% → 1,27 stání
- návštěvníci: 55% → 11,42 stání

Bydlení - vázané: neomezený počet stání
- návštěvníci: 55% → 5,23 stání

max. vázané pro obchod = 1 stání

max. vázané pro bydlení = neomezeně

max. návštěvníci = 17 stání

V objektu B je minimální počet 73 stání. V objektu se v 1. a 2. podzemním podlaží nachází 82 parkovacích stání, z toho 9 stání je k pronájmu.

Objekt C

Obchod: HPP = 1 173,00 m²

1 stání = 70 m² → 16,76 stání → vázané: 10% = 1,67 stání
→ návštěvníci: 90% = 15,08 stání

Bydlení: HPP = 7 491,26 m²

1 stání = 85 m² → 88,13 stání → vázané: 90% = 79,32 stání
→ návštěvníci: 10% = 8,81 stání

Objekt B se nachází v zóně 2:

minimum parkovacích stání:

Obchod - vázané: 15% → 0,25 stání
- návštěvníci: 15% → 2,26 stání

Bydlení - vázané: 80% → 63,46 stání
- návštěvníci: 15% → 1,32 stání

min. vázané = 64 stání

min. návštěvníci = 3 stání

maximum parkovacích stání:

Obchod - vázané: 55% → 0,92 stání
- návštěvníci: 55% → 8,29 stání

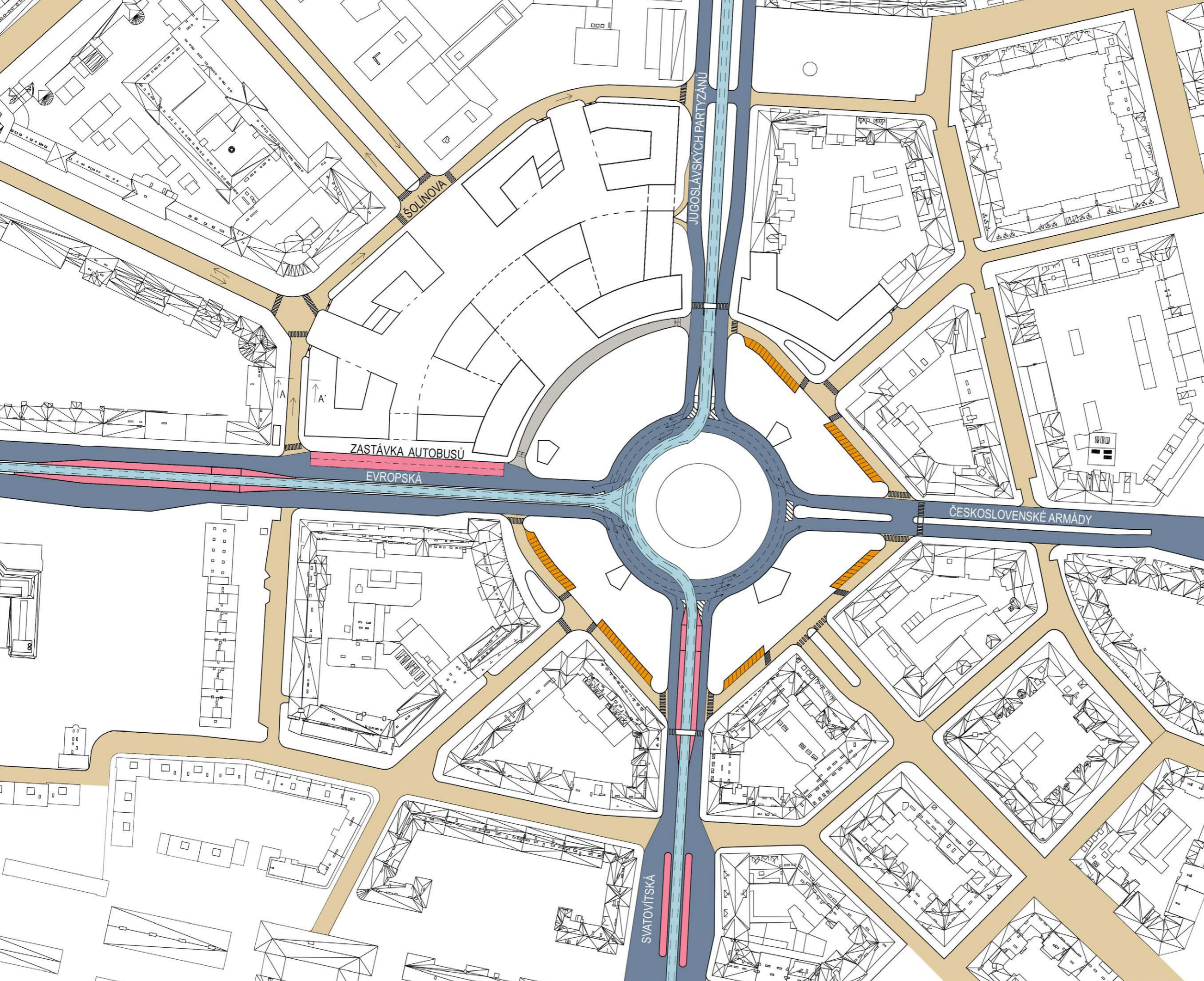
Bydlení - vázané: neomezený počet stání
- návštěvníci: 55% → 4,85 stání

max. vázané pro obchod = 1 stání

max. vázané pro bydlení = neomezeně

max. návštěvníci = 13 stání

V objektu B je minimální počet 67 stání. V objektu se v 1. a 2. podzemním podlaží nachází 72 parkovacích stání, z toho 5 stání je k pronájmu.



