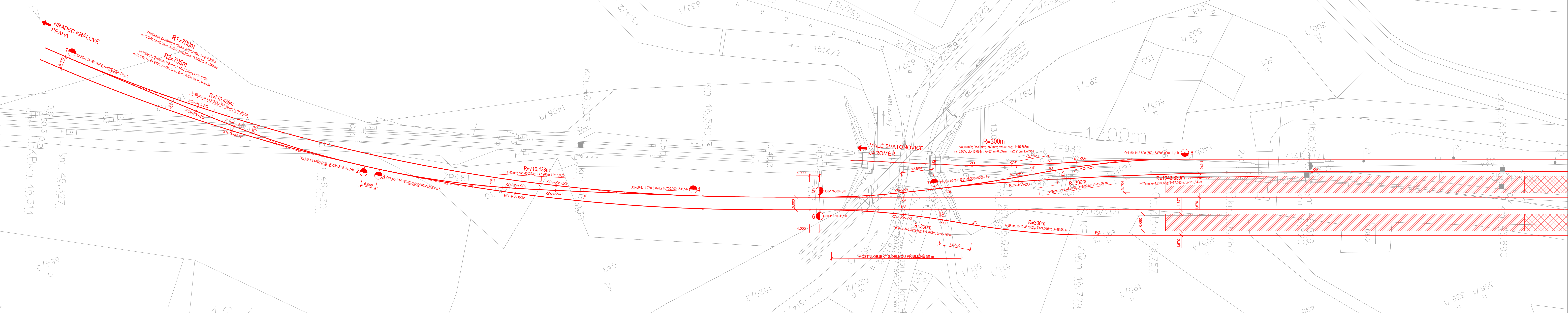
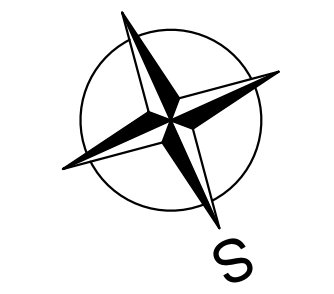


**SITUACE ŽST TRUTNOV-POŘIČÍ**  
1.ČÁST  
M 1:500



ČÍSLO	OZNACENÍ
1	Obj-60-1:14-760-(8878,914/700,000)-Z-P.p.b
2	Obj-60-1:14-760-(705,000/365,232)-Z-P.p.b
3	Obj-60-1:14-760-(705,000/365,232)-Z-L.p.b
4	Obj-60-1:14-760-(8878,914/700,000)-Z-P.p.b
5	J60-1:9-300-L.l.b
6	J60-1:9-300-P.p.b
7	Obj-o60-1:9-300-(751,380/500,000)-L.l.b
8	Obj-60-1:12-500-(752,163/300,000)-L.l.p

- Souřadnicový systém: • S-JTSK  
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)  
 • Relativní



AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁZEV PROJEKTU: <b>NÁVRH ÚSEKU ŽELEZIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW</b> S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNÉ AŽ 350 km/h		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE ŽELEZIČNÍ STANICE TRUTNOV		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
VÝKRES: ŽST TRUTNOV-POŘIČÍ, SITUACE 1. ČÁST		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
		FORMÁT PŘÍLOHY: 7x44
		MĚŘÍTKO PŘÍLOHY: M 1:500
		ČÍSLO PŘÍLOHY: T.1.b