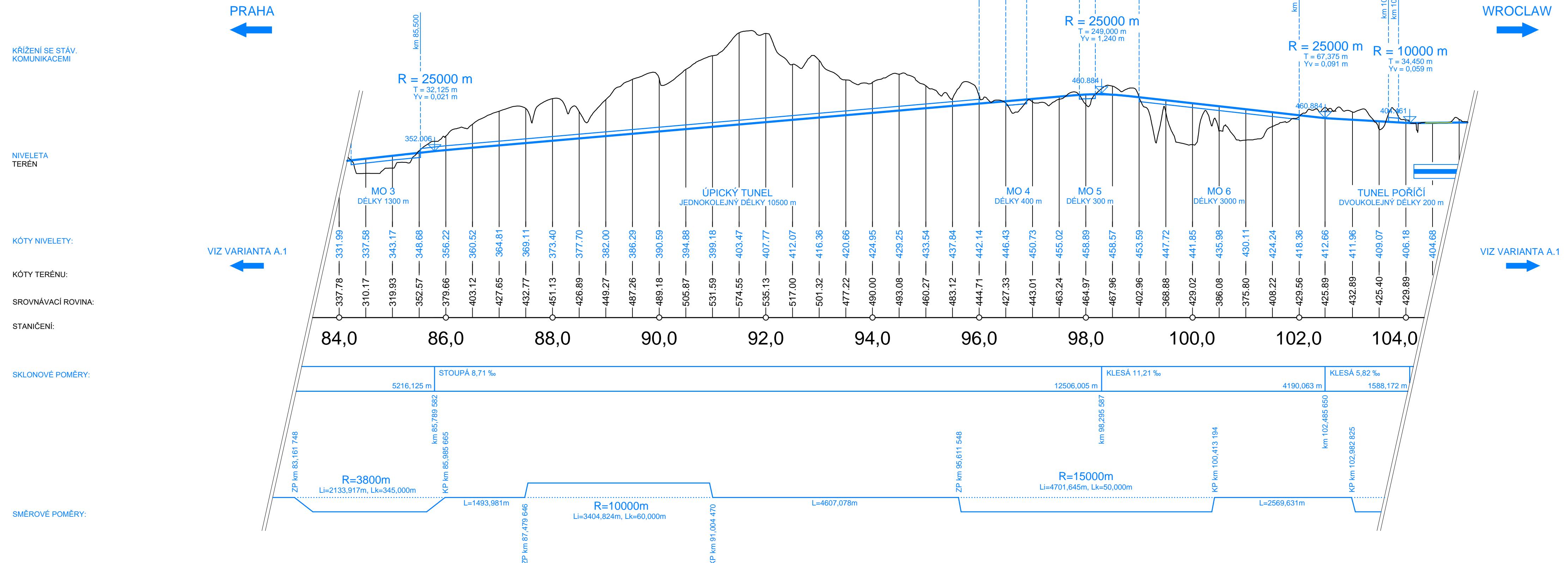


PODÉLNÝ PROFIL

VARIANTA A.1

M 1:50 000/5 000



Souřadnicový systém: • S-JTSK
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
 • Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NÁZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL, VARIANTA A.2		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017 STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84 FORMÁT PŘÍLOHY: 4x A4 MĚŘÍTKO: M 1:50000/5000 ČÍSLO PŘÍLOHY: A.2.b