

**PŘEHLEDNÁ SITUACE, 2. ČÁST**  
**VARIANTA A**  
 M 1:50 000

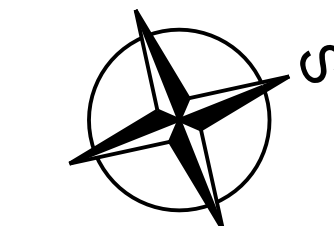
**LEGENDA:**

- VARIANTA A.1
- VARIANTA A.2

**POZNÁMKA:**

- Pro větší přehlednost je u popisu oblouků s přechodnicemi popsáno pouze staničení bodů ZP a KP
- Varianta, která není zapojena do železničního uzlu Trutnov je zakreslena čárkovaně a není podrobněji zpracována z důvodu požadavku v zadání práce zaústit varianty do tohoto uzlu.
- Průjezd ŽST Hradec Králové hl. n. je omezen na 120 km/h.
- Průjezd ŽST Trutnov Poříčí je omezen na 100 km/h.

- Souřadnicový systém: • S-JTSK  
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)  
 • Relativní



AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STAVEB
NAZEV PROJEKTU: <b>NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW</b> S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNĚ AŽ 350 km/h		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE VÝKRES: PŘEHLEDNÁ SITUACE, 2. ČÁST		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84 FORMÁT PŘÍLOHY: 7x44 MĚŘÍTKO PŘÍLOHY: M 1:50 000 ČÍSLO PŘÍLOHY: A.1.b