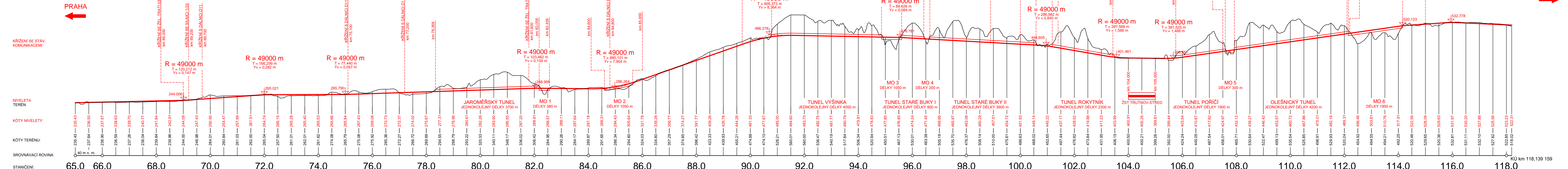
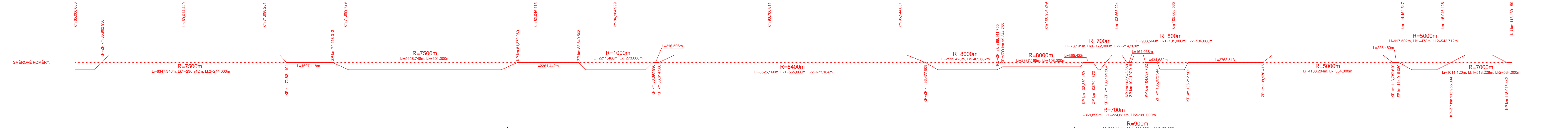


**PODÉLNÝ PROFIL**  
**VARIANTA B.1**  
**M 1:50 000/5 000**



SKLONOVÉ POMĚRY:

STOUPÁ 2,13 %	STOUPÁ 7,04 %	STOUPÁ 0,26 %	STOUPÁ 3,29 %	KLESÁ 0,93 %	STOUPÁ 35,00 %	KLESÁ 1,96 %	KLESÁ 5,58 %	KLESÁ 17,29 %	KLESÁ 1,28 %	STOUPÁ 14,29 %	STOUPÁ 7,06 %	KLESÁ 4,08 %
4014,449 m	2983,812 m	3001,468 m	7046,686 m	5715,812 m	2938,584 m	5410,188 m	2610,975 m	2101,341 m	8487,982 m	1791,579 m	2251,482 m	



- Souřadnicový systém:
  - S-JTSK
 Výškové systémy:
  - Balt-po vyrovnání (absolutní)
  - Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		TERMIN VYHOTOVĚNÍ: 8. 1. 2017
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTA "B"		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL, VARIANTA B.1		FORMÁT PŘÍLOHY: 7x A4
		MĚŘÍTKO: M 1:50000/5000
		ČÍSLO PŘÍLOHY: B.2.a