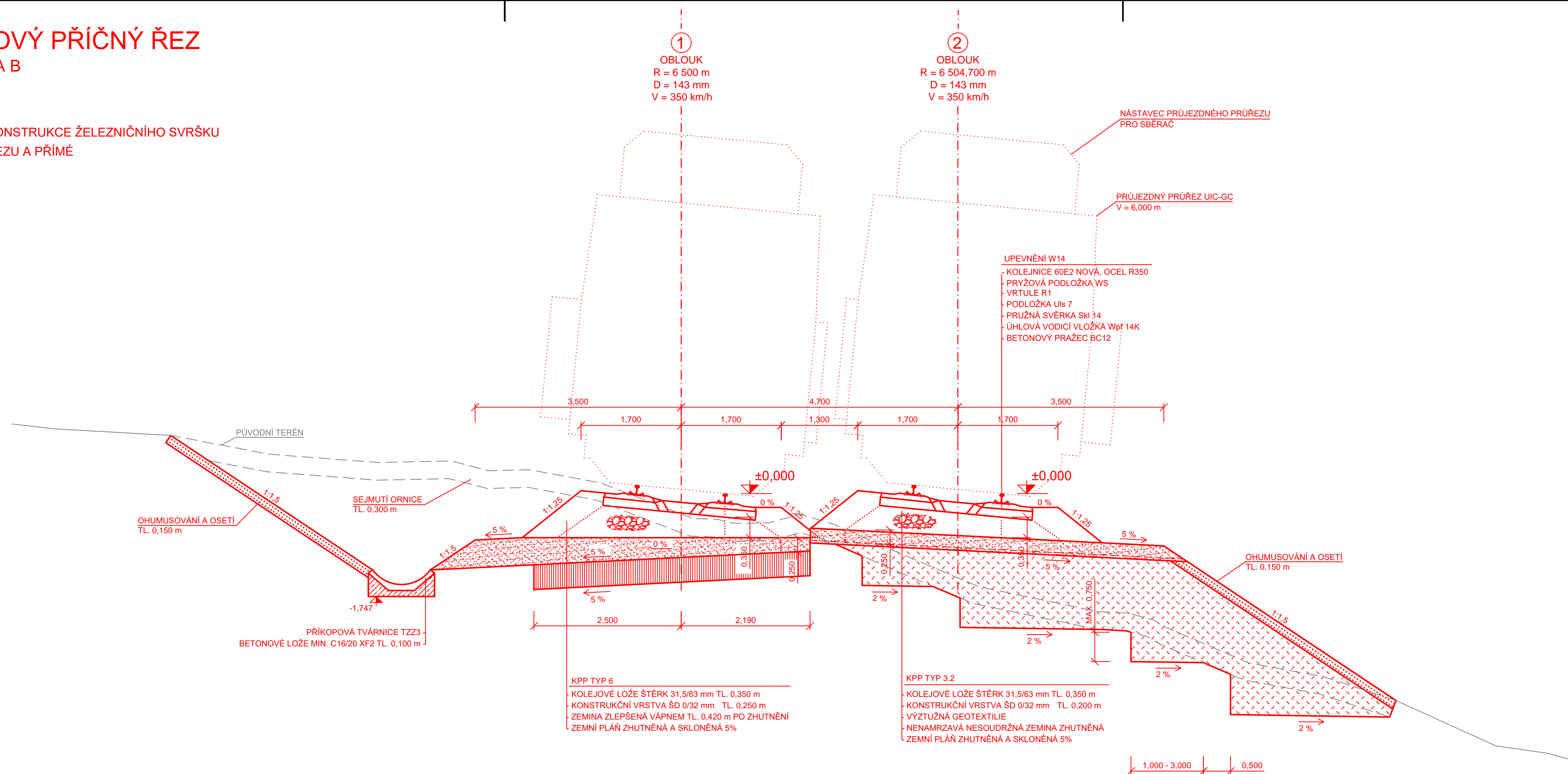


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA B

M 1:50

KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
TRATĚ V ZÁŘEZU A PŘÍMÉ




## POZNÁMKA:

- Návrh prvků železničního spodku, jako jsou sklony zářezových a násypových svahů, druh odvodňovacího zařízení atd., je proveden pouze jako možná varianta řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z geotechnického průzkumu.

- Návrh konstrukce pražcového podloží je proveden pouze jako možná varianta řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z geotechnického průzkumu a geostatického výpočtu.

- Návrh tloušťky sejmutí ornice je zde zakreslen opět pouze modelově, jako možné řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z pedologického průzkumu.

Souřadnicový systém: • S-JTSK  
Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)  
• Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	 <b>ČVUT V PRAZE</b> <b>FAKULTA STAVEBNÍ</b> <b>KATEDRA ŽEL. STAVEB</b>
<b>NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS</b> <b>PRAHA - WROCLAW</b> S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
NÁZEV PROJEKTU:		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
		FORMÁT PŘÍLOHY: 4xA4
		MĚŘÍTKO PŘÍLOHY: M 1:50
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.a