- MÍSTNÍ SBĚRNÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINA B
- MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINA C
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
- TRAMVAJOVÁ DRÁHA
- ZASTÁVKY MHD
- STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ MÍSTA



10 000 50 000

HIERARCHIE KOMUNIKACÍ

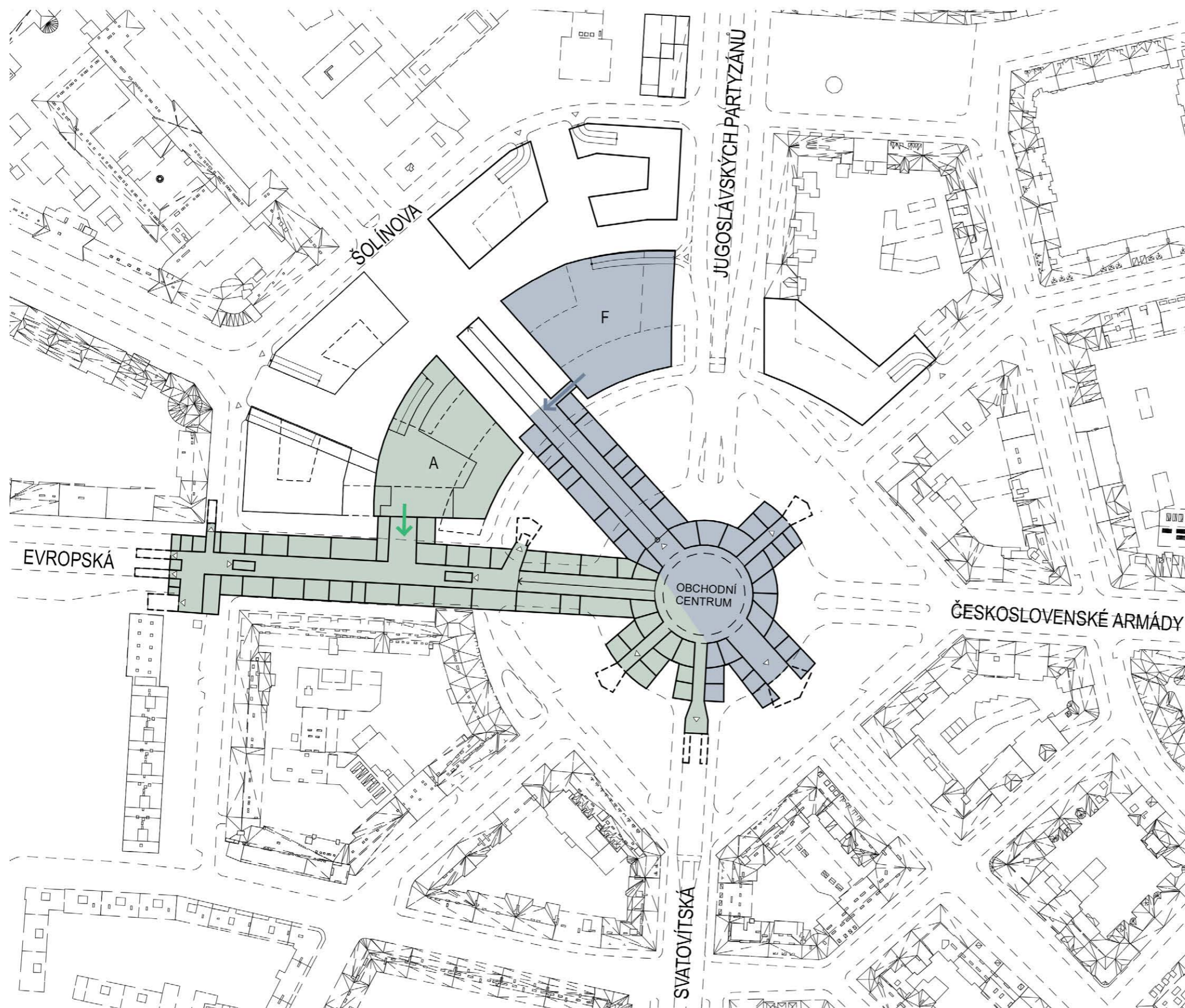
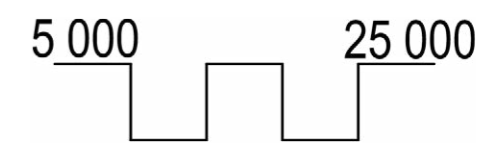


