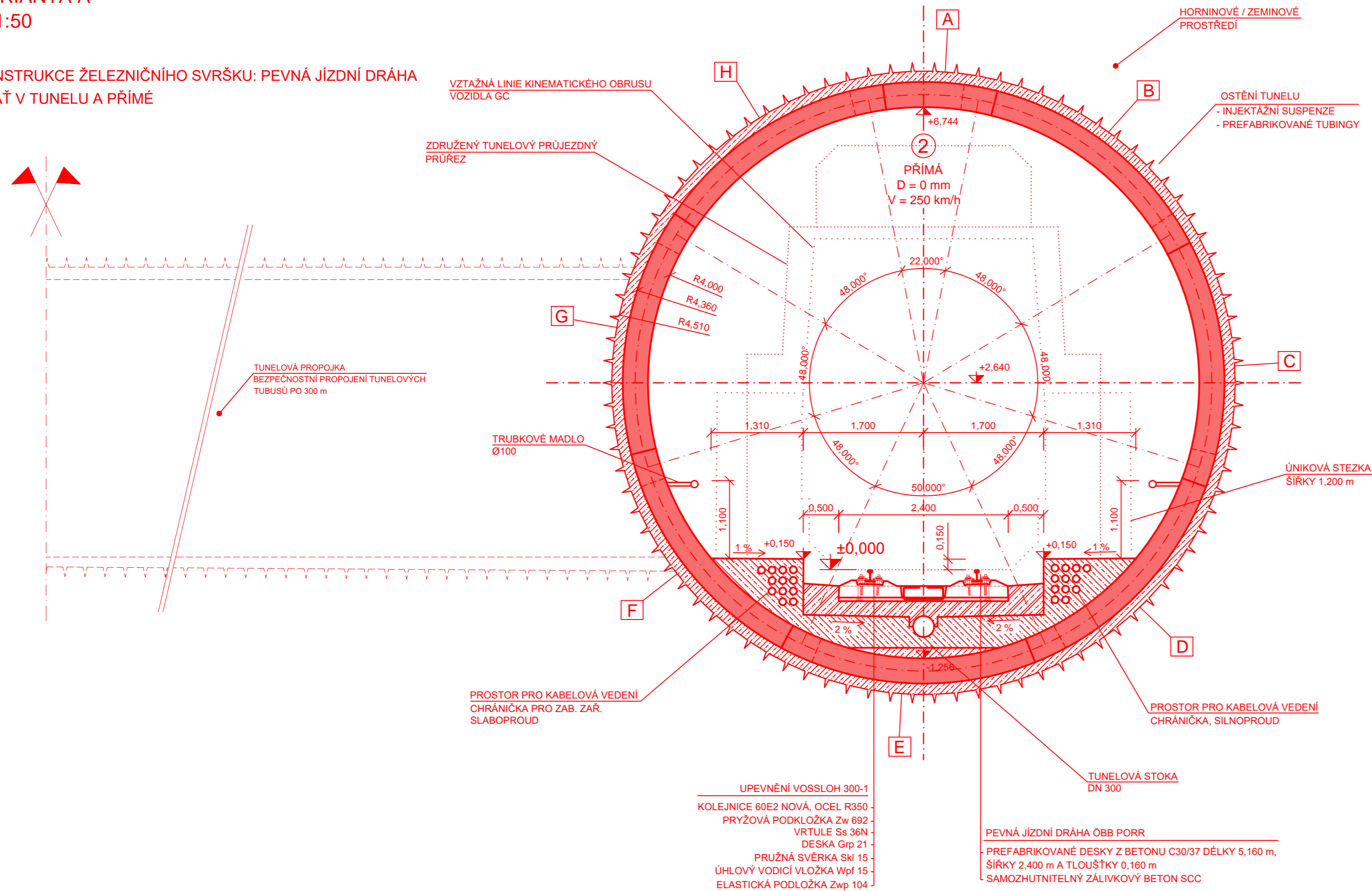


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA A

M 1:50

KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU: PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA
TRAŤ V TUNELU A PŘÍMÉ



POZNÁMKA:

- Zakreslena je varianta pro tunely delší jak 1000 m, které jsou ražené pomocí metody TBM.

Souřadnicový systém: • S-JTSK
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
 • Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, TRAŤ V TUNELU		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
		FORMÁT PŘÍLOHY: 3xA4
		MĚŘITKO PŘÍLOHY: M 1:50
		ČÍSLO PŘÍLOHY: A.3.b