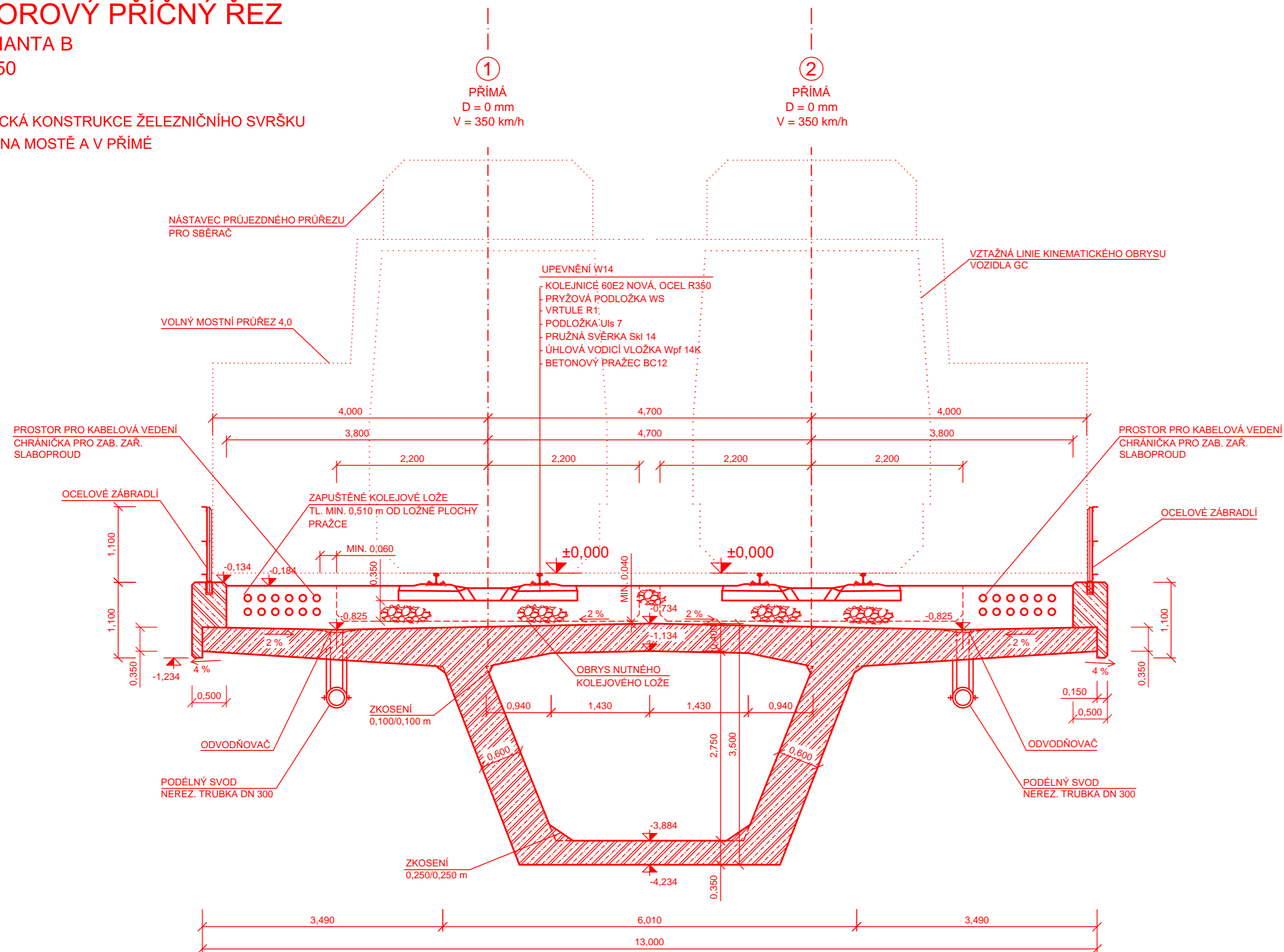


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA B

M 1:50

KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
TRAŤ NA MOSTĚ A V PŘÍMÉ



POZNÁMKA:

- Hlavní nosná konstrukce je trémová z dodatečně předpjatého betonu jednokomorového průřezu.

- Všechny rozměry nosných konstrukcí zde zakreslených jsou pouze možné varianty řešení.

Souřadnicový systém: • S-JTSK
Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
• Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, TRAŤ NA MOSTĚ		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
VARIANTA "B"		FORMÁT PŘÍLOHY: 3xA4
		MĚŘÍTKO PŘÍLOHY: M 1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.c