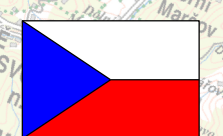
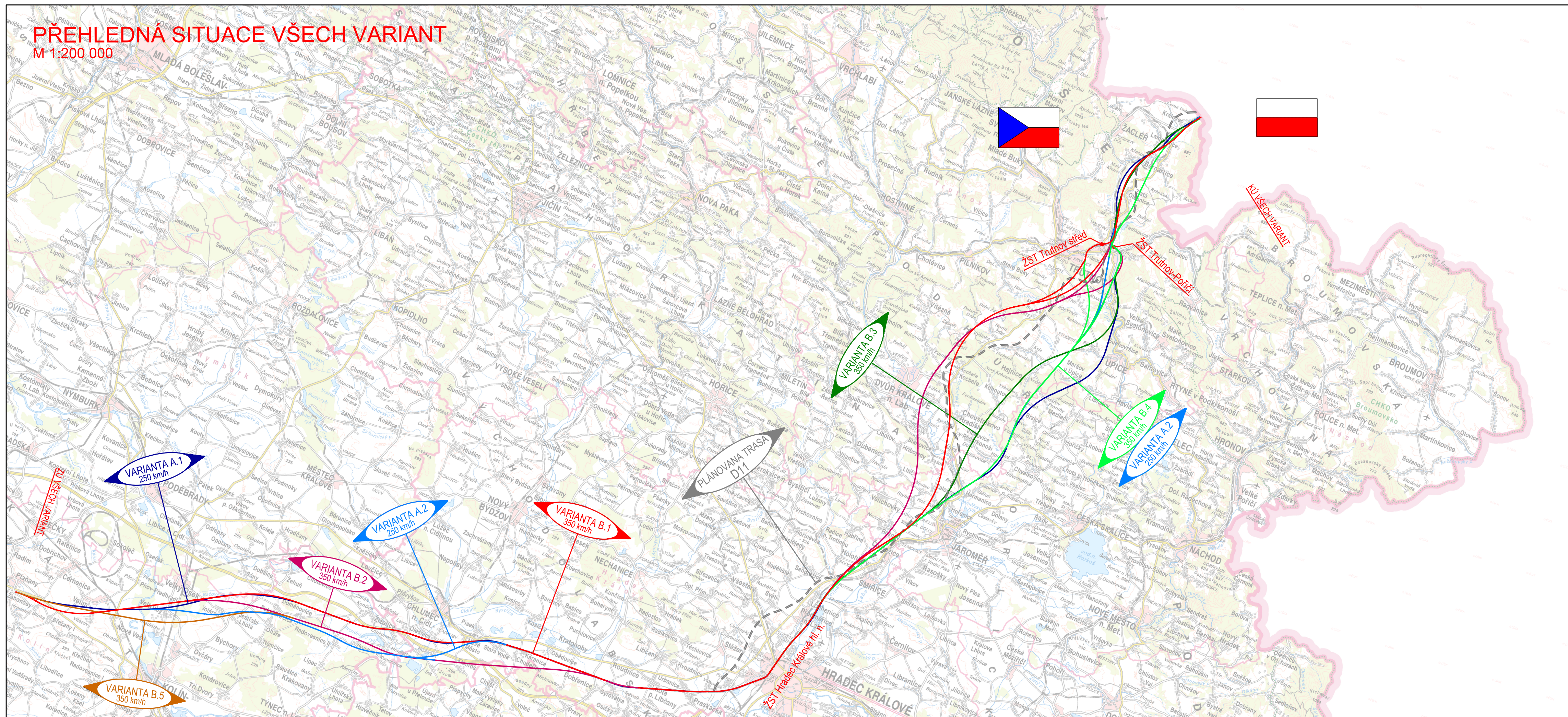


PŘEHLEDNÁ SITUACE VŠECH VARIANT

M 1:200 000

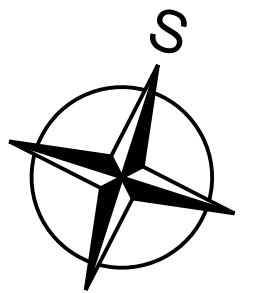


LEGENDA:

- VARIANTA A.1
 - VARIANTA A.2
 - VARIANTA B.1
 - VARIANTA B.2
 - VARIANTA B.3
 - VARIANTA B.4
 - VARIANTA B.5
- } NÁVRHOVÁ RYCHLOST 250 km/h
- } NÁVRHOVÁ RYCHLOST 350 km/h

POZNÁMKA:

- Všechny varianty, kromě A.1 a B.3 jsou alternativně navrženy mimo železniční stanice v městě Trutnov. Tento alternativní návrh spočívá ve vedení trasy, v společném koridoru s plánovanou dálnicí D11 na mostních objektech s návrhovou rychlostí 250 km/h, resp. 350 km/h.
- V této příloze nejsou uvedena staničení, jelikož každá varianta má více možností průchodu jednotlivým územím
- Průjezd ŽST Hradec Králové hl. n. je omezen na 120 km/h.
- Průjezd ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov-Poříčí je omezen na 100 km/h



AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek		VEDOUcí PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.		ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h				
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VÝKRES:	PŘEHLEDNÁ SITUACE VŠECH VARIANT			