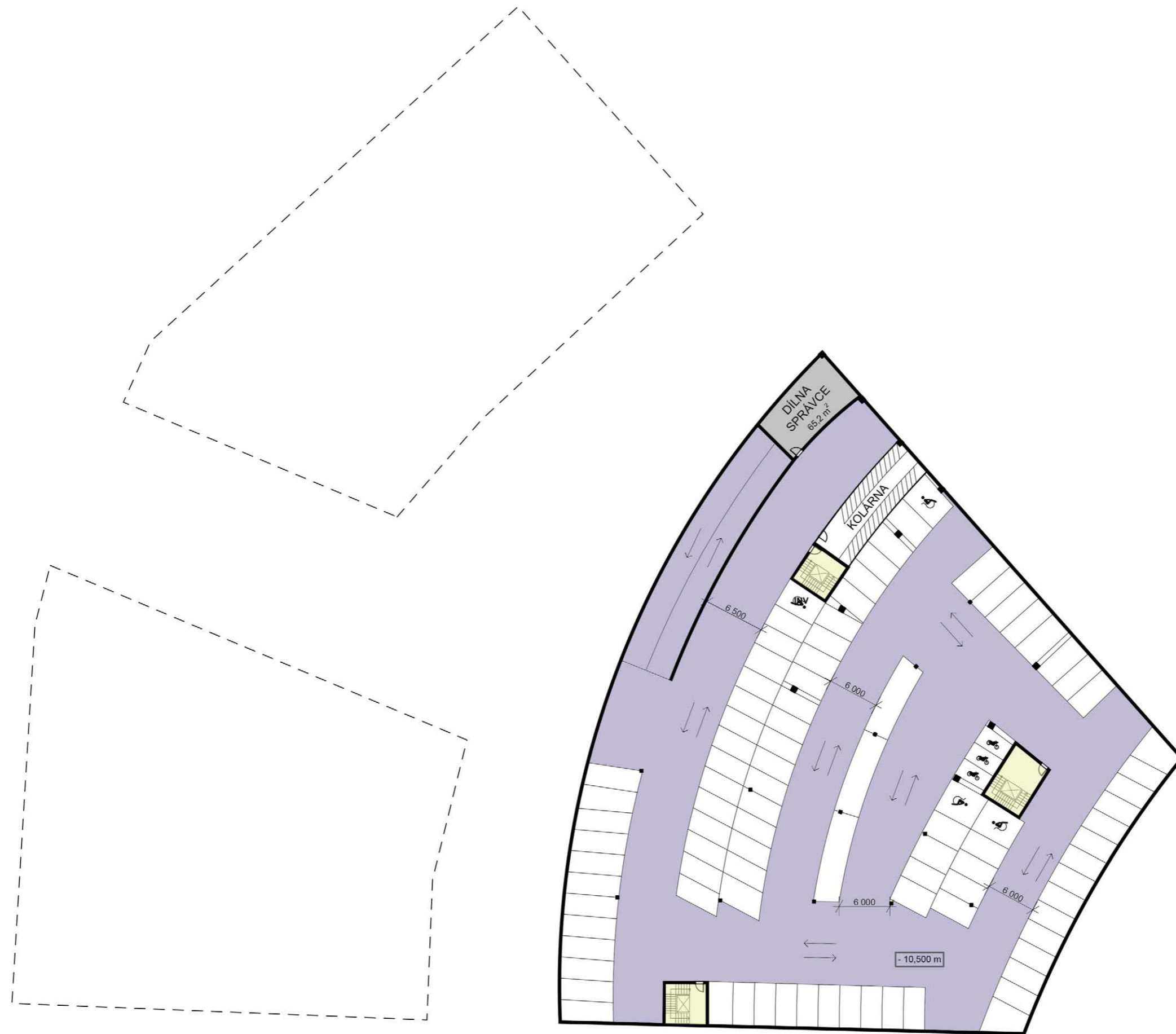
Schéma znázorňuje provozní zásobování podzemního obchodního centra. Obchody jsou rozděleny a přiřazeny k polyfunkčním objektům A nebo F. Všechny obchody jsou zásobovány přes tyto objekty, které nabízejí možnost využití skladovacích prostor přímo v prvním podzemním podlaží obou polyfunkčních objektů.



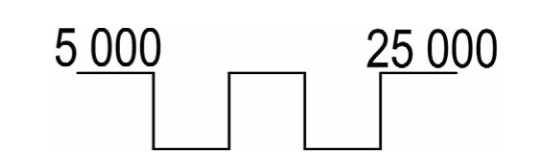
- ZÁSOBOVÁNÍ Z OBJEKTU F
- ZÁSOBOVÁNÍ Z OBJEKTU A







- KOMUNIKACE V PODZEMNÍCH GARÁŽÍCH
- ZÁZEMÍ DOMU
- KOMUNIKAČNÍ UZEL
- STÁNÍ PRO INVALIDY
- STÁNÍ PRO MOTOCYKL



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Zadané území se nachází na Praze 6 v Dejvicích. Lokalita je ze severozápadu vymezená prodlouženou Technickou ulicí ve formě pěší zóny, z jihovýchodu kruhovou křižovatkou Vítězného náměstí, z jihu Evropskou ulicí a celé území je uzavřeno Šolínovou ulicí.

V navrhovaném území je uvažováno s napojením na stávající technickou infrastrukturu.

1. Vodovod

V zadaném území je veden stávající vodovodní řad Šolínovou ulicí, na kterou se napojí objekt B a C, a Technickou ulicí, na kterou se napojí objekt A, a to vždy prostřednictvím samostatných přípojek.

2. Kanalizace

a. Splašková

Územím prochází stávající jednotná kanalizace, na kterou se objekt A připojí z ulice Vítězného náměstí, objekty B a C se napojí z ulice Šolínovy. Kanalizační potrubí v Technické ulici je vedeno středem ulice, přičemž v rámci výstavby nástupní rampy do podzemního obchodního

centra bude přeloženo na její okraj. Kanalizační potrubí DN 250 bude z PVC materiálu uložené ve stejné hloubce jako původní potrubí, tj. - 3,04 m a ve stejném sklonu. V objektu A, B a C bude umístěné v 1.PP přečerpávací stanice zajišťující přečerpávání odpadních vod z technické místnosti – výměňkové stanice a úklidové místnosti a u objektu A navíc z místnosti security z důvodu toho, že vnitřní kanalizace bude umístěna pod úrovní veřejné kanalizace.

b. Dešťová

Veškeré dešťové vody (ze střech objektů a zpevněných ploch komunikací) budou nejdříve jímány do podzemních akumulčních nádrží s jejich následným postupným odčerpáváním s využitím na závlahu zelených parkových ploch.

