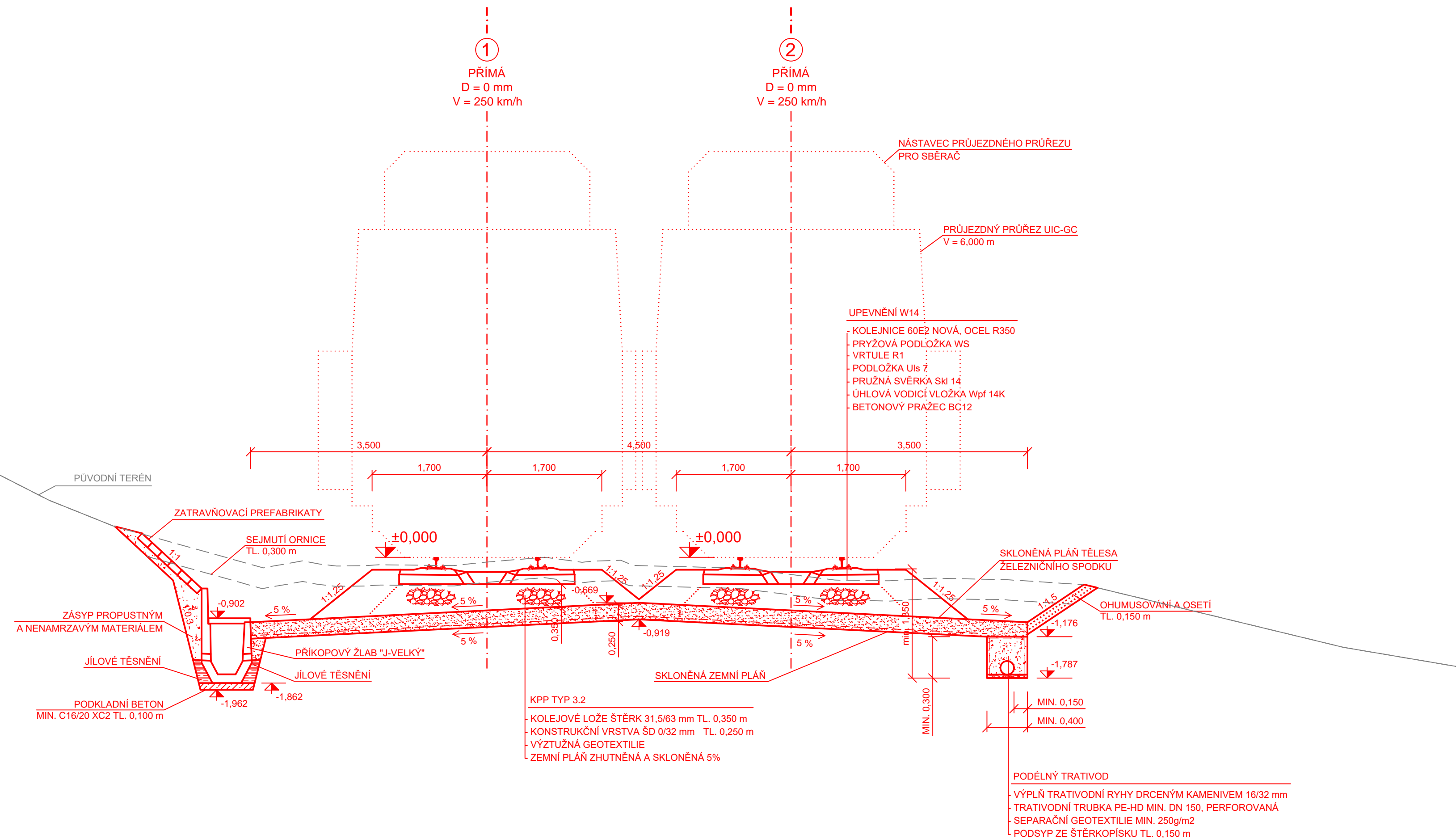


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

VARIANTA A

M 1:50

KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
TRATĚ V ZÁŘEZU A PŘÍMÉ



POZNÁMKA:

- Návrh prvků železničního spodku, jako jsou sklony zářezových a násypových svahů, druh odvodňovacího zařízení atd., je proveden pouze jako možná varianta řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z geotechnického průřezu.

- Návrh konstrukce pražcového podloží je proveden pouze jako možná varianta řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z geotechnického průřezu a geostatického výpočtu.

- Návrh tloušťky sejmutí ornice je zde zakreslen opět pouze modelově, jako možné řešení. Pro každý jednotlivý případ se musí při návrhu vycházet z pedologického průřezu.

Souřadnicový systém: • S-JTSK
Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
• Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
NÁZEV PROJEKTU:		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
		FORMÁT PŘÍLOHY: 4xA4
		MĚŘÍTKO PŘÍLOHY: M 1:50
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE	VARIANTA "A"	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.3.a
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, KLASICKÁ KONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU		