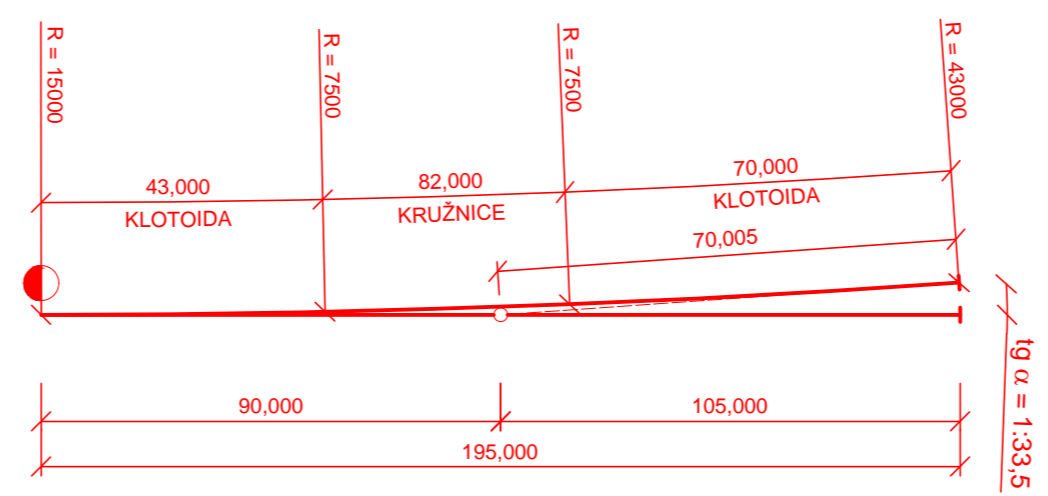
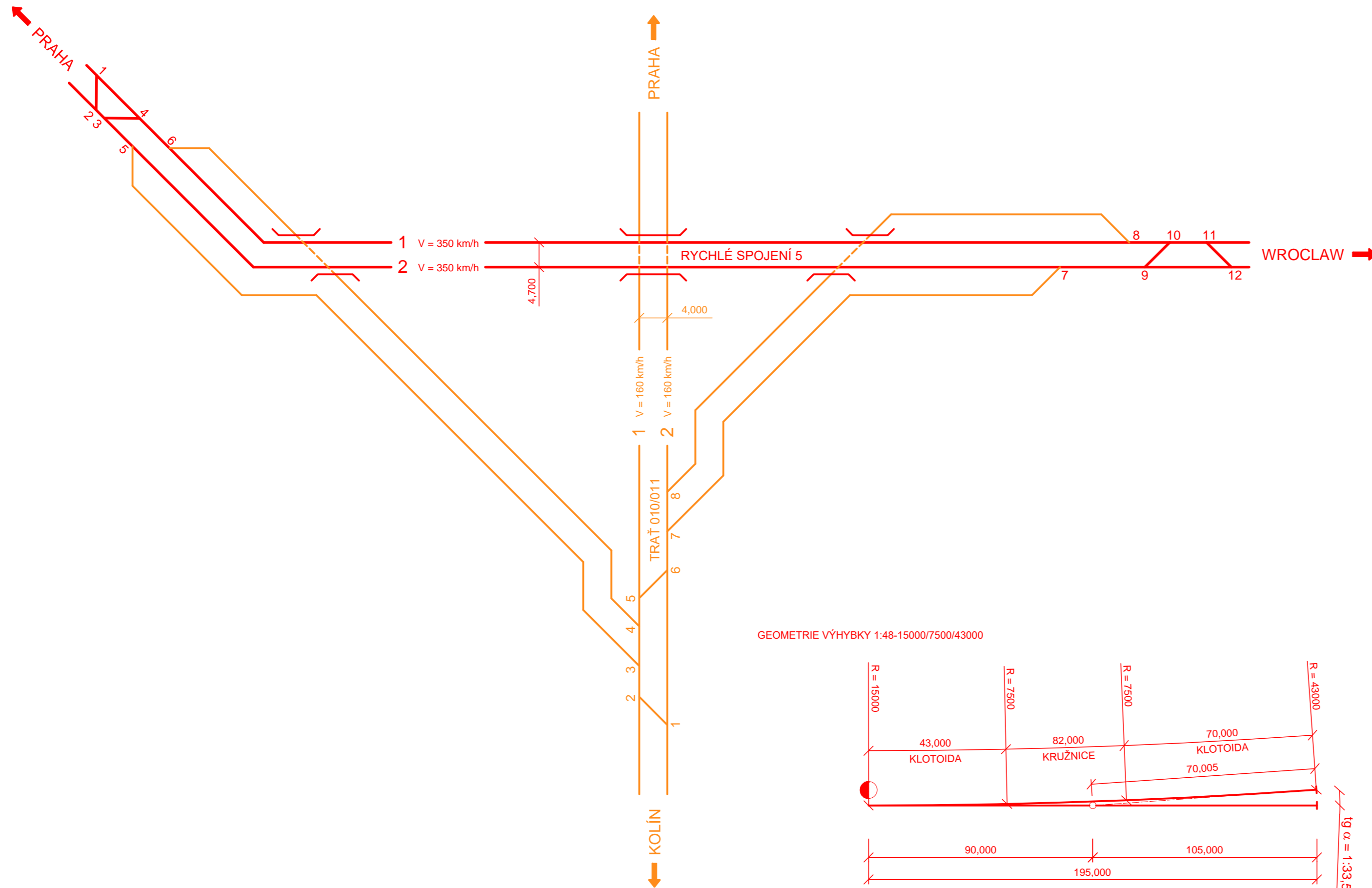


DOPRAVNÍ SCHÉMA - SJEZD KOLÍN

VARIANTA B



TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	POPIS KONSTRUKCE	POZNÁMKA
1	J60-1:48-15000/7500/43000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
2	J60-1:48-15000/7500/43000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
3	J60-1:48-15000/7500/43000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
4	J60-1:48-15000/7500/43000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
5	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
6	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
7	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
8	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
9	J60-1:48-15000/7500/43000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
10	J60-1:48-15000/7500/43000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
11	J60-1:48-15000/7500/43000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
12	J60-1:48-15000/7500/43000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
1	J60-1:26,5-2500, zl, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
2	J60-1:26,5-2500, zl, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
3	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
4	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
5	J60-1:26,5-2500, zl, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
6	J60-1:26,5-2500, zl, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
7	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
8	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	

POZNÁMKA:

- Dle konkrétních místních podmínek a požadavků by bylo vhodné navrhnout z bezpečnostních důvodů odvrtné koleje.
- Výhybka J60-1:33,5-8000/4000/14000 umožňuje rychlost v odbočném směru 160 km/h. Rychlost v kolejové spojce je tedy 160 km/h.
- Výhybka J60-1:26,5-2500 umožňuje rychlost v odbočném směru 130 km/h.

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
NÁZEV PROJEKTU:		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
VÝKRES: SJEZD NA TRÁŤ 010/011 KOLÍN, DOPRAVNÍ SCHÉMA		FORMÁT PŘÍLOHY: 3x4
		MĚŘÍTKO PŘÍLOHY:
		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.4