Dešťová voda ze střechy objektu C bude využívána v první fázi jejího odtoku přímo v daném území, kdy bude svedena do velkoplošné samočisticí vodní plochy tvořené umělým „jezírkem“ (o velikosti 414 m²) v parteru, kde bude doplňovat průběžně odpařující se vodu. Po doplnění vodní hladiny bude přebytečná dešťová voda odváděna z „jezířka“ přepadem do podzemní akumulční nádrže umístěné pod ním. Na tuto nádrž bude napojen zavlažovací systém pro parkově upravenou zeleň mezi navrženými objekty. Dešťová voda ze střechy objektu A1 bude částečně využívána jako zálivka zelené střechy, kdy její přebytečné množství bude dále odváděno tak, jako u objektů A2 - A5 a B do společné podzemní akumulční nádrže umístěné pod „jezírkem“ k dalšímu využití na závlahu.

Dešťová voda z veřejného prostranství v prodloužené Technické ulici, kde je pouze zpevněný povrch, bude odváděna do podzemní akumulční nádrže umístěné pod Vítězným náměstím (v meziprostoru nad podzemním obchodním centrem). Takto naakumulovaná voda bude následně využívána jako zálivka pro parkově upravenou zeleň v parteru prostřednictvím závlahového systému.

Dojde-li v případě extrémních dešťových srážek k naplnění akumulčních nádrží, bude přebytečná voda odváděna do vsakovacích jímek v zelených plochách, které budou navrženy s přihlédnutím na geologický průzkum v zadaném území.

3. Energie

a. Centrální zásobováním teplem (CZT)

Všechny objekty A, B, C budou napojeny na CZT z ulice Šolínova samostatnými parovodními přípojkami. Z důvodu nově navržených objektů B a C bude v rámci jejich výstavby provedena přeložka stávajícího vedení CZT do prostoru pod komunikaci ulice Šolínova. Teplonosným médiem bude pára, která splňuje požadavky ČSN 07 7401, kdy bude dále zpracovávána v samostatných výměňkových stanicích umístěných v každém objektu v technické místnosti. Při návrhu rozvodů tepla je nutné splnit požadavky ČSN 38 3350 zásobování teplem – všeobecné zásady.

b. Elektrické rozvody

V objektu A1 bude umístěna trafostanice, která posílí nedostatečnou kapacitu elektrické energie v dané lokalitě, do které bude přiveden silnoproud VN z Evropské ulice. Z trafostanice pak bude samostatnými rozvody veden silnoproud NN přes pojízdnou rampu objektu A do objektů B a C.

Veřejné osvětlení vybudované v rámci nových objektů A, B, C bude v ulici Evropské, Šolínově, Technické a Vítězné náměstí napojené na stávající síť, přičemž veřejné osvětlení mezi těmito objekty bude napojeno na nově vybudované síť.

c. Obnovitelný zdroj energie

V zadaném území je uvažováno s použitím alternativních zdrojů energie - fotovoltaické panely na střechách budov. K hlavnímu využití energie by došlo k vyrovnání zvýšené spotřeby elektrické energie v denních hodinách a k větrání.

d. Elektronické komunikace

Objekt A bude napojen na stávající optické kabely vedené v ulici Vítězné náměstí a objekty B a C v Šolínově ulici.

6. Odpadové hospodářství

Všechny objekty A, B, C budou v rámci projektového řešení vybaveny odpadovými kontejnery na komunální odpad a na tříděný odpad v samostatných větraných místnostech umístěných v 1. PP. V objektu A budou navíc ještě místnosti s kontejnery dále rozděleny podle jednotlivých provozů – kanceláře, sklady, restaurace.

V době svozu odpadů komunálními službami bude zabezpečeno vyvážení kontejnerů (např.: prostřednictvím správce) na povrch (na úroveň 1. NP) přes pojízdnou rampu.

ZÁKLADNÍ BILANCE PRO NÁVRH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1| Potřeba vody

Průměrná potřeba vody:

$$Q_p = (V * 4/200) * (A + B + C)$$

$$Q_p = (126\ 103 * 4/200) * (150 + 80) = 580\ 073,8 \text{ l/den}$$

$$Q_p = 580 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální denní potřeba vody:

$$Q_m = k_d * Q_p$$

$$Q_m = 1,4 * 580\ 000 = 812\ 000 \text{ l/den}$$

$$Q_m = 812 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální hodinová potřeba vody:

$$Q_h = Q_m * k_h/24$$

$$Q_h = 812\ 000 * 2,0/24$$

$$Q_h = 67\ 666,67 \text{ l/h} = 0,0078 \text{ m}^3/\text{s}$$

Potřeba požární vody:

$$Q_{\text{pož}} = Q_{\text{pož, out}} + Q_{\text{pož, in}}$$

$$Q_{\text{pož}} = 20 + 20$$

$$Q_{\text{pož}} = 40 \text{ l/s}$$

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{(4 * Q_{\text{max}}/\pi * v)}$$

$$d = \sqrt{(4 * 0,0078/\pi * 1,5)}$$

$$d = 0,122 \text{ m} \rightarrow \text{DN 250}$$

2| Splašková kanalizace

Průměrný odtok splašek:

