

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA B

M 1:50

KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
TRAŤ V TUNELU A OBLOUKU

PRIMÁRNÍ OSTĚNÍ TUNELU
- STŘÍKANÝ BETON MIN. C30/37 XC1 XA2
- PŘÍHRADOVÁ VÝZTUŽ BRETEX
- KARI SÍŤ (VNĚJŠÍ I VNITŘNÍ POVRCH)

SEKUNDÁRNÍ OSTĚNÍ TUNELU
PROSTÝ BETON MONOLITICKY
MIN. C30/37 XC1 XA2

DEŠTNÍKOVÁ IZOLACE

UPEVNĚNÍ W14

KOLEJNICĚ 60E2 NOVÁ, OCEL R350
PRYŽOVÁ PODKLOŽKA WS
VRTULE R1
PODLOŽKA Uls 7
PRUŽNÁ SVĚRKA Ski 14
ÚHLŮVÝ VODIČ VLOŽKA Wpf 14K
BETONOVÝ PRAZEC BC12

PROSTOR PRO KABELOVÁ VEDENÍ
CHRÁNIČKA PRO ZAB. ZAŘ.
SLABOPROUD

HORNINOVÉ / ZEMINOVÉ
PROSTŘEDÍ

PROSTOR PRO KABELOVÁ VEDENÍ
CHRÁNIČKA, SILNOPROUD

ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLADOVÝ PAS
MIN. C30/37 XC1 XA2

HORNINOVÉ / ZEMINOVÉ
PROSTŘEDÍ

ZDRUŽENÝ TUNELOVÝ
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ

VZTAŽNÁ LINIE KINEMATICKÉHO OBRUSU
VOZIDLA GC

TRUBKOVÉ MADLO
Ø100

OBRYS NUTNÉHO
KOLEJOVÉHO LOŽE


ÚNIKOVÁ STEZKA
ŠÍŘKY 1,200 m

POZNÁMKA:

- Zakreslena je varianta pro tunely kratší jak 1000 m, které jsou ražené konvenční metodou.

Souřadnicový systém:
Výškové systémy:

- S-JTSK
- Balt-po vyrovnání (absolutní)
- Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek		VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h			
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	VARIANTA "B"	
VÝKRES:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, TRAŤ V TUNELU		