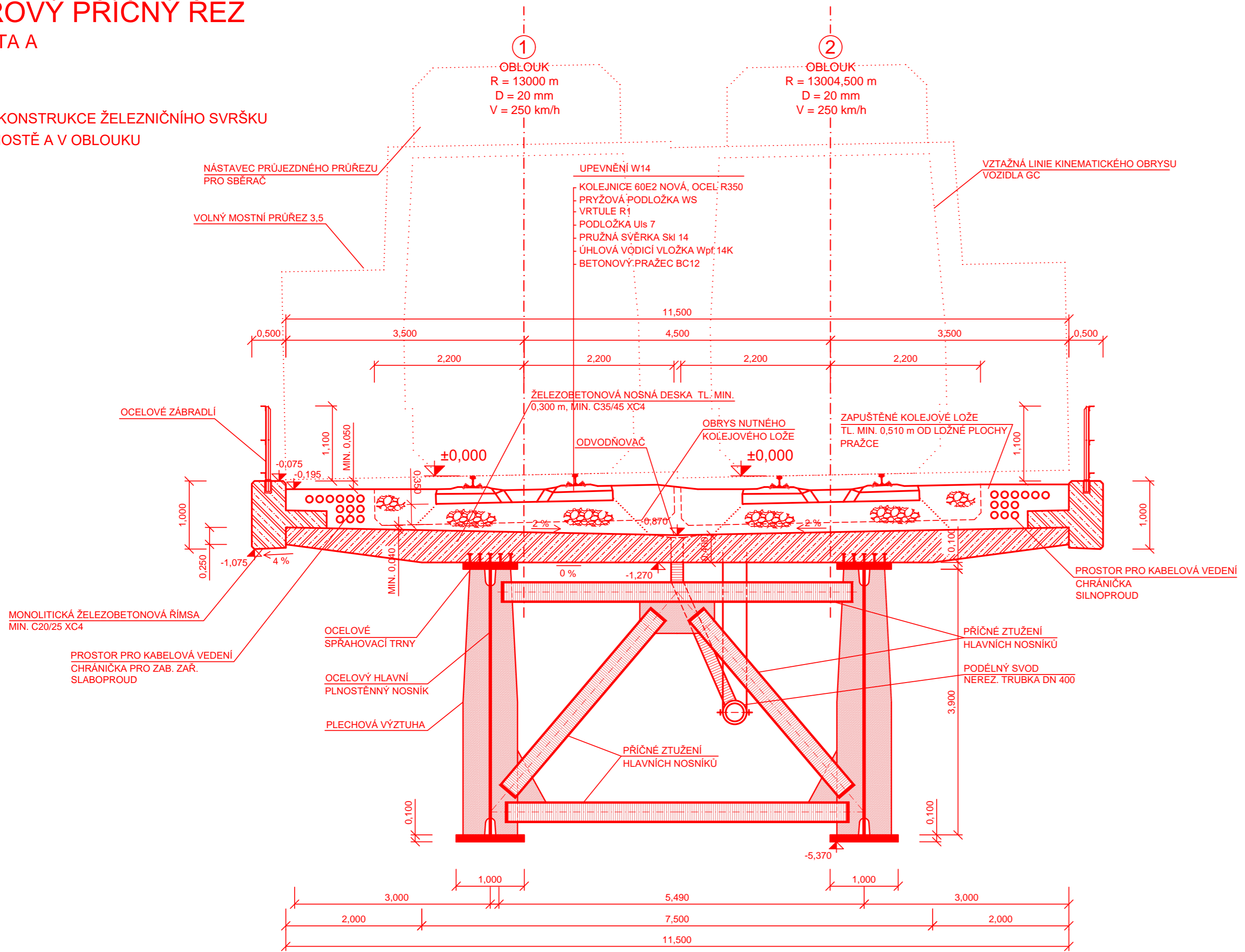


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA A

M 1:50

KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
TRAŤ NA MOSTĚ A V OBLOUKU



POZNÁMKA:

- Hlavní nosná konstrukce je železobetonová deska spřažená s ocelovými plnostěnnými nosníky.
- Všechny rozměry nosných konstrukcí zde zakreslených jsou pouze možné varianty řešení.

- Souřadnicový systém: • S-JTSK
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
 • Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek		VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h			
AKCE:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	VARIANTA "A"	
VÝKRES:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, TRAŤ NA MOSTĚ		