$$Q_s = Q_p * 0,9$$

$$Q_s = 580\ 000 * 0,9 = 522\ 000 \text{ l/den}$$

$$Q_s = 522 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální odtok splašek:

$$Q_{s, \text{max}} = Q_s * k_h/24$$

$$Q_{s, \text{max}} = 522\ 000 * 2,0/24$$

$$Q_{s, \text{max}} = 43\ 500 \text{ l/h} = 0,005 \text{ m}^3/\text{s}$$

V - objem zástavby

A - množství vody pro trvale bydlící osoby

B - množství vody pro občanské budovy

k_d - součinitel denní nerovnoměrnosti odběru

- při počtu do 5000 obyvatel = 1,4

k_h - souč. hodinové nerovnoměrnosti odběru vody

- v případě husté zástavby = 2,0

$Q_{\text{pož, out}}$ - potřeba požární vody pro vnější zásah

$Q_{\text{pož, in}}$ - potřeba požární vody pro vnitřní zásah

Q_{max} - maximální průtok

v - rychlost proudu v potrubí = 1,5 m/s

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{(4 * Q_{s, \text{max}}/\pi * v)}$$

$$d = \sqrt{(4 * 0,005/\pi * 4)}$$

$$d = 0,159 \rightarrow \text{DN 250}$$

v - rychlost proudu v potrubí = 4 m/s

3| Dešťová kanalizace

Odtokové množství dešťové vody:

$$Q_d = A_1 * \Psi_1 * q_{15} + A_2 * \Psi_2 * q_{15} + A_3 * \Psi_3 * q_{15}$$

$$Q_d = 0,566 * 1,0 * 163 + 0,077 * 0,5 * 163 + 0,709 * 0,8 * 163$$

$$Q_d = 189,36 \text{ l/s} = 0,189 \text{ m}^3/\text{s}$$

A_1 - plocha střechy (ha)

A_2 - plocha zelené střechy (ha)

A_3 - zpevněná plocha parteru (ha)

Ψ_1 - součinitel odtoku = 1,0

Ψ_2 - součinitel odtoku = 0,5

Ψ_3 - součinitel odtoku = 0,8

q_{15} - intenzita srážek - 15 min, Praha (163 l/s.ha)

Maximální odtok:

$$Q_{s, \text{max}} = k * Q_d$$

$$Q_{s, \text{max}} = 1,5 * 0,189$$

$$Q_{s, \text{max}} = 0,284 \text{ m}^3/\text{s}$$

k - předpoklad nerovnoměrnosti = 1,5

Návrh dimenze potrubí:

$$d = \sqrt{(4 * Q_{s, \text{max}}/\pi * v)}$$

$$d = \sqrt{(4 * 0,284/\pi * 4)}$$

$$d = 0,301 \text{ m} \rightarrow \text{DN 300}$$

v - rychlost proudu v potrubí = 4 m/s

4| Potřeba energie

Vytápění objektů:

$$Q_{\text{vyt}} = (m * 5\ 000) + (q * V * \Delta t)$$

$$Q_{\text{vyt}} = (146 * 5\ 000) + (0,6 * 83\ 575 * 34)$$

$$Q_{\text{vyt}} = 2\ 434\ 930 \text{ W} = 2,43 \text{ MW}$$

m - počet bytů (1 byt = 5kW)

q - tepelná charakteristika (0,6 kW/m³K)

V - objem občanských budov

$t_{\text{in}} = 21^\circ\text{C}$, $t_{\text{ex}} = -13^\circ\text{C}$, $\Delta t = 34^\circ\text{C}$

Větrání objektů:

$$Q_{\text{vet}} = (m * 4\ 000) + (0,35 * n * 0,9 * V * \Delta t)$$

$$Q_{\text{vet}} = (146 * 4\ 000) + (0,35 * 1,5 * 0,9 * 83\ 575 * 34)$$

$$Q_{\text{vet}} = 1\ 926\ 632,38 \text{ W} = 1,93 \text{ MW}$$

n - násobnost výměny vzduchu (1,5 l/h)

Příprava TUV:

$$Q_{TV} = ((N_1 * q_1 + N_2 * q_2 + N_3 * q_3) / 24) * K_d * K_h * 1,163 * \Delta t$$

$$Q_{TV} = ((412 * 40 + 781 * 30 + 568 * 15) / 24) * 1,5 * 1,7 * 1,163 * 65$$

$$Q_{TV} = 388\,988,25 \text{ W} = 389 \text{ kW}$$

N₁ - počet trvale žijících osob

N₂ - počet zaměstnanců

N₃ - počet návštěvníků

q₁ = 40 l/os.den

q₂ = 30 l/os.den

q₃ = 15 l/os.den

K_d = 1,5

K_h = 1,7

Ostatní funkce:

$$Q_{ost} = 0,6 * N_1$$

$$Q_{ost} = 0,6 * 412$$

$$Q_{ost} = 247,2 \text{ kW}$$

Občanská vybavenost:

$$Q_{ov} = (0,3 + 0,3) * N_2$$

$$Q_{ov} = (0,3 + 0,3) * 781$$

$$Q_{ov} = 468,6 \text{ kW}$$

teplo - 0,3 kW/os

ostatní - 0,3 kW/os

Umělé osvětlení budov:

$$Q_{UO} = F * 10$$

$$Q_{UO} = 71\,797,75 * 10$$

$$Q_{UO} = 717\,977,5 \text{ W} = 718 \text{ kW}$$

F - plocha všech podlaží

příkon pro průměrnou osvětlenost 10 W/m²

Veřejné osvětlení:

