

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Wroclaw s návrhovou rychlostí 250 km/h, variantně až 350 km/h.
Jméno autora:	Bc. Lukáš Smutek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra železničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání bylo zcela splněno. Přehled informací o předpokládaném vedení tras rychlých spojení a technických aspektech byla pojata velmi velkoryse a dokládá dlouhodobou průpravu studenta na zpracovanou tematiku.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Téma diplomové práce bylo zadáno Ministerstvem dopravy ČR. Student byl do zpracování diplomové práce zdravě zapálen, velmi oceňuji jeho soustavnou snahu samostatně překonat velké množství obtíží, které zpracování práce vyžadovalo. Převážnou většinu překážek se mu podařilo úspěšně překonat. Takovou obtíží bylo např. získání potřebných mapových podkladů, které byly původně přislíbeny Ministerstvem dopravy, ale z důvodu právních překážek bylo nutné si potřebný nadstandardní rozsah map obstarat prostřednictvím ČUZK. Student provedl osobní obhlídku klíčových částí trasy, studoval tematiku z velkého množství zdrojů a informace čerpal i prostřednictvím účasti na tematicky blízkých odborných konferencích a seminářích. Práci průběžně konzultoval.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Je patrné, že student ve své práci uplatnil jak teoretické znalosti, tak praktické dovednosti při trasování, které získal v průběhu svého studia. Optimální návrh trasy však bezpochyby vyžaduje i široký přesah znalostí, zejména z dopravního a environmentálního inženýrství, a též praktické zkušenosti. Je přirozené, že v této životní etapě nemůže student veškeré tyto požadavky bez výhrad splnit. Při trasování student prověřoval řadu variant vedení. Snažil se o zaústění trasy přímo do některé ze železničních stanic v Trutnově. Správně však po provedené analýze dospěl k závěru, že efektivní řešení průchodem tohoto města není zcela v relaci s požadavky na průjezd vysokou rychlostí.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce je jak v textové, tak výkresové části logicky členěna. Textová část je zpracována po formální stránce na vysoké úrovni, s použitím vhodných odborných termínů, přehledných obrázků a tabulek, bez překlepů či jiných jazykových prohřešků. Výkresy jsou zpracovány ve výborné grafické kvalitě.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Při zpracování diplomové práce student využil značného počtu podkladových zdrojů, včetně zásadních zdrojů (např. technických specifikací interoperability). Jednotlivé položky jsou dobře členěny a citovány. V textu zprávy je na příslušné položky zdrojů správně odkazováno.

Další komentáře a hodnocení

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Náročnost zpracování diplomové práce spočívala v tom, že trasování pro vysoké rychlosti má svá specifika a řada technických principů a parametrů ještě není podrobně stanovena či ustálena. Student však prokázal silnou vůli se s nelehkou pozicí se ctí poprat. Rád bych vyzdvihl jeho vysokou pracovitost a iniciativní přístup ke zpracování.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.2.2017

Podpis: