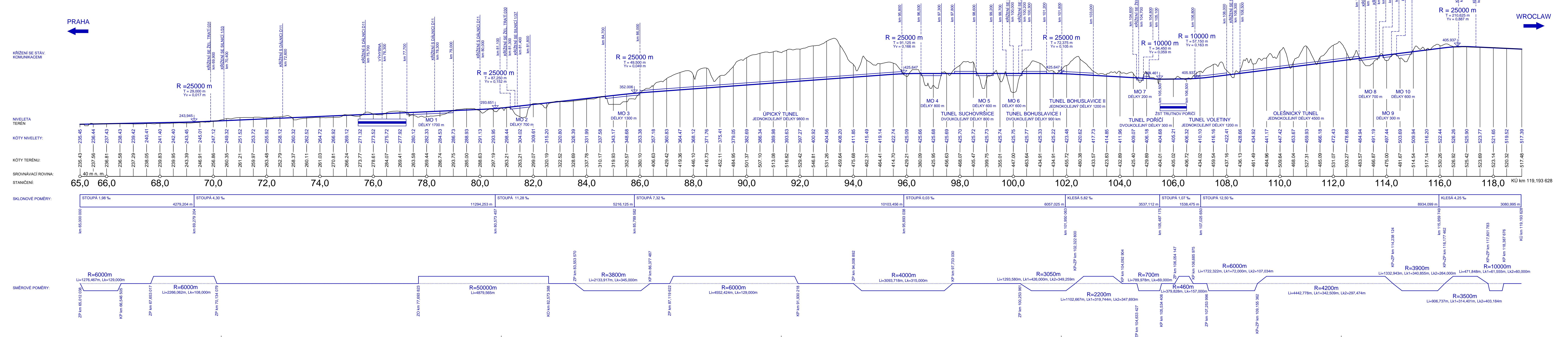


PODÉLNÝ PROFIL
VARIANTA A.1
M 1:50 000/5 000



Souřadnicový systém: • S-JTSK
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
 • Relativní

AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVĚBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVĚB
NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		TERMIN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
VARIANTA "A"		FORMÁT PŘÍLOHY: 7x44
PODÉLNÝ PROFIL, VARIANTA A.1		MĚŘÍTKO: M 1:50000/5000
		ČÍSLO PŘÍLOHY: A.2.a