$$Q_{vo} = A * 2,5$$

$$Q_{vo} = 1,212 * 2,5$$

$$Q_{vo} = 3,03 \text{ kW}$$

A – plocha osvětlení (ha)

příkon pro průměrnou osvětlenost k kW/ha

5| Odpadové hospodářství

$$Q_{od} = (N_1 * m_1) + (N_2 * m_2) + (N_3 * m_3)$$

$$Q_{od} = (412 * 156) + (781 * 78) + (568 * 26)$$

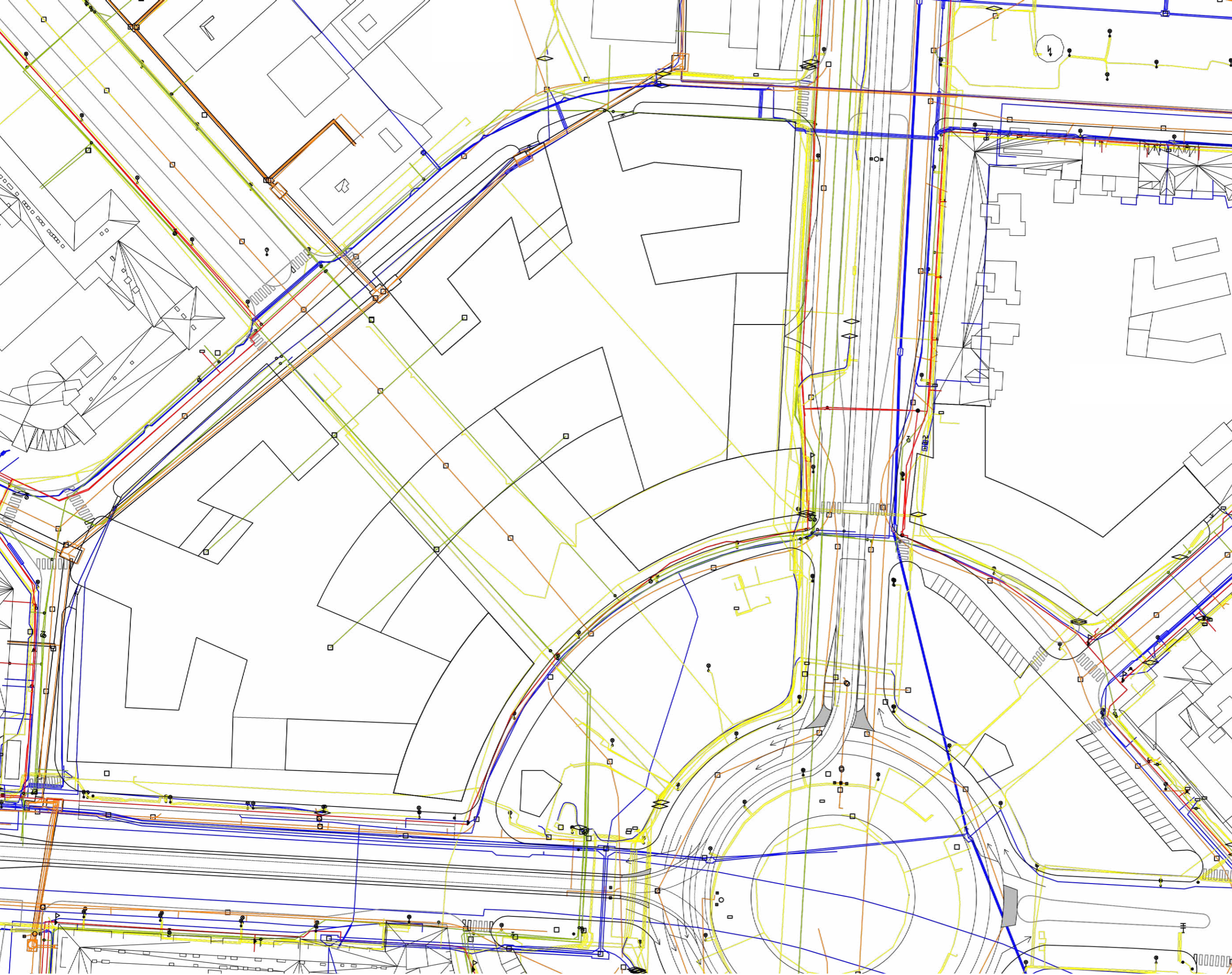
$$Q_{od} = 139\,958 \text{ kg/rok} = 140 \text{ t/rok}$$

