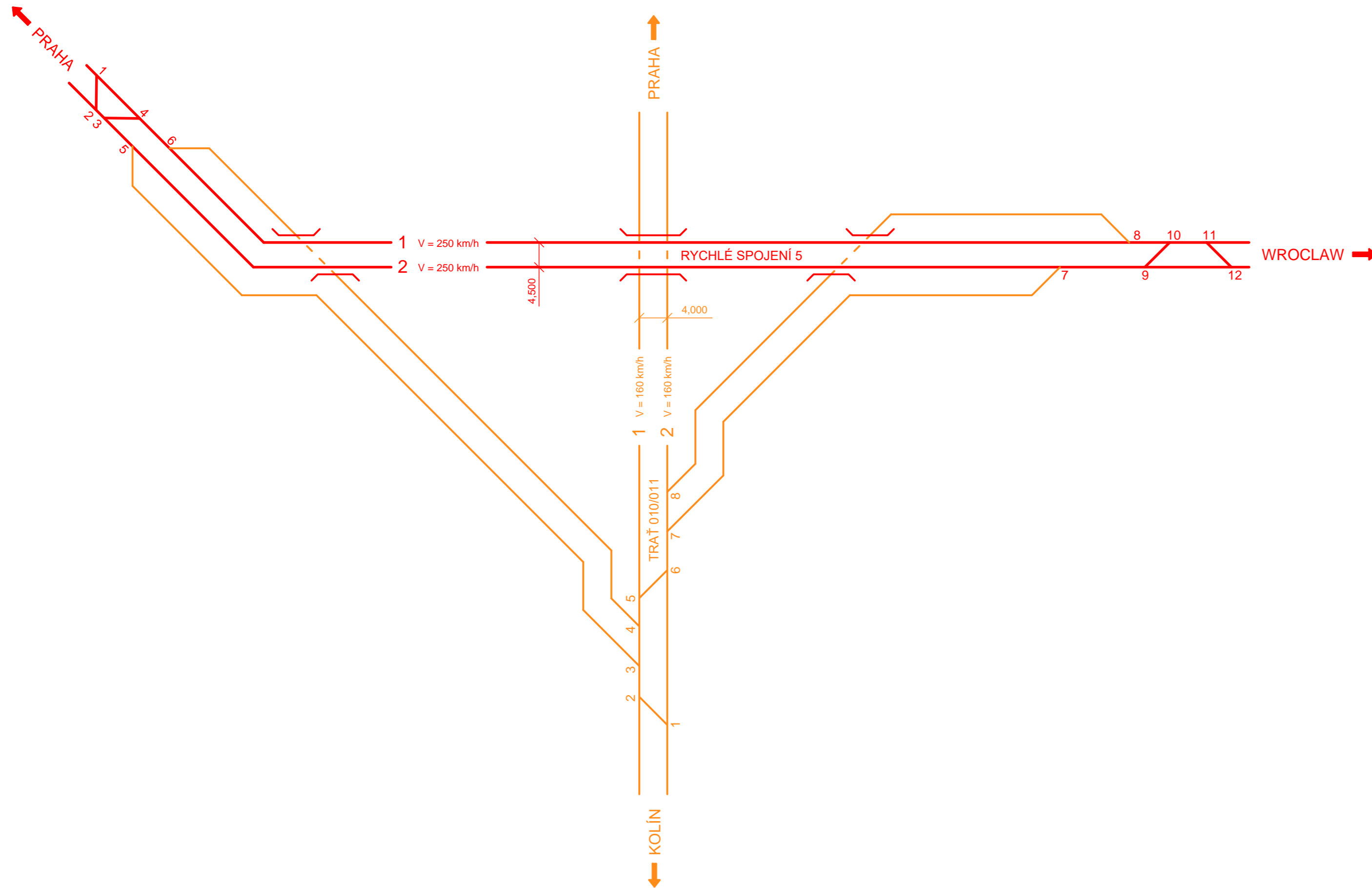


# DOPRAVNÍ SCHÉMA - SJEZD KOLÍN

## VARIANTA A




TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	POPIS KONSTRUKCE	POZNÁMKA
1	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
2	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
3	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
4	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
5	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
6	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
7	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
8	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
9	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
10	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
11	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
12	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
1	J60-1:26,5-2500, zl, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
2	J60-1:26,5-2500, zl, L, p, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
3	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
4	J60-1:33,5-8000/4000/14000, L, I, b, PHS	
5	J60-1:26,5-2500, zl, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
6	J60-1:26,5-2500, zl, P, I, b, PHS	KOLEJOVÁ SPOJKA
7	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	
8	J60-1:33,5-8000/4000/14000, P, p, b, PHS	

### POZNÁMKA:

- Dle konkrétních místních podmínek a požadavků by bylo vhodné navrhnout z bezpečnostních důvodů odvrtné koleje.
- Výhybka J60-1:33,5-8000/4000/14000 umožňuje rychlost v odbočném směru 160 km/h. Rychlost v kolejové spojkce je tedy 160 km/h.
- Výhybka J60-1:26,5-2500 umožňuje rychlost v odbočném směru 130 km/h.

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek		VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	 <b>ČVUT V PRAZE</b> <b>FAKULTA STAVEBNÍ</b> <b>KATEDRA ŽEL. STAVEB</b>
<b>NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS</b> <b>PRAHA - WROCLAW</b> S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h			
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		VARIANTA "A"	
VÝKRES: SJEZD NA TRAŤ 010/011, DOPRAVNÍ SCHÉMA		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017	STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
		FORMÁT PŘÍLOHY: 3xA4	MĚŘÍTKO PŘÍLOHY:
		ČÍSLO PŘÍLOHY: A.5	