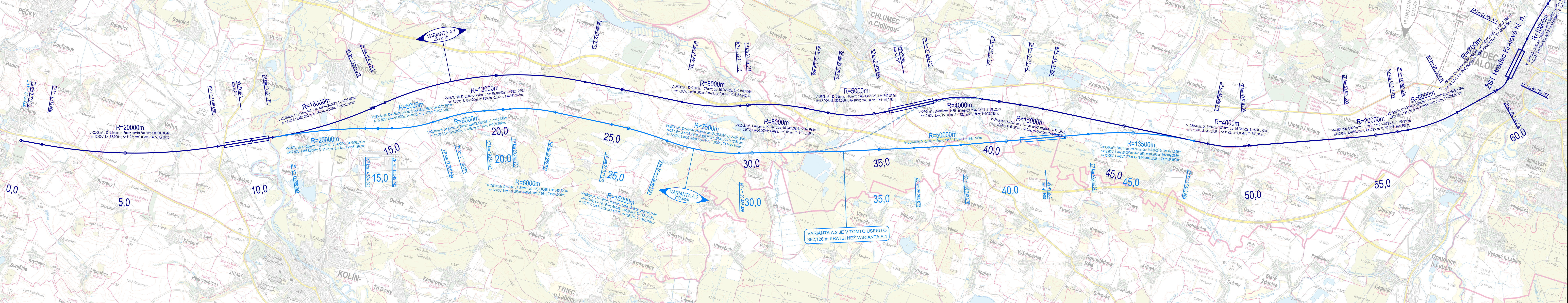


PŘEHLEDNÁ SITUACE, 1. ČÁST
VARIANTA A
 M 1:50 000

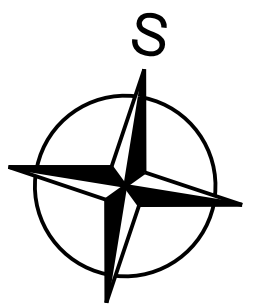


LEGENDA:
 VARIANTA A.1
 VARIANTA A.2

POZNÁMKA:

- Pro větší přehlednost je u popisu oblouků s přechodnicemi popsáno pouze stančení bodů ZP a KP
- Varianta, která není zapojena do železničního uzlu Trutnov je zakreslena čárkovane a není podrobněji zpracována z důvodu požadavku v zadání práce zaústit varianty do tohoto uzlu.
- Průjezd ŽST Hradec Králové hl. n. je omezen na 120 km/h.
- Průjezd ŽST Trutnov Poříčí je omezen na 100 km/h.

Souřadnicový systém: • S-JTSK
 Výškové systémy: • Balt-po vyrovnání (absolutní)
 • Relativní



AUTOR PRÁCE: Bc. Lukáš Smutek	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ŽEL. STÁVEB
NAZEV PROJEKTU: NÁVRH ÚSEKU ŽELEZNIČNÍ TRASY RS PRAHA - WROCLAW S NÁVRH. RYCHLOSTÍ 250 km/h, VARIANTNÉ AŽ 350 km/h		TERMÍN VYHOTOVENÍ: 8. 1. 2017
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUDIJNÍ KRUH: K2 - 84
VÝKRES: PŘEHLEDNÁ SITUACE, 1. ČÁST		FORMÁT PŘÍLOHY: 7x A4
VARIANTA A		MÉRITKO PŘÍLOHY: M 1:50 000
		ČÍSLO PŘÍLOHY: A.1.a