m_{1,2,3} - množství odpadu (kg/rok) dle délky pobytu

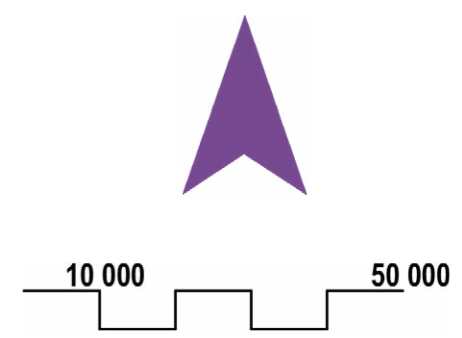
osob

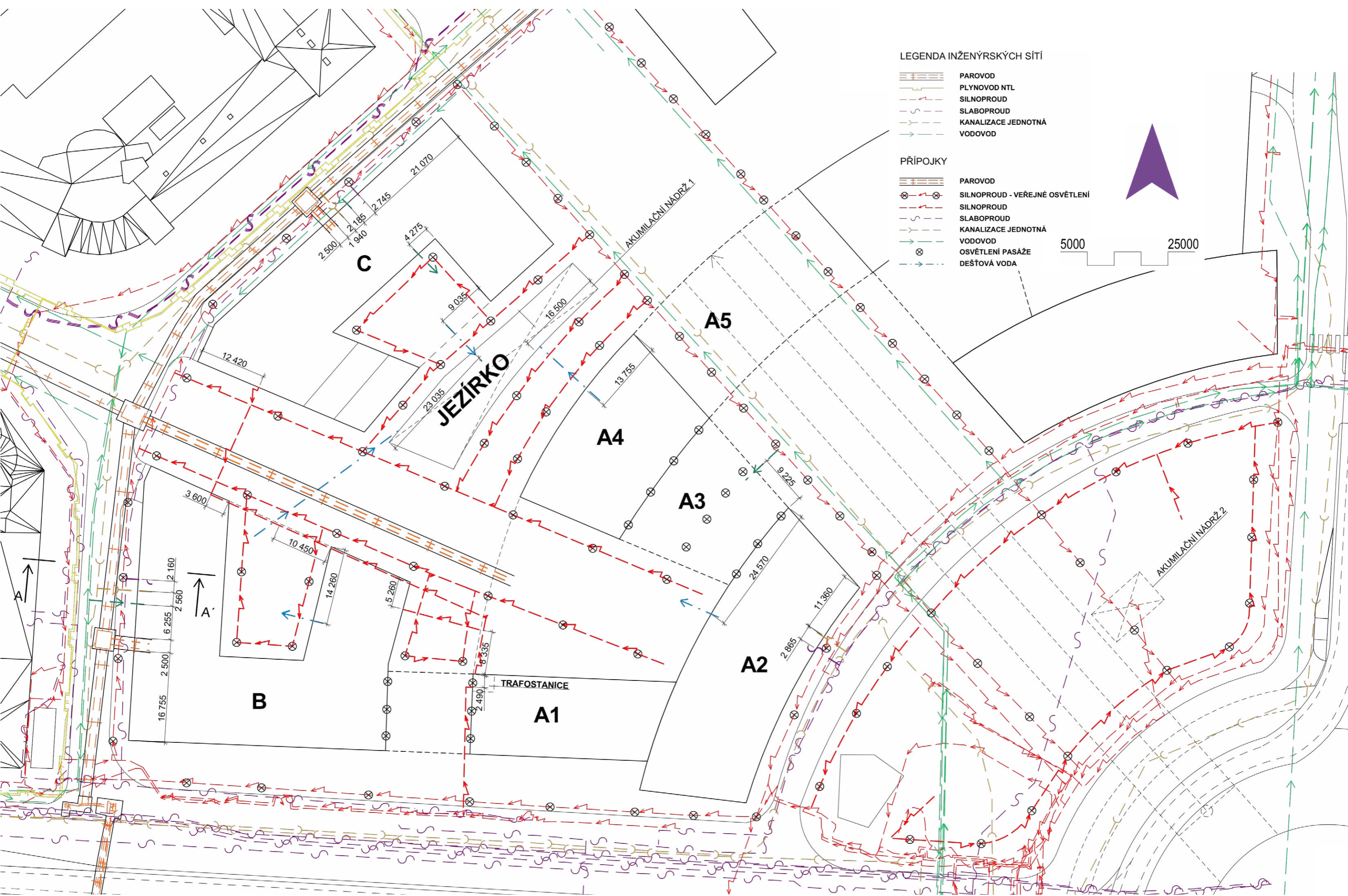
Distribuce výkonů na jednotlivé typy zásobování energií:

	Zn.	Celkem		Elektrická energie		Centrální zásob. teplem		Obnovitelné zdroje energie	
		kW	%	kW	%	kW	%	kW	%
Vytápění	Q _{vyt}	2 435	41	243,5	10	2 191,5	90		
Větrání	Q _{vet}	1 927	32	1 734,3	90			192,7	10
TV	Q _{tv}	389	6			350,1	90	38,9	10
Ostatní funkce	Q _{ost}	247,2	2	247,2	100				
Občan. vybavenost	Q _{ov}	468,6	9	421,7	90			46,86	10
Osvětlení budov	Q _{UO}	718	10	718	100				
Veřejné osvětlení	Q _{vo}	3,03	0,04	3,03	100				
Celkem		6 187,83		3 367,63		2 541,6		278,5	



- PLYNOVOD
- VEDENÍ ELEKTRICKÉ SÍTĚ - SLABOPROUD
- VEDENÍ ELEKTRICKÉ SÍTĚ - SILNOPROUD
- PAROVOD
- VODOVOD
- KANALIZACE - JEDNOTNÁ





LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

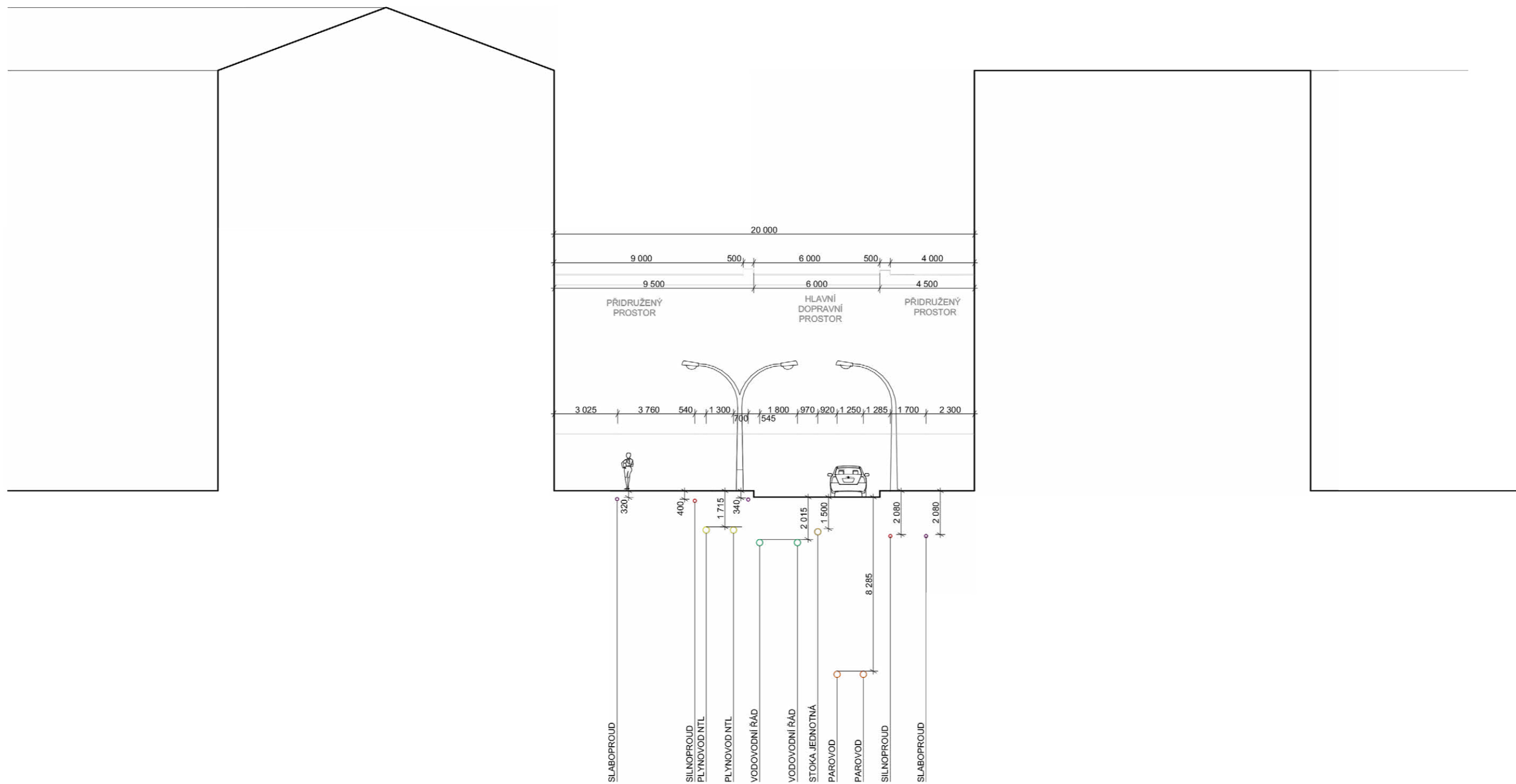
- PAROVOD
- PLYNOVOD NTL
- SILNOPROUD
- SLABOPROUD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD

PŘÍPOJKY

- PAROVOD
- SILNOPROUD - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SILNOPROUD
- SLABOPROUD
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- OSVĚTLENÍ PASÁŽE
- DEŠŤOVÁ VODA



5000 25000



1000 5000

Zdroje

Pražské stavební předpisy

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 734130 schodiště a šikmé rampy

www.geoportalpraha.cz/en/main#.WRwjCWjyiUk

www.google.cz/maps?source=tldso

www.cuzk.cz

www.cobiax.com/startseite

www.acre.cz

www.garten.cz

www.dendrologickazahrada.cz

www.prumyslovasvitidla.cz

www.yatego.com

BEČKOVÁ. *blog.aktualne.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://blog.aktualne.cz/blogy/katerina-beckova-.php?itemid=21919>

AUTOR NEUVEDEN. *laad.wz.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://laad.wz.cz/skola/engel/engel.htm>

AUTOR NEUVEDEN. *praha6.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <https://www.praha6.cz/engel>

OBR1: AUTOR NEUVEDEN. *wikipedie.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://laad.wz.cz/skola/engel/engel.htm>

OBR2: AUTOR NEUVEDEN. *laad.wz.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://laad.wz.cz/skola/engel/engel.htm>

OBR3: AUTOR NEUVEDEN. *aktualne.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://blog.aktualne.cz/blogy/katerina-beckova-.php?itemid=21919>

OBR4: AUTOR NEUVEDEN. *laad.wz.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://laad.wz.cz/skola/engel/engel.htm>

OBR5: AUTOR NEUVEDEN. *suchdolskenoviny.cz* [online]. [cit. 17.5.2017]. Dostupný na WWW: <http://www.suchdolskenoviny.cz/2017/03/08/lide-chteji-na-viteznem-namesti-i-vodni-prvky/>

Poděkování

Na závěr bych ráda poděkovala svému vedoucímu diplomové práce Doc. Ing. arch. Petru Drudíkovi za cenné rady a čas, který mi věnoval, dále bych ráda poděkovala odborným konzultantům a to Ing. Václavovi Jetelovi, Ing. Václavovi Pivoňkovi a Janu Hendrychovi. Nakonec bych ráda poděkovala celé své rodině za jejich nesmírnou podporu.